Aan de raden van de gemeenten Bergeijk, Best, Bladel, Boxtel, Eersel, Heeze-Leende, Helmond, Laarbeek, Meijerijstad, Oirschot, Reusel-De Mierden, Son en Breugel, Valkenswaard, Veldhoven, Waalre.

Raadhuisplein 1
Postbus 50
5680 AB Best

Tel.: 14 0499
Fax: 0499 - 360232
info@gemeentebest.nl
www.gemeentebest.nl
IBAN: NL08BNGH028.50.01.051

Uw Brief van			
Uw kenmerk		**Ons kenmerk**	
Datum	6-2-2019	**Behandeld door**	Jeroen IJff (gem. Veldhoven)
Verzonden	6-2-2019	**Telefoonnummer**	14 040
Onderwerp	Actualiteiten Eindhoven Airport		

Geachte raad,

Nu de proefcasus Eindhoven Airport zo ongeveer halverwege is, leek het ons, Marc van Schuppen (wethouder gemeente Best) en Eric Beex (wethouder gemeente Eersel) als uw vertegenwoordigers in de Regiegroep Uitvoeringstafel én de stuurgroep doorontwikkeling Eindhoven Airport goed om u kort te informeren over enkele zaken.

Uitvoeringstafel Eindhoven Airport
De uitvoeringstafel is er voornamelijk op gericht om de afspraken voortkomend uit het Aldersadvies uit te voeren en te monitoren. De uitvoeringstafel kent één werkgroep: monitoring van de uitvoering. Voorzitter hiervan is Stef Luijten (wethouder gemeente Bergeijk). Deze werkgroep wordt aangestuurd door de 'Regiegroep'. De voorzitter van deze regiegroep is Pieter van Geel. Daarnaast bestaat deze Regiegroep uit gedeputeerde Christophe van der Maat, wethouder Monique List van de gemeente Eindhoven, Marc van Schuppen en Eric Beex namens de regio, Stef Luijten als voorzitter van de werkgroep monitoring van de uitvoering, de directeur van de luchthaven én ambtelijke vertegenwoordiging namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Defensie.

Alhoewel er een duidelijke overlap ligt met de proefcasus, is door de Regiegroep besloten om de werkzaamheden in 2019 gewoon voort te zetten, om te borgen dat de reeds gemaakte afspraken over de periode 2015 t/m 2019 goed worden afgerond.
Actuele informatie over de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport vindt u op *http://www.samenopdehoogte.nl*.

Stuurgroep doorontwikkeling Eindhoven Airport
De stuurgroep doorontwikkeling Eindhoven Airport is eind 2017 tot stand gekomen na het verzoek van de regio (gemeenten, provincie en luchthaven) aan de ministeries, om tijdig het overleg te starten over de toekomst van Eindhoven Airport. De voorzitter van deze stuurgroep is een vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en waterstaat. Daarnaast bestaat de stuurgroep uit gedeputeerde Christophe van der Maat, wethouder Monique List van de gemeente Eindhoven, Marc van Schuppen en Eric Beex namens regio, de directeur van de luchthaven én ambtelijke vertegenwoordiging namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Defensie.

Onder regie van deze stuurgroep is eind 2017 gestart met een verkenning naar de effecten van diverse ontwikkelscenario's. De stuurgroep bereidt tevens het bestuurlijk overleg met de minister voor. In dat bestuurlijk overleg spreken de drie wethouders en de gedeputeerde uit de regio én de directeur van de luchthaven met de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie. Medio 2018 is in dit bestuurlijk overleg besloten om te starten met de proefcasus Eindhoven Airport.

Proefcasus Eindhoven Airport
De proefcasus Eindhoven Airport is gestart om te komen tot een visie op de toekomst van Eindhoven Airport en een daarbij behorende participatie- en overlegstructuur. De proefcasus staat onder leiding van een onafhankelijke verkenner in de persoon van Pieter van Geel. De opdracht voor de proefcasus is rechtstreeks gegeven door de minister. Deze verkenner moet komen tot een zo breed mogelijk gedragen advies over de toekomst van Eindhoven Airport. Het uiteindelijke advies van de verkenner zal dan ook worden aangeboden aan de minister.

Voor de proefcasus is een apart team samengesteld dat de verkenner ondersteunt in de totstandkoming van zijn advies. Dit team verzorgt zelf de communicatie met de omgeving, onder meer door enkele grote bijeenkomsten (zoals de bijeenkomst in oktober in het Evoluon en in november in het Philips-stadion) en ook bijeenkomsten met stakeholders.

Op woensdag 6 februari is er een bijeenkomst voor raads- en statenleden. Hierover bent u al eerder geïnformeerd. Meer informatie over de proefcasus is te vinden op: *https://proefcasus-eindhovenairport.nl/*

Relatie tussen stuurgroep en proefcasus
Er is geen formele directe relatie tussen de stuurgroep en de proefcasus, alhoewel er uiteraard wel goed overleg tussen beiden is. De stuurgroep kan gevraagd en ongevraagd advies geven aan de minister en kan dienen als klankbord voor de verkenner.

Zodra het advies van de verkenner is afgerond, zal via de stuurgroep aan de betrokken partijen worden gevraagd om een reactie op dit advies. Zij zullen daarop hun achterban moeten consulteren.

Rol van de raden
De vertegenwoordigers (Marc van Schuppen, Eric Beex en Stef Luijten) betrekken de regio door periodiek met de overige portefeuillehouders rond de tafel te gaan. Ambtelijk is de regio op verschillende niveaus betrokken bij alle genoemde overlegtafels.

Omdat communicatie rondom de proefcasus verloopt via de verkenner én deze in dit stadium vooral in gesprek is met de directe stakeholders uit de omgeving (burgers, belangengroeperingen, bedrijven), is de rol van de raad tot nu toe beperkt geweest.
De komende tijd zullen de vertegenwoordigers namens de regio, samen met de portefeuillehouders het politieke debat binnen de gemeenten gaan voorbereiden. Dit op basis van de onderzoeken uit de analysefase (inclusief het onderzoek naar het krimpscenario), de aanvullende onderzoeken vanuit de werkstromen in de proefcasus en later ook het advies van de verkenner.

Dit moet uiteindelijk resulteren in een reactie namens de regio áán de minister. Uiteraard zou het mooi zijn als de regio daarbij één geluid laat horen, dit mag echter niet ten koste gaan van de gevoelens van een individuele gemeente. Om die reden willen we de vorm van de reactie ook pas bepalen in een later stadium.

Relatie met luchtvaartnota en herziening luchtruim
Vanuit het rijk spelen er twee grote ontwikkelingen die beiden relevant zijn voor de toekomst van Eindhoven Airport. De eerste betreft een nieuwe luchtvaartnota. In de Luchtvaartnota beschrijft het kabinet, samen met de luchtvaartsector, plannen en maatregelen om de bereikbaarheid van Nederland via de lucht te behouden en te versterken. De Luchtvaartnota heeft als doel de kwaliteit van het verbindingennetwerk verder ontwikkelen én een concurrerende en duurzame luchtvaart. De bevindingen uit de proefcasus Eindhoven Airport dienen als input voor deze luchtvaartnota. Focus bij het proces van de luchtvaartnota betreft de thema's: mobiliteit, ruimte, gezondheid, klimaat, economie, veiligheid en bestuur. De luchtvaartnota zal ook ingaan op hoe de luchtvaart slimmer en duurzamer moet worden en waarschijnlijk uitspraken doen over zaken als vliegtaks, kerosinetaks, de relatie met andere modaliteiten (zoals de trein) én of de inzet nog steeds moet zijn om de kwantitatieve vraag geheel te faciliteren binnen Nederland. Zowel rijk als regio zien in dat het besluit van de minister over de toekomst van Eindhoven Airport én de luchtvaartnota in lijn met elkaar moeten zijn.

Daarnaast wordt de komende jaren hard gewerkt aan de herindeling van het Nederlandse luchtruim. De huidige indeling leidt al tot knelpunten en verdere groei van de luchtvaart in Nederland, maar ook het optimaliseren van routes (zoals rondom Lelystad) wordt belemmerd door de huidige indeling. Het is een complexe klus, mede door de afstemming die nodig is met andere landen. De herindeling is naar verwachting niet eerder klaar dan in 2023.

Vervolg proefcasus
De planning voor de proefcasus is als volgt:
- 6 februari - informatieavond raden/staten
- 21 februari - brede openbare bijeenkomst (informatie over werkstromen)
- Heel februari - diverse gesprekken/dialoogtafels met bewonersorganisaties, ondernemers, milieuorganisaties
- medio april - brede bijeenkomst
- Eind april uitbrengen advies

Zoals al aangegeven zullen wij als vertegenwoordigers namens de regio na het uitbrengen van hun advies onze achterban raadplegen. Hoe dit proces wordt vormgegeven stemmen wij af met de portefeuillehouders van de betrokken gemeenten. Wij zullen u hier nog nader over informeren.

Met vriendelijke groet,

Marc van Schuppen
Wethouder gemeente Best

Eric Beex
Wethouder gemeente Eersel