

Reacties diverse inwoners verkeersmaatregelen Waalre-dorp

Nr.	Datum ingekomen	Inhoud e-mail
1.	10-12-2019	<p data-bbox="678 344 965 368">Geachte Dhr. / Mevr.</p> <p data-bbox="678 408 1928 472">Naar aanleiding van de verkeersmaatregelen die genomen zijn in de gemeente Waalre, wil ik graag een aantal belangrijke kwesties aan de kaak stellen.</p> <p data-bbox="678 507 1973 722">Ik heb begrepen dat deze maatregelen zijn genomen om het sluijverkeer in Waalre te verminderen, dit zou goed moeten zijn voor de Waalrese burgers, maar niets is minder waar. Ik geloof best dat het voor een aantal burgers nu beter is, maar zeker niet voor de meerderheid. Deze maatregelen zorgen juist voor veel overlast in andere straten (zoals in De Banneberglaan, De Foes, De Gildestraat, De Daslaan enz.) en voor meer gevaarlijke situaties en voor frustraties bij de Waalrese eigen burgers en ondernemers.</p> <p data-bbox="678 758 1995 935">Doordat veel straten zijn afgesloten of eenrichtingsverkeer zijn geworden, gaat het verkeer dat bestaat uit zowel sluijverkeer en als het Waalrese verkeer, nu opzoek naar andere routes, om zo snel mogelijk op de plek van bestemming te komen. Hierdoor gaan ze nu door straten, die voorheen veel minder belast werden en eigenlijk ook niet voor deze hoeveelheid verkeer geschikt zijn. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties.</p> <p data-bbox="678 970 1962 1115">Door deze maatregel kunnen transportauto's, die voor de ondernemers in Waalre werken, moeilijk of niet op de plek van bestemming komen. Ook zij moeten nu door straten rijden, die hier eigenlijk niet voor geschikt zijn. Ook hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties, irritaties en extra overlast in straten die dat eigenlijk niet aankunnen.</p> <p data-bbox="678 1150 1995 1366">En dan heb ik het nog niet eens echt gehad over de eigen inwoners van Waalre, die nu vaak extra kilometers moeten maken om op de plek van bestemming of thuis te komen. Dit wekt frustraties op en daarom ook weer extra gevaarlijke situaties. Doordat bepaalde straten eenrichtingsverkeer zijn geworden krijgen nu sommige andere woningen zoals bijv. aan De Kerkkackers het dubbele verkeer langs hun huis. Zo zeg ik niet dat De Kerkstraat niet eenrichtingsverkeer had mogen worden, maar mijn vraag is wel waarom is er gekozen juist die kant?</p>

Ook is het lang niet altijd duidelijk welke straat je nu wel en niet in mag rijden door gebrek aan borden. Hierdoor ontstaan wederom rare en gevaarlijke situaties. Terwijl tegelijkertijd er zoveel borden zijn bij gekomen waardoor je door de bomen het bos niet meer ziet, ook dit levert onzekere en gefrustreerde automobilisten op en dus weer extra gevaar op de weg.

En dan hoor ik mensen van de gemeente wel eens zeggen; "maar mensen kunnen toch ook boodschappen op de fiets doen of hun kind met de fiets naar school of naar de opvang brengen" Maar niets is minder waar. Door deze drukke maatschappij waarin beide ouders werken (niet altijd in de buurt) zijn de ouders vaak sowieso gedwongen met de auto te gaan. Dit betekent dat de kinderen toch met de auto weggebracht moeten worden en door al deze eenrichtingswegen moeten ze extra kilometers maken, komen ze sneller in tijdnood. Er ontstaat een grotere belasting op straten die er niet voor gemaakt zijn, dus meer kans op extra drukte, dus eerder gefrustreerde, gehaaste en vermoeide automobilisten, waardoor extra gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Vaak wordt na het werk nog even snel een boodschap gedaan bij De Bus, zodat alles in een moeite kan door gaan, ook ik ben een van deze mensen. Dit wordt nu extra bemoeilijkt door al deze, mijn inziens overdreven, afsluitingen.

Door al deze extra kilometers maak je je eigen inwoner niet blij. Het is meer de meerderheid Waalrenaren pesten. En de vraag of gemeente Waalre dus luistert naar de eigen inwoner kan dan ook beantwoord worden met, NEE.

Ik heb daarom ook sterk het vermoeden, dat dit plan snel snel snel doorgedrukt moest worden, zonder daar de echte consequenties van in te zien. En dan kan zo'n speciaal bureau van buiten af wel zaken doorberekend hebben, maar niemand weet zo goed hoe het verkeer in Waalre werkt, als de Waalre naar zelf met zijn goede boeren verstand. Daarnaast had dit waarschijnlijk een hoop geld kunnen schelen. Hoewel ik heb opgevangen dat door het doorvoeren van deze maatregelen er weer een subsidie voor de deur staat. Dit kan en mag toch niet de reden zijn voor het doorvoeren van maatregelen.

Ook subsidies krijgen voor het extra uitstoten van stikstof omdat er nu allemaal omgereden moet worden lijkt me heel raar en klopt niet in mijn beleving. Niet als je ziet waar de Haagse politiek mee worstelt.

		<p>Mijn inziens had er beter eerst gekeken kunnen worden wat het effect van de slimme software van de stoplichten was en pas daarna kijken of er nog wat ondernomen moet worden, dan zo rigoreus alles op zijn kop te zetten. Zo kun je niet goed evalueren, omdat je geen goed idee kan krijgen welke maatregel nu precies voor het gewenste effect heeft gezorgd, tenminste als het überhaupt al duidelijk is welke doelen/effecten er behaald moeten worden.</p> <p>Daarnaast ben ik van mening, dat wanneer de stoplichten voor een goede doorstroom zorgen en als je de blokkades opheft en sommige eenrichtingswegen ongedaan maakt, dat het verkeer zich beter verdeelt over de straten. Hierdoor heeft er niemand echt heel veel last van, maar iedereen een beetje. Er zal dan meteen minder sluip verkeer zal zijn. Minder omrijdende en stilstaande auto's dragen ook meteen bij aan minder stikstof uitstoot. Lijkt mij een win win situatie</p> <p>Ik denk dat er al een goede zet is gedaan met het verkeerslicht van Valkenswaard richting Veldhoven en andersom. Daarnaast mag er nog wel iets gedaan worden aan de doorstroom vanuit Aalst naar dat stoplicht. Een optie zou kunnen zijn, dat je het verkeer vanuit Waalre naar Aalst en andersom wel tegelijk gaan, maar dat het verkeer vanuit Aalst langer groen heeft, want die doorstroom is nu nog niet optimaal. (zie de file van het afslaande verkeer van Aalst naar Valkenswaard)</p> <p>Ik hoop dat u als gemeente iets met deze brief doet en daarmee aan de meerderheid van de Waalrese inwoners denkt en het idee wil geven dat u als gemeente er voor de Waalrese inwoners bent. Dus ik zou zeggen, bekijk en bespreek deze brief serieus en doe er iets mee, want dit lijkt mij de enige juiste manier om de inwoners weer een beetje vertrouwen te geven in de politiek.</p> <p>Alvast bedankt voor de moeite en in afwachting van uw antwoord verblijf ik.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
2.	11-12-2019	<p>Een goed morgen,</p> <p>Ik kom graag nogmaals terug op de aanpassingen die jullie in ons mooie dorp hebben gemaakt. Er is gezegd: aan alle veranderingen moeten mensen wennen, maar voor ons wordt de overlast sinds 2 weken alleen maar erger.</p>

		<p>Ruim 3 jaar geleden kochten wij ons huis in de Adriaen van Ostadelaan na goed ons huiswerk te hebben gedaan, wat voor straat het is. Het blijkt een erg rustige straat te zijn waar de kinderen nog op de straat spelen. En aangezien wij 4 kleine kinderen hebben is dit voor ons perfect!!! Het blijkt dat niet iedereen dit op voorhand uitzoekt en naderhand erachter komt dat ze in een toch wel erg drukke (sluipverkeer) straat zijn gaan wonen (Burgemeester Uijenstraat). Wat al tientallen jaren zo is. Maar het schijnt als je wethouder bent je er gewoon voor kunt zorgen dat de straat afgesloten gaat worden en het bij ons in de straat af en toe een racebaan lijkt!! Ik ben echt enorm boos!!</p> <p>Er is aangegeven we gaan tellussen plaatsen en op snelheid controleren. Heel goed. Waar gaan we een tellus plaatsten: op de Smeleweg net voorbij de Adriaen van Ostadelaan: Super! Zo tel je natuurlijk nooit alle auto's.</p> <p>Controleren op de snelheid: maar helaas niet op de Molenstraat?? Daar is het tijdens de spits echt te gek voor woorden. Er wordt niet gekeken naar verbod borden om door te rijden (Oude Kerkstraat). Het is echt een grote ellende voor ons. Nog even en we zijn genoodzaakt onze auto's aan de straat te parkeren om het smaller te maken zodat er niet zo hard wordt gereden. De straat is echt te smal voor dit verkeer</p> <p>En Bedankt!! Wij kopen dit huis in deze straat omdat het voor onze kinderen perfect is, maar daar is nu heel mooi een einde aan gekomen!!!</p> <p>Dan nog even: hoe gaat verkeer omgeleid worden wanneer de Molenstraat weken openligt omdat de riolering vernieuwd gaat worden? Ik hou mijn hart vast.</p> <p>Maar helaas zijn alle beslissingen al genomen en hebben wij inwoners toch geen enkele inspraak. Haalt de glans er toch wel een beetje vanaf.</p>
3.	16-12-2019	<p>Onderwerp: Antw: [WLR 29124-9e0901] Informatie over uw melding Verkeer</p> <p>Geachte dames/heren,</p> <p>U zegt in uw antwoord op mijn brief, dat er eerst gewenning op moet treden.</p> <p>Nu zijn we intussen weer een tijd verder maar van gewenning is voor mij en vele Waalrenaren geen sprake. We moeten nu regelmatig door Waalre dorp slingeren om van de ene kant naar de andere kant van Waalre te komen. Ik kan u zeggen dat ik hierdoor veel meer luchtvervuiling in Waalre dorp heb geproduceerd en dat dit niet duurzaam door Waalre is. Verder blijven er verschillende gevaarlijke situaties. Bovendien zijn de files van zowel Aalst naar Waalre en omgekeerd veel langer. Ik rijdt dan ook zoals meerdere mensen via de Ansbalduslaan, Daslaan, Hoogstraat enz. naar huis als ik boodschappen heb gedaan bij de Jumbo. Hoef ik</p>

tenminste niet steeds stil te staan en weer op te trekken wat ook extra vervuilend werkt. Kost soms gewoon op vrijdagmiddag wel een kwartier extra auto rijden.

En als ik in Valkenswaard naar de Jumbo ga sta ik soms al van Coppelmans in de file. Indien we van het MMC komen, komt het ook al soms voor dat we in de file staan vanaf de parkeerplaats van het MMC. Dit is niet duurzaam door Waalre. En dit geldt voor vele Waalrenaren.

Bovendien zijn de afzettingen zo vuil en misplaatst en Waalre Groenfontein onwaardig het lijkt wel op Waalre betonfontein in plaats van Waalre Groenfontein.

Daarom heb ik op de diverse plaatsen even enkele boompjes geplaatst. (Betonfontein?).



Groenfontein.





Betonfontein?



Groenfontein.





Het is toch geen gezicht voor ons mooie Waalre.

Luisteren naar alle inwoners van het kerkdorp Waalre en serieuze inspraak als echte democratie, dan zou dit op deze manier nooit gebeurd zijn. Bij de eerste bijeenkomst in het Klooster is ook verteld, dat eerst de randweg klaar zou zijn, voordat er verdere maatregelen genomen zouden worden. Dus lijkt het nu toch wel op echte misleiding van burgers.

Eerst randweg klaar, zoals eerst afgesproken was en dan kijken wat er nog meer gedaan kan worden, zonder de huidige maatregelen.

		<p>Beter informeren bij burgers in plaats van een duur bureau in de hand nemen, die de situatie en de burgers van Waalre niet kent.</p> <p>Het lijkt momenteel meer op het doorgaande verkeer en de meeste burgers van Waalre pesten, hoewel dit natuurlijk niet de bedoeling kan zijn.</p> <p>Ik hoop dat u, raadsleden, wethouders en burgemeester snel tot inzicht komt, dat deze situatie niet langer gehandhaafd blijft.</p> <p>Vele Waalrese dorpsgenoten zullen u daar dankbaar voor zijn.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p> <p>Op 20 nov. 2019 om 12:49 heeft Gemeente Waalre het volgende geschreven:</p> <p>Geachte heer/mevrouw,</p> <p>Op 20 november 2019 heeft u een Melding Openbare Ruimte ingediend. Deze is geregistreerd onder zaaknummer 29124. Via deze e-mail informeren we u over de status van uw melding:</p> <p>Buiten de metingen en verkeerstellingen worden opmerkingen straks meegenomen in de evaluatie. De weggebruiker moet ook de kans krijgen om te wennen aan de nieuwe situatie.</p> <p>Voor verdere informatie verwijzen wij naar: www.duurzaamdoorwaalre.nl</p> <p>Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen of opmerkingen hebben over de afhandeling dan kunt u contact opnemen met de gemeente door deze mail te beantwoorden of telefonisch via 040-2282500. Vermeld uw zaaknummer zodat wij u sneller kunnen helpen.</p> <p>Met vriendelijke groet, Gemeente Waalre</p>
--	--	--