

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar A.C.M. Schoester
Onderwerp Evaluatie sluijverkeer Waalre- dorp	Ons kenmerk 1488	Datum 07-02-2020

Geachte leden van de raad,

Op 25 juni 2019 heeft uw raad een besluit genomen over het voorstel van burgemeester en wethouders (van 7 mei 2019) om sluijverkeerwerende maatregelen in Waalre-Dorp in te stellen. Ook heeft de raad toen een amendement aangenomen om de maatregelen eerst tijdelijk als proef in te voeren en deze te evalueren. Toegezegd is dat deze evaluatie van de verkeersmaatregelen aan uw raad ter beschikking wordt gesteld voordat de definitieve aanleg wordt gestart. Het betreft de volgende maatregelen:

- Omvorming van een gedeelte de Werenfriedstraat tot fietsstraat
- Invoering van éénrichtingsverkeer op de Kerkstraat, Oude Kerkstraat en Jacob Ruisdaellaan
- Een rechtsaf verbod op de Onze Lieve Vrouwedijk richting Hoogstraat
- Een linksaf verbod op de Heikantstraat richting Burgemeester Uijenstraat
- Een knip op de kruising Vincent van Goghlaan- Burgemeester Uijenstraat.
- Verder is de verkeersregelininstallatie op de kruising van de Willibrorduslaan aangepast van een 4-fasen regeling naar een 3-fasenregeling.

Conclusie

In z'n algemeenheid is duidelijk dat de verkeersintensiteiten in onze gemeente een belangrijk aandachtspunt is. De hoge verkeersdruk leidt tot congestie, langere reistijden, verminderde bereikbaarheid, slechtere verkeersveiligheid en een ongezonde leefomgeving. De maatregelen om sluijverkeer in de woonstaten van Waalre-dorp te weren hebben in z'n algemeenheid de verwachte uitwerking, zo blijkt uit de evaluatie. De verkeersintensiteiten nemen duidelijk af. Maar we zien ook dat er neveneffecten ontstaan, die vragen om een aanpassing.

De evaluatie bestond uit een aantal onderdelen. Zo zijn de verkeersstromen gemeten voordat de maatregelen zijn ingevoerd en deze zijn vergeleken met metingen van dezelfde locaties met maatregelen. We hebben een groot aantal reacties mogen ontvangen van onze inwoners, die ook onderdeel uitmaken van de evaluatie. Ook heeft er een onafhankelijke verkeersschouw plaatsgevonden op basis waarvan een rapport met aanbevelingen is verschenen.

- Smeleweg en Burgemeester Uijenstraat

Zowel bewoners als de onafhankelijke verkeersauditor geven aan dat de toename van het verkeer op de Smeleweg te groot is. Daarom verwijderden we volgende week de knip op de kruising van de Burgemeester Uijenstraat en Vincent van Goghlaan en zullen we de verkeerseffecten opnieuw gaan meten op de Burgemeester Uijenstraat, op de Smeleweg en op de Vincent van Goghlaan. Gelijktijdig voeren we vooralsnog geen eenrichtingverkeer in op de Jacob Ruijsdaellaan. De effecten van de tellingen worden opnieuw beoordeeld, waarna wij met uw raad de noodzaak voor passende maatregelen bepalen.

Het linksaf verbod voor de Burgemeester Uijenstraat vanuit de Heikantstraat zorgt voor een enorme reductie van sluipverkeer in de ochtendspits blijkt uit de tellingen.

- Route Loon - Timmereind

Hoewel de verkeerstellingen daar nu geen aanleiding voor geven, zijn wij van mening dat deze route aandacht verdient om al bestaande overlast verder terug te dringen. Een uitwerking daarvan wordt in dit voorjaar opgepakt.

- Route Ansbalduslaan, Eekhoornlaan, Daslaan en Elandlaan

Gebleken is dat de maatregelen een negatief effect hebben op de verkeersintensiteit in de noord-oost hoek van Waalre-Dorp. Om een mogelijke aanpak te bepalen, willen we meer inzicht krijgen in de verkeersstromen in dit gedeelte van het dorp. We gaan daarom metingen verrichten in de Elandlaan en Eekhoornlaan, omdat dit een goed beeld kan geven van de omvang van de verkeersbewegingen.

- Route De Kransen, De Mommers en De Foes

Op de Mommers en de Foes vindt met name in de avondspits een toename van verkeer plaats. De Kransen blijft met name in de avondspits een drukke weg. We gaan onderzoeken welke maatregelen effectief zijn om sluipverkeer op een passende wijze te weren. Daar informeren wij uw raad uiteraard over.

- (Westelijke) Blokvenlaan

Het autoverkeer komende vanuit de Markt richting Valkenswaard ontwijkt momenteel de verkeerslichten in het dorp en gebruikt daarvoor de Blokvenlaan. Bij de herinrichting van de Traverse zal hiervoor aandacht zijn.

- Verkeersschouw

Naast cijfers over de verkeersintensiteit kunnen de inrichting van de weg of de lokale omstandigheden van invloed zijn op de acceptatie van verkeersintensiteiten of het gebruik van de weg. In week 4 van 2020 heeft de schouw plaatsgevonden door een

onafhankelijk deskundige. De rapportage van de schouw is bij als bijlage bij deze brief toegevoegd.

- **Reacties inwoners**

Een groot aantal inwoners van Waalre-dorp heeft op de meest uiteenlopende wijze een mening gegeven over de maatregelen. Een aantal inwoners heeft een officieel bezwaar ingediend bij de het college. De bezwarencommissie heeft de bezwaren inmiddels behandeld en het college heeft op 17 december het advies van de commissie gevolgd om de bezwaren ongegrond te verklaren. Op basis van het besluit heeft een van de indieners een beroep en een voorlopige voorziening bij de rechtbank aangevraagd. Het juridische traject loopt nog.

- **Nulmeting**

Voorafgaand aan de invoering van de maatregelen tegen het sluipverkeer zijn op een meerdere strategische plaatsen nulmetingen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen. Er zijn verkeerslussen gelegd op het Timmereind, Smelenweg, Hoogstraat, Burgemeester Uijenstraat en de Ansbalduslaan. De tellingen hebben plaatsgevonden in de periode van 5 april tot en met 18 april 2019, met uitzondering van het Timmereind. Deze telling is uitgevoerd van 7 tot en met 22 mei 2019, omdat de tellus tijdens de metingen in april 2019 los is gereden.

- **Meting tijdens de proef**

Tijdens de proef zijn de metingen op dezelfde locaties herhaald. Omdat de Werenfriedstraat inmiddels wegens werkzaamheden niet meer toegankelijk was voor het autoverkeer zijn de tellingen daar achterwege gelaten. De tellingen hebben plaatsgevonden van 25 november tot en met 13 december 2019.

Resultaten van de tellussen op de verschillende locaties voor- en na invoering van de maatregelen hebben wij in een tabel gezet. De waardes vertegenwoordigen de gemiddelde absolute werkdagintensiteiten

Intensiteiten gemiddelde werkdag				
locatie	Nulmeting		Tijdens proef	
	richting N-Z	richting Z-N	richting N-Z	richting Z-N
Timmereind	90	82	83	86
Smelenweg	94	84	226	54
B. Uijenstraat	1223	1282	287	216
Ansbalduslaan	729	785	662	852
Hoogstraat	881	1179	433	978

Naast de intensiteiten is er ook gemeten of de samenstelling van het verkeer door de maatregelen is veranderd. Daarvoor is het aantal voertuigen voor en tijdens de maatregelen gemeten die langer zijn dan 7 meter. Hiervan zijn de resultaten in onderstaande tabel opgenomen.

Lengte voertuigen > 7 meter gemiddelde werkdag		
	Voor maatregelen	Tijdens maatregelen
Locatie		
Timmereind	9 stuks	7 stuks
Smelenweg	2 stuks	3 stuks
B. Uijenstraat	35 stuks	10 stuks
Ansbaldu slaan	11 stuks	11 stuks
Hoogstraat	31 stuks	10 stuks

Tenslotte is ook de gemiddelde snelheid gemeten die door 85% van het passerend verkeer op de gemiddelde werkdag wordt gereden. Die resultaten zijn in de tabel hieronder weergegeven.

gemiddelde snelheid werkdagen V85		
	Voor maatregelen	Tijdens maatregelen
Locatie		
Timmereind	47 km/u	46 km/u
Smelenweg	37 km/u	34 km/u
B. Uijenstraat	39 km/u	38 km/u
Ansbaldu slaan	39 km/u	47 km/u
Hoogstraat	35 km/u	34 km/u

Vervolg maatregelen sluipverkeer

De metingen en de rapportage van de verkeersschouw geven een goed beeld van de gevolgen van de invoering van de maatregelen tegen het sluipverkeer. De aanbevelingen uit de verkeersschouw sluiten deels aan bij de opmerkingen die door inwoners zijn gemaakt de afgelopen drie maanden. We concluderen dat de maatregelen effectief zijn en vervangen de tijdelijke maatregelen en materialen, met uitzondering van de knip op de kruising Vincent van Goghlaan – Burgemeester Uijenstraat en het éénrichtingsverkeer op de Jacob Ruisdaellaan, dan ook door definitieve maatregelen en de daarbij passende weginrichting. Dit betekent met materialen die meer in het straatbeeld passen. De planning hiervan wordt op dit moment uitgewerkt.

Ook starten we met de benodigde aanpassingen om de neveneffecten te verzachten. De eerste stap is het verwijderen van de knip op de kruising van de Burgemeester Uijenstraat met de Vincent van Goghlaan. Voor de overige stappen wordt nu een planning uitgewerkt.

Voor beide plannings is de samenhang met zowel de herinrichting van de Traverse als de herinrichting van de Eindhovenseweg van groot belang. De tijdsdruk is enorm om alle fasen van het project Duurzaam door Waalre op tijd en op elkaar afgestemd af te ronden en de subsidiemogelijkheden te kunnen benutten. Samen met de herinrichting van de Traverse moet het verkeersbeeld in Waalre-dorp in belangrijke mate verbeteren.

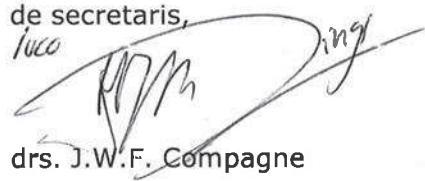
Wij vertrouwen u hiermede voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

luco


drs. J.W.F. Compagne

de burgemeester, *i.a.*


drs. J.W. Brenniokmeijer

A. Uijlenhout

Bijl: rapportage verkeersschouw