

Gemeente Waalre			
Ingekomen			
19 AUG. 2019			
No. _____			
Afd.	JZ		Kaas

Aan

College van burgemeester en wethouders van Waalre en Gemeenteraad van Waalre

Afdeling bezwaar en beroep

Koningin Julianalaan 19,

5582 JV Waalre

Waalre, 13-08-2019

Onderwerp: voorlopig bezwaarschrift

Geachte heer, mevrouw,

Ik maak bezwaar tegen uw beslissing van 17-07-2019 gepubliceerd in de Staatscourant 2019 onder nummers 39053 en 39087.

Hieronder treft U mijn beroep aan op deze besluiten.

Om in te kunnen schatten wat daadwerkelijk de gevolgen zijn van de maatregelen, is kennis van het stratenplan van Waalre en de inrichting ervan belangrijk. Ondanks het feit dat de gemeenteraad onder meer een kaderstellende rol moet hebben, is kennis op locatieniveau onontbeerlijk om tot een goede afweging te komen. Uit de genomen besluiten en oplossingen is mijns inziens niet gebleken dat er in de raad nu en na de invoering van de wijzigingen enige kennis is m.b.t. de verkeerssituatie in de Smeleweg en omliggende straten, terwijl het doel is het sluijverkeer in de straten rondom de Traverse te weren. De Smeleweg en omgeving liggen ook rondom de Traverse.

Besluiten worden mijns inziens genomen op basis van incomplete informatie en burgerbetrokkenheid: naast een inloopmiddag is er maar één algemene informatieavond in het Huis

van Waalre geweest. Daar werd gevraagd een reactieformulier (copy voorhanden) in te vullen waarna wij niets meer hebben vernomen, terwijl door ons op deze bijeenkomst toch ook vragen werden gesteld. De gehele gang van zaken roept vele vragen op die onbeantwoord blijven.

Als gevolg van de bovengenoemde besluiten ontstaan er nieuwe aantrekkelijke routes die om de verkeerslichten te omzeilen evenveel tijd vragen als de huidige sluiproutes. Duidelijk is niet wat de verkeer remmende en sluiproute werende maatregelen zijn voor de Smeleweg en omgeving. (Zie figuur 5 onderaan bezwaarschrift ter verduidelijk van de situatie indien niet bekend) Dat daarvoor ook gelden beschikbaar worden gesteld is onduidelijk, terwijl er kredieten zijn voor de andere maatregelen (zie de besluitenlijst en amendementen gepubliceerd na besluitvormende raadsvergadering van 2 juli 2019).

De Smeleweg is een straat waar veel kinderen spelen en oversteken. De drempels die er lagen zijn al eens verlaagd en hebben geen enkele remmende werking. Tevens hebben er – tijdelijk - na 27 maart jl. verkeerslussen in de straat gelegen. Wij zijn geïnteresseerd in de uitkomsten van deze metingen en zouden die heel graag in willen zien.

Feit is dat bij afsluiting van de Markt, vanwege een evenement, de Smeleweg direct drukker wordt. U kunt zich voorstellen wat er gebeurt na invoering van de te verwachte maatregelen.

De voorgestelde maatregelen worden door inwoners als weinig solidair aangemerkt. Er is geen sprake van vermindering, maar van verplaatsing van het verkeer ten laste van de inwoners in andere straten.

Wij vragen uitstel van deze maatregelen totdat de nieuwe West Parallel weg er ligt en niet nu al de huidige situatie te verslechteren. Wij vragen u tevens meer metingen verrichten en op basis daarvan besluiten nemen. Een idee zou kunnen zijn om tijdelijke maatregelen te nemen, te meten en op basis daarvan besluiten te nemen die een bredere draagkracht (zullen) hebben.

Waalre wordt door deze maatregelen niet duurzamer, wat uiteindelijk toch het doel is van bovengenoemde maatregelen.

Handtekening

18/8/2019

Figuur 5 (Calamiteiten)routes bij afsluiting van de Markt voor het gebied ten zuiden van de afsluiting Werenfriedstraat naar o.a. de winkels in Waalre-Dorp

De wijk in vanaf de Wollenbergstraat 

De wijk uit via de Wollenbergstraat 

