

Waalre 05-05-2021

Aan het College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Waalre

Aan de Gemeenteraad van de Gemeente Waalre

Inspraakreactie buitengebied Aalst op onderdeel doortrekken Sophiastreet.



Dit is de verlengde Sophiastreet, een uniek en klassiek Brabants boszandpad dat in de waagschaal wordt gesteld door het plan om het te verharderen. In de achtergrond info van het concept wordt gesteld dat met een nieuwe ontsluitingsroute geen natuur hoeft te verdwijnen. In deze visie wellicht geen natuur maar wel heel veel natuurwaarde. Het leidt tot versnippering van het bosgebied. Ik hoorde laatst iemand in dit verband zeggen "natuurpoort is natuurmoord". Autoverkeer zet juist de Moerputten onder druk. Het concept gaat uit van ontvlechting van autoverkeer en langzaam verkeer. Dit is geen juiste conclusie. Immers veel fietsers gaan ongewild het verharde pad gebruiken om bij de Hut te komen. Het is zelfs gevaarlijker want er is geen gescheiden fietspad. Hetzelfde geldt voor alle wandelaars die de Moerputten route van Brabants Landschap lopen. Zij moeten 250 meter tot de bocht bij de A2 over het verharde pad lopen met alle gevaren van dien. De veiligheid voor wandelaars en fietsers neemt af. Stof- en geluidsoverlast verplaatsen zich naar het nieuwe pad. In de bijlage\* wordt duidelijk dat de route naast de A2 zelfs gevaarlijk is omdat de breedte tussen de afscheiding van de A2 en het bos een combinatie in mobiliteit niet mogelijk maakt. Het instellen van een 30 kilometer zone gaat niet werken. Er is geen controle op en het zal de avondbezoekers die met auto de Hut willen bezoeken echt niet afremmen om op het rechte stuk even lekker door te trekken.

Het is in mijn ogen een inefficiënte maatregel. De opmerking dat het verkeer nu voortaan via de Gorloop en Voorbeeklaan naar de Hut komt is voor een deel het geval maar er komen net zoveel auto's vanuit de Raadhuisstraat en Wilhelminalaan naar de Hut. Ik kan nergens vinden dat er **een verkeersonderzoek** heeft plaatsgevonden. Er wordt gesproken over minder verkeer door de wijk maar waar is de bewijsvoering. In de achtergrond info staat "naar onze overtuiging" maar dat zegt niks. Dan het parkeren bij de school en achter de school. De bezoekers van de Hut gaan hier echt niet hun auto neerzetten om 1 kilometer verder de Hut te bezoeken. Zij hebben immers voldoende gelegenheid om de auto te parkeren langs de nieuwe route. Als er minder parkeerplaatsen komen bij de Hut wordt er hoe dan ook langs het bosrand geparkeerd. Zeker als de westkant en de oostkant van de Hutdijk worden afgesloten waar ik van uit ga wil men het Meeuwven ontlasten. Kiss and Ride zone bij de Hut is een farce. Je zet iemand af en komt weer terug om hem op te halen. Dit zijn dubbele ongewenste verkeersbewegingen. Ouders met kinderen voor paardrijden zetten hun kinderen toch wel af. Er is plaats genoeg om te keren. Partners van mensen met beperkingen gaan echt niet hun auto bij de school zetten en 4 maal 1 kilometer lopen (afzetten en ophalen) om de parkeerdruk bij de Hut te ontlasten. Tenslotte het belangrijkste: de onveiligheid en gevaren voor de dieren die vanuit de Moerputten het bos in trekken. In mijn eerste reactie van 20 januari heb ik dit al geschetst. De reeën en zwijnen die het bos intrekken vanuit de weilanden van de Moerputten kunnen maar één kant op en dat is zuidwaarts. In het noorden loopt de A67, in het oosten de A2 en in het westen bevindt zich de woonwijk. Vanuit de weilanden van de Moerputten stuiten overstekende dieren na 60 meter op het autoverkeer over een breedte van 200 meter. Dit gaat zonder meer leiden tot ongelukken met name als het donker is. Bestuurders kunnen geen kant op omdat ze een ree of zwijn niet zien aankomen. De overwegend dichte begroeiing langs het pad biedt weinig uitzicht. Zoveel mogelijk "extra groen" wat in de achtergrondinfo staat maakt het zicht op overstekende dieren nog complexer. De reeën willen liefst zo snel mogelijk diep het bos in wat nu het geval is. De bufferzone tot het huidige verkeer op de Hutdijk is 400 meter en het verspreidingsgebied is daarmee beduidend groter. Ik lees overigens nergens of **onderzocht is** wat het effect is van de aanleg op het natuurgebied de Moerputten. Gaat het autoverkeer op de nieuwe route naar de Hut gevolgen hebben voor de omvang van de reeën populatie in het hart van de Moerputten? Zijn er andere effecten op het gedrag van dieren onderzocht?

Mijn voorstel is het verkeer op de bestaande Hutdijk aan te passen en verkeerssluw te maken met versmallingen, keien bij het Meeuwven tegen het parkeren, diepere sloten links en rechts en parkeren uitsluitend bij de Hut. Stofwerende duurzame (half)verharding en een ruimer fietspad. Een 30 kilometerzone invoeren en de parkeerplaats bij de school benutten, is niet anders dan in het nieuwe plan. De kosten zijn minder hoog en traditioneel bospad blijft in tact. De natuur van de Moerputten wordt niet bedreigd en het is juist veiliger omdat op de Hutdijk het langzame verkeer beter is gescheiden van autoverkeer. Verdere versnippering van het bosgebied door een nieuwe aanleg maakt de problemen niet kleiner maar groter. Verkeer naar de Hut houden we helaas altijd in en door **de gehele wijk Ekenrooi**.

## Bijlage route naast A2



Zoals op deze foto's te zien is, kruist het fietspad hier het zandpad wat zal leiden tot zeer gevaarlijke situaties. Bij slecht weer en als het donker is worden fietsers hier niet gezien door autoverkeer richting de Hut. Het bos belemmert het zicht. Het profiel van het pad is te smal om door fietsers, auto's, ruiters en wandelaars tegelijk te worden gebruikt, staat in de achtergrond informatie.

**Waarom is dat richting Eindhoven wel het geval en richting de Hut niet?** Juist richting de Hut is het veel smaller dan richting Eindhoven. Een breder snel-fietspad is in deze combinatie niet uitvoerbaar. Van ontvlechting is geen sprake. De grote aantallen kinderen die vanuit Leende en Heeze naar het Joriscollege fietsen lopen extra gevaar. Is het Joriscollege op de hoogte en is de gemeente Heeze en Leende geïnformeerd over deze plannen?

Mijn conclusie: Het is nu veilig en goed fietsen vanuit de Hut naar de Engelse tuin en het Joriscollege. De vele wandelaars, hardlopers en ruiters kunnen prima samen gebruik van deze route. Als er anders wordt besloten lopen deze gebruikers het risico dat ook auto's vanaf de Engelse tuin het fietspad gaan gebruiken omdat het simpelweg de kortste verbinding met de Hut is.

JW05052021