

Aan de gemeenteraad van Waalre,

Ik zie dat as dinsdag het plan voor maatregelen sluipverkeer Waalre-dorp op de agenda staat. Ik maak me zorgen over de effecten van dit plan. Als fietser heb ik hier zelf weinig last van, maar de bereikbaarheid van en binnen ons dorp wordt er volgens mij niet beter op.

We wachten nu al tientallen jaren op een alternatieve route voor het verkeer door de beide kernen van Waalre. Waarom kunnen daar nog geen 2 jaar bij tot de nieuwe west parallel klaar is? Verkeer is als water en moet toch ergens blijven en zolang er geen alternatief is wordt het erg lastig om het verkeer uit ons dorp te houden. Openbaar vervoer is met de huidige dienstregeling ook niet echt een werkbaar alternatief.

Nu zijn de lasten nog enigszins verdeeld over het dorp, maar na invoering van het sluipverkeerplan komt alles bij de bewoners van de traverse terecht.

Recent is in de raad gesproken over de mogelijkheid van een tweede oost/west verbinding tussen Aalst en Waalre-dorp. Creëer je met het sluipverkeerplan niet vergelijkbare kwetsbare situaties met nog maar 1 mogelijke route noord/zuid op de Traverse en ook op het vervolg van de oost/west verbinding richting de Volmolen?

Ik vraag me ook af of er na de invoering van de sluipverkeermaatregelen nog afsluitingen van de Markt zullen plaats vinden ivm evenementen? Nu is de Werenfriedstraat een alternatieve route tijdens evenementen (hoe druk het daar dan is, is goed te zien bij de televisieopnamen die Wethouder Holstein heeft gemaakt tijdens de afsluiting van de Markt voor het evenement Spring). Is er rekening gehouden met de impact van afsluiting van de Markt, in verband met evenementen, na uitvoering van de maatregelen zoals die nu worden voorgesteld? Hoe zijn de Molenstraat, Dreefstraat en omgeving dan nog bereikbaar vanuit het dorp voor bewoners en de hulpdiensten? Eenrichtingsverkeer is nog makkelijk te negeren door de hulpdiensten, maar voor compleet afgesloten straten zoals de Werenfriedstraat is dat een ander verhaal.

Mvrgr