

Reacties diverse inwoners verkeersmaatregelen Waalre-dorp

Nr.	Datum ingekomen	Inhoud e-mail
1.	04-01-2020	Goedemorgen N.a.v. het zeer positieve interview van Jan Sinot met Dhr Rooijackers in het E.D. Dhr. Rooijackers koopt een huis aan de Burgemeester Uijenstraat, nadat hij gezien heeft, dat de verkeersdrukke overdag druk is, maar hij vindt het oké. Zijn eigen woorden. Daarna valt het sluipverkeer in de spits erg tegen, en terecht. Die overlast in de morgen en avond moet aangepakt worden. De Burgemeester Uijenstraat lobby werkt, hun straatje wordt leeg geveegd en de overlast komt te liggen op het bordje van andere woonstraten dit d.m.v. betonblokken en tientallen verkeersborden. Ook door ons stukje Bolksheuvel rijden nu dagelijks honderden auto's Waarom geen inrijverbod 's morgens en 's avonds, behalve voor aanwonenden? Wordt de afsluiting ongedaan gemaakt, als de westparallel klaar is? Zijn de woonstraten straks weer gewoon bereikbaar, zodat je weer logisch naar je eigen huis kan rijden? Daar zou ik graag duidelijke en eerlijke informatie over willen krijgen. M.v.g.
2.	15-01-2020	Hallo, Bij deze mijn ervaring mbt de huidige afsluitingen in waalre dorp tegen het sluipverkeer. Ik woon zelf in de paradijslaan (hoogh waalre). Ik heb 3 kinderen die elke dag over de kranssen naar de wilderen fietsen. Sinds de afsluiting is het verkeer hier flink afgenomen. Een grote verbetering tov de voorgaande situatie. Het is al een stuk veiliger. Het zou nog verder verbeterd kunnen worden als de kranssen heringericht zou worden. Nu wordt er nog vaak hard gereden. Een versmalling of aparte fietsstroken zou zeker kunnen helpen. Hoe dan ook, de huidige aanpassingen tegen sluipverkeer zijn zeer positief! Met vriendelijke groet

3.	21-01-2020	Beste, Met dit schrijven wil ik u graag laten weten dat wij (Dreefstraat) erg blij zijn met de werkzaamheden / aanpassingen die gedaan worden om het sluipverkeer bij ons door de Werenfriedstraat te verminderen. Dit is niet alleen voor ons een verademing maar ook zeker voor de veiligheid van de schoolgaande kinderen van de Wilderen. Natuurlijk zijn de werkzaamheden nog in volle gang, desondanks zien wij enorme veranderingen en alles wordt erg mooi. Een echte verbetering voor zo ver wij nu kunnen beoordelen. Vriendelijke groet, Dreefstraat
4.	21-01-2020	Hierbij wil ik mijn ongenoegen uiten over de blokkades tegen het sluipverkeer. Hierdoor gaat het nu door andere straten Gildestraat, bolksheuvel, smeleweg, loonderweg en ook in de Velddreef is het bepaalde tijd druk en wordt er sneller gereden om "verloren" tijd in te halen. Nu heb ik in de schakel al een paar keer het idee van inrijverbod tijdens spitsuur gelezen. Hier ben ik ook voorstander van. Zevenbergschenhoek maar ook Leende hebben zo'n inrijverbod. 's morgens verbod aan een kant 's avonds aan de andere kant. Dus er valt info genoeg te halen bij andere gemeenten. Ik denk dat hiermee vele frustraties van onze inwoners wordt opgelost. M.vr.groet
5.	22-01-2020	Beste mede inwoner, Via deze weg willen wij ook onze ongenoegen uiten over de afsluitingen en omleggingen in ons dorp Waalre. Leuk dat de straat van de Wethouder minder belast wordt. En er geroepen wordt dat er naar inwoners geluisterd wordt. En slim om niet alle bewoners uit te nodigen maar alleen degene wie het waarschijnlijk betreft, dus gebied Loonderweg en Burg Uienstraat. Heb ik al gelijk een punt aangehaald wat verbeterd mag worden. Punten die ik zie en in mijn ogen een probleem verschuiving is.

		- toename verkeer in gebied Daslaan en Elandlaan, vanwege verkeerslicht afstelling. Ik maak me hier zelf ook schuldig aan. - verkeer via Banneberglaan en Mommers naar de markt dus ook deze drukker. - waar nu meer verkeer komt zijn geen 0 metingen gedaan, dus hoe checken de gemeente dit. Mochten ze dit willen weerleggen zorg dan dat je open en transparant bent en dit laat zien. Dus situatie voor en na maatregelen en dat voor alle 4 de gebieden rondom verkeerslicht Willibroduslaan - daar waar meer verkeer is zijn 30km zones, het sluipverkeer is zich daar niet van bewust. Wij wonen aan de Bannenberglaan en 70km/h komt regelmatig voor. Dus minder verkeer op 1 plek , meer risico op andere plekken. - vrienden ophalen of wegbrengen moet met een hele omweg, waardoor extra belasting van weg net en het verkeerslicht op de hoofdstraat niet is meegenomen in de nieuwe afstelling. Hoop dat zoiets de bedoeling is en dat jullie hier met kunnen. Vind het top dat jullie dit doen, ga zo door. Groeten
6.	22-01-2020	Beste, Ik zag uw tekst in de krant. Ik heb heel erg eens met u. Ik woon in Bolksheuvel. Sinds de betonblokken kwamen, het bracht veel problemen: Er werden elke ochtend en eens laat in de avond op Bolksheuvel heel veel auto's. Dat is zo gevaarlijk voor kinderen die oversteken. En de auto's rijden heel snel en maken ook veel lawaai. Ze wachten ook voor die auto's eruit van Fanfarestraat (welk zit op het rechts van Bolksheuvel) niet!! Sinds Vincent van Goghlaan geblokkeerd was, ik kon vaan de voetbalveld niet meer direct naar huis rijden. Ik moest door de markt een extra rond doen. Ik vind de nieuwe verkeerslichten op de cross tussen Bergstraat en Wollenbergstraat heel onhandig. Er zijn veel fietsers op Willibrorduslaan die willen naar linksaf. Ze moeten de auto's die rechtdoor gaan zo lang wachten. En de lichten zijn kort, dus ze wachten soms in de middel van de cross terwijl er al auto's vanaf de andere kant komen.

		Bovendien, de auto's die rechtdoor willen moeten alle auto's er voor hen die linksaf gaan wachten. En de auto's die linksaf willen gaan moeten de auto's aan de overkant die rechtdoor gaan wachten. Dus iedereen moet heel langer wachten en ze hebben steeds meer haast. Soms namen ze de auto's voor hen over. Volgens mij er kan ongelukken gebeuren. Ik hoop dat u mijn mening naar de gemeente doorgeeft. Dank u wel voor uw help. Met vriendelijke groeten. (Een Bolksheuvel bewoner)
7.		Beste Heer/ Mevrouw Hierbij laat ik weten dat ik tegen de huidige maatregel, van het sluipverkeer ben. Dat er iets aangedaan moet worden oké, maar niet het probleem verleggen naar een ander. Veel meer verkeer komt er vanaf 06.30 nu door onze straat en met een behoorlijke snelheid. En bovendien het verkeer wat er vanaf de markt onze straat inkomt, is met veelvoud toegenomen. Omdat men niet meer weet waar en hoe men moet rijden, en de bestuurders dus het makkelijkste vinden om onze straat in te rijden. Ook al weten ze wel/niet dat dit niet mag, maar daar geeft men dan niet om. Ook zou er handhaving zijn bij Heikantstraat- Burgemeester Uijenstraat. Elke dinsdag als ik rond 7.45 uur naar valkenswaard ga, zie ik auto's links afslaan?? Hoop dus dat er nog eens goed naar een betere oplossing word gekeken. Met vriendelijke groet
8.	23-01-2020	Waarom een dorp zó ongastvrij inrichten?? Met vriendelijke groet,
9.	23-01-2020	Goede morgen, Met open mond, heb ik vandaag het kleine stuk mogen lezen in De Schakel.

	Het irreële beeld, wat geschetst is door enkele personen die binnen Waalre het hardst kwêkuh, zoals we dat in Brabant zeggen. Welke straat deze klagers van die genoemde straten ook wonen. Maakt mijn niet uit. Schets alleen wel de waarheid! In ons mooie Woldere, waar ik met mijn gezin vanuit Eindhoven Strijp - 9 jaar Veldhoven eindelijk heb mogen neerstrijken. Sinds augustus woon ik op de Burgemeester Uijenstraat, maar schrok van al het verkeer in onze straten. Niet alleen die van de onze, want ze reden ook toen al door de Loonderweg - Bolksheuvel en Smeleweg. Toen, eindelijk in november - alle aanpassingen kwamen in Waalre dorp. Niet alleen onze straat, maar ook de anderen. De Wethouder heeft de mensen het dorp terug gegeven. Met wat aanpassingen gaat dit goed komen. Alleen door te publiceren, dat het verlegd is. Klopt totaal niet. Je onderbouwt dit ook niet als gemeente, want je doet een paar weken auto's tellen met een kastje in onze straat alleen niet in die genoemde straten. Doe het dan ook daar!? Hoe weet ik als bewoner van Waalre dorp en tevens burgemeester Uijenstraat, dat het dan rustiger is in alle straten. Nou, ik breng al weken mijn zoon van 5 wandelt naar Wilderen. Wanneer ik hem ook weer ophaal tijdens de spits. Als één van de weinige ouders. Elke keer via een net andere route door dorp. Ik ben getuige van de weinige jonge mensen of oude mensen die buiten komen, dat de rust is toegetreden! Ik kan u als gemeente vertellen, dat zowel 's ochtends als 's avonds er veel meer rust is in alle straten van de wijk. Er is nog wel wat verkeer, maar niet wat het was voor heel de wijk. Veel ingrepen hebben niet alleen voor onze straat geholpen. Zoals de één richting ingreep bij de Oude Kerkstraat. Evalueer, tel beter, maar maak die rampspoed van voorheen niet ongedaan! Mensen die voorheen 1 auto hadden en nu 's ochtends 5, moeten eens nuchter zijn en realiseren wat nu werkelijk de schade is. Of dat het nu echt daadwerkelijker leefbaarder, rustiger en dorpser voor iedereen is!
--	--

		Ik vind van wel. Tot dusver. Ik ben bereid toelichting te geven. Hartelijke groet, Burgemeester Uijenstraat
10.	27-01-2020	Ik wilde via deze weg mijn dankbaarheid uitspreken voor de huidige weg aanpassingen. Ik woon met mijn gezin van 2 jongens in de velddreef. Nu met de huidige aanpassingen, durf ik ze voor het eerst buiten op straat te laten spelen. Wat een heerlijke verrijking van woongenot en gezinsleven in de wijk!! Vriendelijke groet, Velddreef
11.	24-01-2020	L.S., Bijgaand een foto van een ingezonden stukje in de Schakel. Wij ondersteunen de kritiek daarin en vooral ook het alternatief van een inrijverbod tijdens de spits! Met vriendelijke groet, Oude Kerkstraat
12.	23-01-2020	Wij zijn bewoners van de Kranssen. Ook wij hebben weer erg veel overlast van het sluipverkeer. Na een wat rustigere periode heeft het verkeer toch weer een nieuwe sluiproute gevonden wélke uiteindelijk weer door de Kranssen raast. Dit is 's morgens vanaf ca. 7.00 en 's avonds vanaf ca. 17.00. Snelheden waar je stil van wordt. (soms rond de 70 km / uur.) We houden ons hart vast !! Dit omdat er veel schoolgaande kinderen door de Kranssen fietsen. Het wachten is op een ongeluk met een van deze schoolgaande kinderen. Ook wij pleiten voor een aanpassing. Misschien een optie: eenrichtingsverkeer van maken. Hopelijk wordt hier iets aan gedaan !!

		Bewoner van de Kranssen in het groene Waalre.
13.	23-01-2020	L.S., Vanzelfsprekend wil ook ik positief mee denken aan een duurzaam Waalre. En natuurlijk weet ook ik dat je niet iedereen tevreden kunt stellen. Ik wil echter wel een ding kwijt omdat ik het zelf dagelijks ondervind. Door het veranderen van het de stoplichten in Waalre (kruispunt Willibrorduslaan ?) is het verkeer op de Willibrorduslaan veel drukker geworden. Voor mij als bewoner aan die Willibrorduslaan is het er niet op vooruit gegaan. Meer verkeer, meer ongezonde lucht. En het duurt steeds langer om vanuit mijn oprit de straat op te kunnen. Ik ben met deze drie zaken niet blij. Daarvan akte. Vriendelijke groet, WBLaan
14.	27-01-2020	Geachte dames en heren, Naar aanleiding van het artikel in de Schakel over het afsluiten van de Burgemeester Uijenstraat willen wij u mededelen dat wij het volledig eens zijn met mevrouw van de Gevel . Het is heel makkelijk om een inrijverbod in te stellen tijdens de spitsuren. In Leende en Maarheeze is dit al jaren en het werkt prima. Voor de rest van de dag kunnen we dan gewoon de wegen blijven gebruiken , die daarvoor gemaakt zijn. Op dit moment deelt de politie bekeuringen uit a € 140,00 !!! aan mensen die niet weten hoe ze ergens moeten komen. Het argument dat men een huis koopt in de Burgemeester Uijenstraat en er dan achter komt dat het een drukke straat is, is natuurlijk de koper zijn eigen probleem. De Burgemeester Uijenstraat is altijd een verbindingsweg geweest en is zeker niet aangelegd om te rolschaatsen op straat. Gelukkig hebben veel mensen een baan en zal het woon- werkverkeer altijd blijven bestaan. Wij leven in Waalre niet op een eiland. Ik hoop dat u wilt luisteren naar de tegenstanders. Ik heb nog nooit zo'n verscheurd dorp meegemaakt. Hopend op een goede afloop, bewoner Burgemeester Uijenstraat
15.	27-01-2020	LS,

		Het ingezonden artikel van Rina de Gevel in de schakel van 22 januari j.l. is voor mij aanleiding u te benaderen. Sinds mijn verhuizing naar Waalre in januari 2019 verbaas ik mij het uitblijven van maatregelen tegen sluipverkeer. Verkeer dat de verkeerslichteninstallatie op de kruising van Willibrorduslaan en O.L vrouwendijk én op de kruising van de daslaan met de O.L vrouwendijk ontloopt door via de eekhoorlaan en elandlaan te rijden. Tijdens de spitsuren constateer ik een sterk toegenomen verkeersintensiteit. Een intensiteit die niet in verhouding staat tot de inrichting van de route en vooral de breedte van deze wegen. Mijn woonhuis ligt op de hoek van de Elandlaan en Eekhoornlaan en ik zie dagelijks het verkeer zich door de bocht wringen. Om vervolgens na de bocht in zo kort mogelijk tijd weer op snelheid door te rijden. Vanwege ontbrekende handhaving zeker met snelheden groter dan 30 km per uur. Naast de invloed op woongenot en gezondheid, baart mij vooral ook de veiligheid zorgen. In de spitsijd wordt deze route veelvuldig gebruikt door fietsers. In het bijzonder ouders met kleine kinderen op weg naar school. Dat alles wringt zich over de smalle wegen en leidt tot gevaarlijke situaties bij op de weg geparkeerde auto's. Het verbaast mij dat er nog geen ongevallen zijn gebeurd en ben ervan overtuigd, dat deze gaan voorvallen indien niet wordt ingegrepen. De aanwezige verkeersremmende maatregelen zijn zodanig beperkt dat dit geen enkele belemmering lijkt te vormen om deze route te gebruiken in de ochtend- en avondspits. Ik kan mij dan ook zeer vinden in de "Zevenbergsenhoek oplossing" van een tijdelijke inrijverbod tijdens de spitsuren. Met het oog op veiligheid en leefbaarheid verzoek ik u hierbij dan ook dit verbod toe te passen in genoemde straten. Met vriendelijke groet, Elandlaan Waalre
--	--	---