



## Nieuwe N69: stand van zaken

Na de sneeuw aan het begin van februari scheen al snel een voorjaarszonnetje en kon er weer volop worden doorgewerkt aan de Nieuwe N69. Nu de grote beekdalbruggen steeds verder uit de bekisting zijn, wordt de lange, slanke vorm goed zichtbaar. Na zijn twee grote broers, krijgt nu ook de kleine beekdalbrug gestaag vorm. Voetgangersbruggen Braambos en Heerseheide zijn voorzien van trappen met fietsgoot en prachtig leuningwerk. De fietsonderdoorgang Mgr. Smetstraat is zelfs zo ver klaar dat deze volgende week in gebruik wordt genomen.

[Lees de bouwupdate »](#)



## Molenstraat ter hoogte van kruising N69 vier weken afgesloten

De Molenstraat wordt aangepast en via een nieuw viaduct over de half verdiepte N69 heen gelegd. Vanaf maandag 8 maart 07.00 uur tot en met vrijdag 2 april 17:00 uur wordt de Molenstraat daarom afgesloten voor alle verkeer. De Molenstraat moet over een lengte van 250 meter verhoogd worden, vanaf de Keersopperdeef tot aan Molenstraat 36. Het nieuwe viaduct ligt namelijk zo'n 4 meter hoger dan de bestaande Molenstraat.

[Bekijk de omleidingen »](#)



## Start uitvoering Run bij natuurgebied Grootgoor

Waterschap de Dommel is gestart met de aanleg van een waterbergingsgebied voor de Run. Ter hoogte van de Nieuwe N69 komt er ook een nieuwe stuw. Zo kan water tijdelijk worden vastgehouden bij extreem hoogwater. Daarnaast gaat de Run weer kronkelend zijn weg door het landschap vinden in het natuurgebied Grootgoor, tussen de Kuningen en de nieuwe N69. De beek wordt gedeeltelijk verlegd, smaller en minder diep. Dit zorgt voor meer variatie in natuurontwikkeling en een verbetering van de waterkwaliteit. Gestart wordt met de kade en stuw, vanaf

mei begint het graafwerk voor de nieuwe meanders in de Run. Eind 2021 is het totale werk klaar.

[Lees verder »](#)



## Natuurontwikkeling in het Keersopdal en 't Heike. Ecoloog geeft uitleg.

Een belangrijk deel van het Keersopdal in Dommelen wordt opnieuw ingericht, zodat het gebied toegankelijker en aantrekkelijker wordt voor bezoekers. Benieuwd naar natuurontwikkeling Keersopdal en 't Heike en en nieuwe wandelmogelijkheden Laarzenpad? Op 10 maart licht een ecoloog van Bosgroep Zuid Nederland het inrichtingsplan toe. Tijdens die digitale bijeenkomst schetst hij verder de toekomstige beleving van het gebied en hij bespreekt vragen en opmerkingen. Meld je aan.

[Lees verder »](#)



## Belangrijke stap naar nieuw, autoluw en groen centrum Valkenswaard

Door de aanleg van de Nieuwe N69 ontstaan mogelijkheden in centrum Valkenswaard. Op 4 maart gaven wethouders Geldens en Marchal officieel het startsein voor het verwijderen van de asfaltlaag van de rijbaan op de Markt. Dit staat niet alleen symbool voor de metamorfose van het Valkenswaardse centrum. Het markeert ook het einde van de N69 als drukke verkeersader door dit centrum. En daarmee komt een langgekoesterde wens in vervulling. “Daar waar voorheen vrachtverkeer reed, worden nu voetgangers en fietsers de baas”, aldus wethouder Marchal.

[Lees verder »](#)



## Fietstunnel mgr. Smetsstraat in gebruik.

Op woensdag 10 maart wordt, in de loop van de dag, de fietsonderdoorgang Monseigneur Smetsstraat opengesteld voor (brom)fietsers en voetgangers. De huidige fietsomleiding wordt dan opgeheven. De onderdoorgang is niet toegankelijk voor motorvoertuigen. De onderdoorgang wordt de komende tijd nog verder afgewerkt.



## Nieuwe N69: luchtfoto's bouwwerkzaamheden

Bekijk hier luchtfoto's die in februari zijn gemaakt van de werkzaamheden voor de Nieuwe N69. Het winterweer leverde prachtige plaatjes op! Wil je meer beeldmateriaal zien van het project, kijk dan op de pagina [Blik op het project](#).

[Bekijk de luchtfoto's »](#)

Grenscorridor N69 is een integrale opgave die bestaat uit een maatregelenpakket om de al 30 jaar durende leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek in het gebied op te lossen. Er komt een oplossing voor regionaal en lokaal verkeer én de ruimtelijke kwaliteit van het gebied verbetert.

Voor reacties, suggesties en vragen over de N69 kunt u contact opnemen met het programmateam [N69@brabant.nl](mailto:N69@brabant.nl) | [www.grenscorridorN69.nl](http://www.grenscorridorN69.nl).