

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Voorstel inzake ingekomen stukken en mededelingen

Vergadering Algemeen Bestuur
d.d. 17 februari 2016

AGENDAPUNT 4

Aan het Algemeen Bestuur,

Stand van zaken overdracht Wgr+

Toelichting

In de Regioraadsvergadering van 17 december 2014 is gesproken over de overdracht van de Wgr+ naar de Provincie.

Aangedrongen is op een convenant met de Provincie, waarin afspraken zijn vastgelegd over de overgedragen en beschikbare financiële middelen en de bestuurlijke verhoudingen na de overgang.

Aan het Algemeen Bestuur is gemeld dat er geen overeenstemming kon worden bereikt met de Provincie over het te sluiten convenant. In september 2015 is het dossier officieel overgedragen.

In de bijgevoegde memo doen wij kort verslag van de overdracht van de Wgr+ taken aan de Provincie.

VOORSTEL: Voor kennisgeving aannemen.

Eindhoven, 15 februari 2016

Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter,
R. van Gijzel.

de secretaris,
mevrouw drs. J. Wiggers.

MEMO

Onderwerp : Afwikkeling overdracht Wgr+

In de vergadering van de Regioraad SRE d.d. 17 december 2014 is gesproken over de overdracht van de WGR+ naar de Provincie. Aangedrongen is op een convenant met de provincie waarin afspraken zijn vastgelegd over de overgedragen en beschikbare financiële middelen en de bestuurlijke verhoudingen na de overgang.

Reeds eerder is aan u gemeld dat er geen overeenstemming kon worden bereikt met de provincie over het te sluiten convenant. In september 2015 is het dossier officieel overgedragen. Onderstaand treft u een kort verslag aan van de overdracht van de WGR+ taken aan de Provincie.

Convenant

Het bestuur van het SRE wilde, gesteund door het portefeuillehoudersoverleg, een bindende afspraak over de reeds gespaarde BDU-middelen én de nog te reserveren middelen voor de afspraken uit het bereikbaarheidsakkoord 2007 van de regio. Daarnaast wilde het DB een afspraak over de bestuurlijke positie van de regio. Het toenmalige College van GS wilde hier geen gehoor aangegeven i.v.m. het op handen zijnde nieuwe college van GS. Afgesproken is op dat moment geen convenant af te sluiten en de overdracht van de WGR+ taken conform de intenties van het convenant (m.u.v. bovengenoemde) uit te voeren. Voorts zouden GS en het DB met elkaar in gesprek blijven over de toekomstige samenwerking.

Overdracht

Per 1 januari 2015 zijn de wettelijke taken mobiliteit overgegaan naar de Provincie. Een overdrachtstraject is in gang gezet met als doel volledige afwikkeling per 1 september 2015. Dit betrof de overgang van medewerkers, BDU budgetten en verplichtingen en de (lopende) dossiers. Tevens is gesproken over de nieuwe bestuurlijke samenwerking met de provincie.

Per 1 september jl. is het dossier WGR+ in volledige overeenstemming met de provincie overgedragen.

Financiën

Het totaal over te dragen middelen en de daarbij behorende verplichtingen en dossiers bedroeg ruim € 154 miljoen. Het betreft hier de stand per 31-12-2014 zoals deze door de accountant is gecontroleerd en goedgekeurd in de jaarrekening 2014. Een exemplaar van deze jaarrekening inclusief goedkeurende verklaring is aan de provincie overlegd.

Aanvullend op deze verklaring is op verzoek van de provincie een aanvullende samenstellingsverklaring opgesteld waarin aansluiting wordt gemaakt tussen de stand op de balans per 31-12-2014 en de in de jaarrekening opgenomen Sisa verantwoording. Dit door de accountant gewaarmerkte verslag is op 1 september 2015 aan de provincie toegestuurd.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

De provincie heeft bij schrijven d.d. 9 oktober 2015 aangegeven dat de transitie van de verkeers- en vervoerstaken SRE als project inhoudelijk is afgerond. Wat financiën betreft is reeds € 150 miljoen overgedragen aan de provincie. Op verzoek van de provincie vindt de definitieve overdracht van middelen plaats in 2016 (na afronding van de jaarrekening 2015 van de provincie). In de overgedragen € 154 miljoen zit een spaardeel regionale projecten (alternatief pakket de Ruit) van € 55 miljoen, OV (HOV, concessie, haltetoegankelijkheid) € 54 miljoen, gemeentelijk projectenlijst € 45 miljoen. In het bestedingsplan 2015 zoals de provincie dit recentelijk heeft vastgesteld, is dit deel gehandhaafd. Dit betekent dat de middelen dus beschikbaar blijven voor de regio. Over toekomstig te sparen middelen voor de regio doet de provincie geen toezegging.

Regio als GGA-gebied.

De Metropoolregio Eindhoven is conform de provinciale lijn een GGA-gebied. Op verzoek van de portefeuillehouders mobiliteit is de GGA-coördinator (ambtelijke ondersteuner) ondergebracht binnen de bestaande formatie van de Metropoolregio Eindhoven. Tot een maximum van 20.000,- euro wordt deze gefinancierd door de provincie. De bestuurlijk trekker mobiliteit is tevens voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit en GGA.

Medewerkers mobiliteit

Het betrof de overgang van 12 medewerkers. Daarvan zijn er 2 eind 2015 met vroegpensioen gegaan, 2 zijn inmiddels benoemd bij de Metropoolregio. 7 medewerkers zijn ingegaan op het aanbod van de provincie en zijn per 1 september formeel in dienst getreden bij de provincie. 1 medewerker heeft elders een baan gevonden en 1 medewerker maakt gebruik van het reïntegratietraject van de Metropoolregio Eindhoven.