

Eindhoven Airport na 2019

Klaas Kopinga



Luchtvaartterrein Eindhoven

- Is een militaire luchthaven met burgermedegebruik
 - ✓ In elk geval t/m 2020
- Tot 2014 één geluidsruimte, waarvan civiel een (klein) deel mocht gebruiken
- Jaarlijks werd door Eindhoven Airport een ontheffing gevraagd (en verleend) van het “verbod op medegebruik”
- Vanaf 2014 nieuwe wetgeving
- Luchthavenbesluit
 - ✓ Aparte militaire en civiele geluidsruimte
 - ✓ Eventuele beperkingen via medegebruiksvergunningen
 - ✓ Deze hoeven niet meer jaarlijks te worden aangevraagd

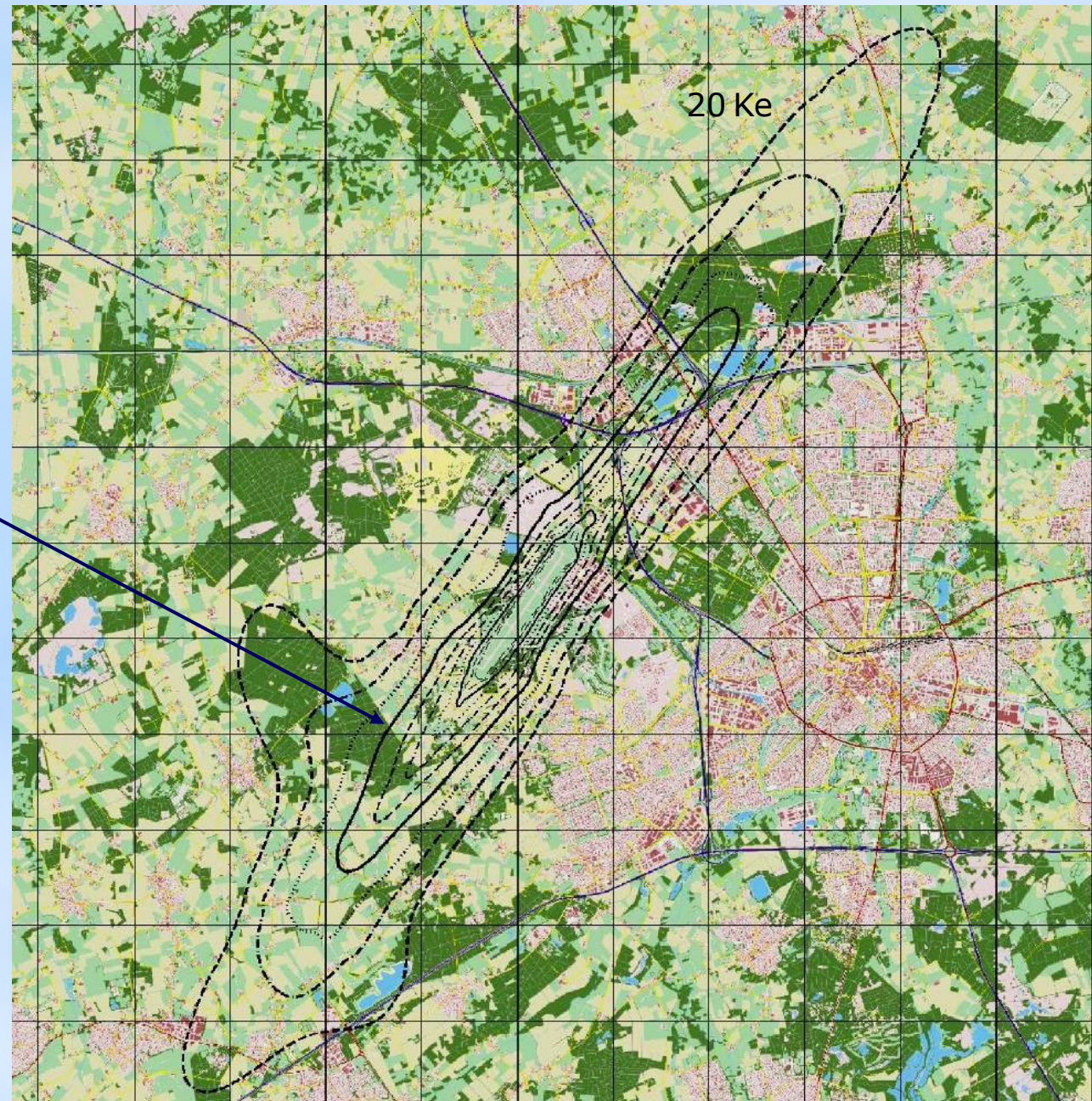


Huidige geluidszone vliegveld

35 Ke contour
militair + civiel

18.3 km²

Heeft gevolgen voor
ruimtelijke ordening



Geluidsruimte (binnen 35 Ke contour)

	Civiel	Militair	Totaal
Voorlopige zonering 1978			26.5 km ²
Aanwijzingsbesluit 2007	4.8 km ²	19.1 km ²	22.2 km ²
RvS berekeningen 2009	4.5 km ²	13.0 km ²	16.9 km ²
Luchthavenbesluit 2014	10.3 km ²	8.9 km ²	18.3 km ²

Pas vanaf 2014 zijn de civiele en militaire geluidsruimte daadwerkelijk gescheiden



Luchthavenbesluit (26-9-2014)

- Openstelling militair verkeer 07:00 – 23:00, ma t/m vr, tenzij ...
- Openstellingstijden civiel 07:00 – 24:00 (alle dagen) voor landend luchtverkeer
 - ✓ Tussen 23.00 en 24.00 mogen maximaal 8 vliegtuigen van een home-carrier landen
- Openstellingstijden civiel 07:00 – 23:00 (alle dagen) voor vertrekkend luchtverkeer
- Eventuele beperkingen via medegebruiksvergunningen
- **Geen maximum aantal vliegbewegingen, alleen geluidsruimte**
- Recreatief 12.000 vliegbewegingen per jaar, vanaf 08:00, maar vanaf 10:00 op za, zo en feestdagen
- **Geen einddatum**



Medegebruiksvergunning (I)

- Mogelijkheid Eindhoven Airport om 43.000 vliegtuigbewegingen te accommoderen tot 2020 conform het Aldersadvies.
- Additionele hinderbeperkende maatregelen bovenop het Aldersadvies:
 - ✓ Op jaarbasis maximaal gemiddeld 4 geplande vliegtuigbewegingen per dag tussen 23:00–23:30 uur met voor de jaren 2016–2017 een maximum van 5 geplande bewegingen per dag en voor de jaren erna een maximum van 6 geplande vliegtuigbewegingen per dag
 - ✓ Het afhankelijk stellen van een deel van de groei van het aantal gerealiseerde vliegtuigbewegingen na 23:00 uur

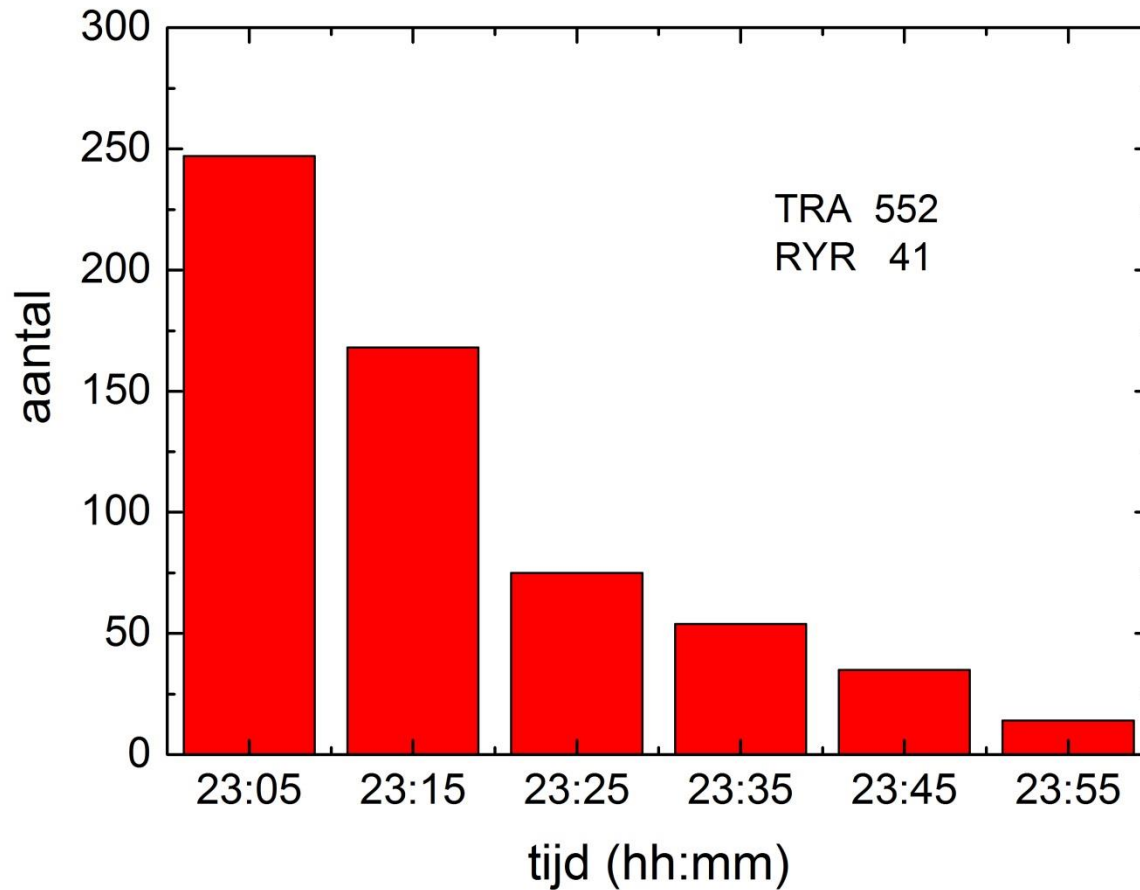


Medegebruiksvergunning (II)

- ✓ De home-carrier mag op zondag gemiddeld op jaarbasis met 4 vliegtuigen per dag starten met een maximum van 6 per dag tussen 7:00 en 7:30 uur. De overige toestellen van de homecarrier, met een maximum van 8 vliegtuigbewegingen tussen 7:00 en 8:00 uur, starten op zondag vanaf 7:30 uur.
- Het uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar flankerende voorstellen om overlast in de regio verder terug te dringen
- Het monitoren van de hinderbeleving door middel van het periodieke reguliere GGD-gezondheidsonderzoek
- Het starten van een evaluatie van de vliegroute 1b in januari 2016
- De boeteregeling blijft gehandhaafd !!



Landingen na 23.00 uur in 2016





Groei Eindhoven Airport na 2019?

- Wellicht nieuw Luchthavenbesluit
- Dan eerst nieuwe Milieu Effect Rapportage
- Nieuwe medegebruiksvergunning
- Wordt totale geluidsruimte groter dan 18.3 km²?
 - ✓ Grote impact op planologie (uitbreidingsplannen gemeenten)
- Wordt militaire reserveruimte (stilte) ingeruild tegen extra civiele ruimte (herrie)?
 - ✓ Wat zijn de plannen van Defensie?



Groei Eindhoven Airport na 2019?

- Bezwaar- en beroepsprocedures aanzienlijk ingeperkt
- Acteren in voortraject is belangrijk
 - ✓ Conceptnotitie Reikwijdte en Detailniveau (MER)
 - ✓ MER
 - ✓ Luchthavenbesluit
 - ✓ Medegebruiksvergunning

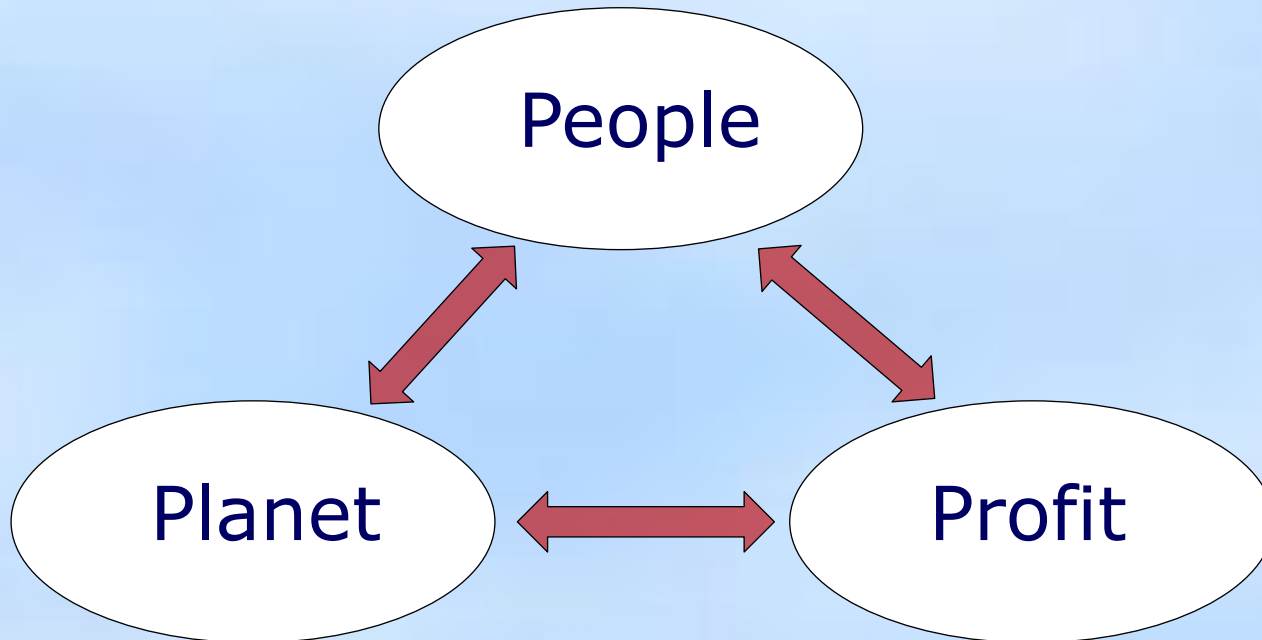


Groei Eindhoven Airport na 2019?

- De luchtvaartlobby heeft al een voorschot genomen op verdere groei (tot 70.000 vliegbewegingen per jaar)
- Eis dat het nut van de luchthaven voor de Brainport daadwerkelijk wordt aangetoond
 - ✓ Een gedegen en onafhankelijke enquête onder de in de regio gevestigde bedrijven
- Weeg de voordelen serieus af tegen de nadelen
 - ✓ Winst en werkgelegenheid tegenover overlast, milieubelasting, kapitaalvernietiging, gezondheidsschade
- Maak z.s.m. nationaal duidelijk hoe de regio hier over denkt



Groei Eindhoven Airport na 2019?



People +	People -
Sociale contacten	Geluidsoverlast
Stedentrips	Slaapverstoring
Vakanties	Verkeersoverlast
	Parkeeroverlast
Planet +	Planet -
	Luchtvervuiling
	Klimaat effecten
Profit +	Profit -
Werkgelegenheid	Waardevermindering onroerend goed
Zakelijk reisverkeer	Koopkrachtafvloeiing
	Belastingderving
	Planologische beperkingen

