

Advies

Betref	Evaluatie maatregelen sluipverkeer Waalre
Ons kenmerk	WAL-091
Datum	27-01-2020
Behandeld door	RST

Inleiding

De gemeente Waalre heeft recent tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen om het sluipverkeer door woonstraten te voorkomen. Dit sluipverkeer wordt veroorzaakt door de hoge verkeersbelasting op de noord-zuidverbinding door Waalre dorp via de Heikantstraat / Wollenbergstraat / Bergstraat en Onze Lieve Vrouwendijk (traverse). Deze maatregelen zijn genomen vooruitlopend op de aanleg van de Westparallel en reconstructie van de traverse. Concreet gaat het om de volgende tijdelijke maatregelen:

- Bergstraat – Willibrorduslaan
 - Optimalisatie verkeerslichten
- Burgemeester Uijenstraat
 - Gebroken kruising
- Oude Kerkstraat
 - Eénrichtingsverkeer Zuid -> Noord
- Jacob Ruisdaellaan
 - Eénrichtingsverkeer Zuid -> Noord
- Heikantstraat
 - Linksaf verbod
- Werenfriedstraat
 - Aanleg fietspad
- Onze Lieve Vrouwendijk – Hoogstraat
 - Rechtsaf verbod

De voorgenomen tijdelijke knip in Ansbalduslaan (m.u.v. fietsers) is niet gerealiseerd.

De gemeente heeft op een aantal woonstraten verkeerstellingen voor (0-meting) en na (1-meting) de tijdelijke verkeersmaatregelen uitgevoerd. In aanvulling op deze verkeerstellingen is Kragten gevraagd om gedurende een ochtend- en avondspitsperiode het verkeersbeeld in Waalre dorp te observeren om te bepalen of de tijdelijke verkeersmaatregelen resulteren in een acceptabele verkeerssituatie in de woonstraten.

Verkeersintensiteiten

In mei – juni 2019 zijn, vooruitlopend op de tijdelijke verkeersmaatregelen, verkeerstellingen uitgevoerd (0-meting). In november – december 2019, na het inrichten van de tijdelijke verkeersmaatregelen, zijn deze verkeerstellingen herhaald (1-meting). Bijgevoegd zijn de resultaten van deze verkeerstellingen weergegeven, met onderscheid in:

- De gemiddelde absolute werkdag intensiteiten
- De snelheden op werkdagen
- Het gebruik van voertuigen met een lengte van meer dan 7 meter

Uit de resultaten blijkt dat de tijdelijke verkeersmaatregelen op de Hoogstraat, Werenfriedstraat, Burgemeester Uijenstraat hebben geresulteerd in een afname van de verkeersintensiteiten. Op Timmereind en Ansbalduslaan zijn de intensiteiten nagenoeg gelijk gebleven, terwijl op de Smeleweg de intensiteiten zijn toegenomen.

Ten aanzien van de snelheid (V85-waarde) van het verkeer is deze op de meeste locaties afgenomen of gelijk gebleven. Alleen op de Ansbalduslaan is de snelheid van het verkeer toegenomen.

Verder zijn het aantal voertuigen met een lengte van meer dan 7 meter in de woonstraten afgenomen of gelijk gebleven, met uitzondering van de Smeleweg (+1).

Uit het resultaat van de verkeerstellingen blijkt dat de maatregelen veelal een positief effect hebben op het gebruik van de woonstraten in Waalre dorp. Alleen het gebruik van de Smeleweg en Ansbalduslaan vormen een punt van aandacht.

Op de Smeleweg is de verkeersintensiteit naar verwachting toegenomen als gevolg van de knip op de Burgemeester Uijenstraat en het instellen van éénrichtingsverkeer op de Oude Kerkstraat en Jacob Ruisdaellaan. De Smeleweg is daardoor een alternatief voor het verkeer vanuit de Molenstraat richting Heikantstraat.

In de Ansbalduslaan zijn geen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen. Wel is de verkeersregelinstallatie op het kruispunt Bergstraat – Willibrorduslaan geoptimaliseerd. Desondanks lijkt de Ansbalduslaan onderdeel te zijn van een alternatieve route om de verkeerslichten op het kruispunt Bergstraat – Willibrorduslaan (en Onze Lieve Vrouwedijk – Hoogstraat) te mijden.

Bevindingen observatie

Op donderdag 23 januari 2020 is gedurende de ochtend- en avondspits de verkeerssituatie in Waalre dorp geobserveerd. Op deze dag was het droog en bewolkt en de temperatuur lag rond de 3 graden.

Ochtendspits

Tijdens de ochtendspits ontstond omstreeks 07.30u een wachtrij op de zuidelijke aansluiting van het geregeld kruispunt Bergstraat – Willibrorduslaan (verkeer vanuit Valkenswaard), terwijl het verkeer op de andere aansluitingen afdoende werd afgewikkeld.

De wachtrij op de Wollenbergstraat - Heikantstraat sloeg terug tot voorbij de aansluiting Burgemeester Uijenstraat. Tijdens de observatie is daarom specifiek aandacht besteed aan de verkeersstroom die deze wachtrij mogelijk zou mijden. Tijdens de observatie was er één voertuig die, ondanks het linksaf verbod vanuit de Heikantstraat, in tegengestelde rijrichting de Burgemeester Uijenstraat in reed om de wachtrij te vermijden. Dit betrof een enkel geval. De tijdelijke verkeersmaatregel op deze aansluiting blijkt dus een positief effect te hebben op het gebruik van de Burgemeester Uijenstraat.

Verder is ook de route via Gildebosweg – Loon – Timmereind geobserveerd. Het gebruik van de Gildebosweg om de wachtrij op de Heikantstraat – Wollenbergstraat te omzeilen is op dit moment niet logisch, aangezien dit onverhard pad ten tijde van de observatie vol gaten zit met als gevolg dat het verkeer stapvoets gebruik kan maken van deze route. Tijdens de observatie is 1 voertuig geconstateerd die vanaf de Gildebosweg naar De Frooyen reed. Uit navraag bij een bewoner blijkt dat deze route wel een alternatief is als er sprake is van een lange wachtrij op Heikantstraat – Wollenbergstraat, bijvoorbeeld als

gevolg van een incident. Het feit dat het onverhard pad enige tijd niet meer is geschaafd resulteert wel in een afname van het gebruik van deze route.

Naast de wachtrijvorming op de Wollenbergstraat – Heikantstraat is tijdens de ochtendspitsobservatie gebleken dat regelmatig voertuigen vanuit de Willibrorduslaan de Ansbalduslaan inrijden om de route via de Eekhoornlaan en Daslaan (in mindere mate) of Elandlaan te vervolgen. Dit ondanks de geringe wachtrij voor het geregeld kruispunt Bergstraat – Willibrorduslaan. Door gebruik te maken van de woonstraten omzeilt deze verkeersstroom de geregelde kruispunten Bergstraat – Willibrorduslaan en Onze Lieve Vrouwedijk – Hoogstraat.

Avondspits

Tijdens de avondspits ontstond voor de geregelde kruispunten Onze Lieve Vrouwedijk – Hoogstraat en Bergstraat – Willibrorduslaan een wachtrij door de verkeersstroom vanuit het noorden (Onze Lieve Vrouwedijk).

Door deze wachtrij maakt het verkeer regelmatig gebruik van de Elandlaan om via de Eekhoornlaan – Ansbalduslaan de weg richting de Willibrorduslaan te vervolgen. Door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen op de rijbaan van de Elandlaan kan het verkeer elkaar om en om passeren. Ook in tegengestelde richting rijden voertuigen (in geringere mate) vanaf de Willibrorduslaan de Ansbalduslaan in om de verkeerslichten te vermijden.

Als gevolg van de wachtrijvorming door het verkeer vanuit noordelijke richting en het rechtsaf verbod op het kruispunt Onze Lieve Vrouwedijk – Hoogstraat is geconstateerd dat regelmatig doorgaand verkeer vanaf De Kranssen via De Kerkkokers/De Mommers en De Foes naar de Hoogstraat rijdt om de route in zuidelijke richting te vervolgen.

Tijdens de observatie is ook gebleken dat verkeer vanaf de Markt via de Burgemeester Uijenstraat – Vincent van Goghlaan – Oude Kerkstraat – Velddreef / Brinkweg naar de Heikantstraat rijdt. Ook is sprake van verkeer dat vanaf de Molenstraat de Smeleweg indraait om de route naar de Heikantstraat te vervolgen.

Verder viel op dat rechtsaf slaand verkeer vanaf de Molenstraat naar de Wollenbergstraat veelal gebruik maken van de Blokvenlaan.

Conclusie en aanbevelingen

Uit de verkeerstellingen en de observatie is gebleken dat de tijdelijke verkeersmaatregelen een goede bijdrage leveren aan het voorkomen van doorgaand verkeer door de woonstraten. De doorgaande routes die nadere aandacht vragen zijn:

- Ansbalduslaan, Eekhoornlaan en Daslaan / Elandlaan (ochtend- en avondspits)
- De Kranssen, De Kerkkokers/De Mommers, De Foes (avondspits)
- Smeleweg – Jan van Scorellaan – Oude Kerkstraat – Velddreef/Brinkweg (avondspits).

Om de doorgaande route via de Ansbalduslaan, Eekhoornlaan en Daslaan / Elandlaan en De Kranssen, De Kerkkokers/De Mommers, De Foes te voorkomen luidt de aanbeveling om nader te onderzoeken te doen naar het toepassen van een knip of het instellen van éénrichtingsverkeer, inclusief bijbehorende monitoring van de effecten van een maatregel (0- en 1-meting).

De toename van het verkeer op de Smeleweg wordt naar verwachting veroorzaakt door de knip op de Burgemeester Uijenstraat. Het advies luidt om de knip op de Burgemeester Uijenstraat te verwijderen en het effect op de Burgemeester Uijenstraat en Smeleweg te monitoren. Door het linksaf verbod op de aansluiting Burgemeester Uijenstraat – Heikantstraat zal het weghalen van de knip niet resulteren in een toename van de hoeveelheid verkeer op de zuid – noord richting.

De toepassing van een knip op de Burgemeester Uijenstraat heeft een directe relatie met het éénrichtingsverkeer op de Jacob Ruisdaellaan. Indien de knip op de Burgemeester Uijenstraat komt te vervallen, heeft het instellen van éénrichtingsverkeer op de Jacob Ruisdaellaan geen meerwaarde en kan deze maatregel in samenhang met de knip komen te vervallen.

Tot slot luidt de aanbeveling om de Blokvenlaan tussen de aansluiting Willibrorduslaan en Wollenbergstraat af te sluiten voor het gemotoriseerd verkeer, aangezien het gemotoriseerd verkeer gebruik kan maken van het geregeld kruispunt Willibrorduslaan – Bergstraat. Het opheffen van deze aansluiting op de Wollenbergstraat resulteert in de verbetering van de verkeersveiligheid.