

Aan:

College van burgemeester en wethouders van Waalre en Gemeenteraad van Waalre

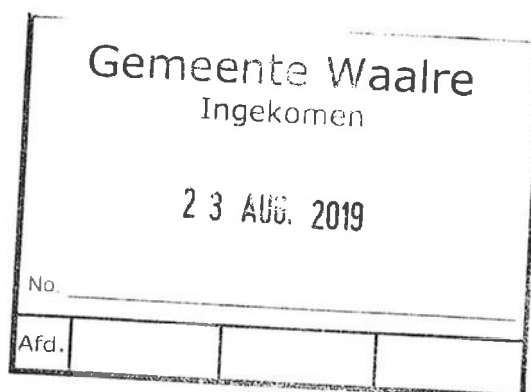
Afdeling bezwaar en beroep

Koningin Julianalaan 19,

5582 JV Waalre

Waalre, 22-08-2019

Onderwerp: voorlopig bezwaarschrift



Geachte heer, mevrouw,

Ik maak bezwaar tegen uw beslissing van 17-07-2019 gepubliceerd in de Staatscourant 2019 onder nummers 39053 en 39087.

Hieronder treft U mijn beroep aan op deze besluiten.

Om in te kunnen schatten wat daadwerkelijk de gevolgen zijn van de maatregelen, is kennis van het stratenplan van Waalre en de inrichting ervan belangrijk. Ondanks het feit dat de gemeenteraad onder meer een kaderstellende rol moet hebben, is kennis op locatieniveau onontbeerlijk om tot een goede afweging te komen. Uit de genomen besluiten en oplossingen is mijns inziens niet gebleken dat er in de raad nu en na de invoering van de wijzigingen enige kennis is m.b.t. de verkeerssituatie in de Smeleweg en omliggende straten, terwijl het doel is het sluipverkeer in de straten rondom de Traverse te weren. De Smeleweg en omgeving liggen ook rondom de Traverse.

Besluiten worden mijns inziens genomen op basis van incomplete informatie en burgerbetrokkenheid: naast een inloopmiddag is er maar één algemene informatieavond in het Huis van Waalre geweest. Daar werd gevraagd een reactieformulier (kopie voorhanden) in te vullen waarna er niets meer is vernomen, terwijl door velen op deze bijeenkomst toch ook vragen werden gesteld. De gehele gang van zaken roept vele vragen op die onbeantwoord blijven.

Als gevolg van de bovengenoemde besluiten ontstaan er nieuwe aantrekkelijke routes, die om de verkeerslichten te omzeilen, evenveel tijd vragen als de huidige sluiproutes. Duidelijk is niet wat de verkeersremmende en sluiproute-werende maatregelen zijn voor de Smeleweg en omgeving. (Zie figuur 5 onderaan bezwaarschrift ter verduidelijk van de situatie indien niet bekend) Dat daarvoor ook gelden beschikbaar worden gesteld is onduidelijk, terwijl er kredieten zijn voor de andere maatregelen (zie de besluitenlijst en amendementen gepubliceerd na besluitvormende raadsvergadering van 2 juli 2019).

De Smeleweg is een straat waar veel kinderen spelen en oversteken. De drempels die er liggen zijn al eens verlaagd en hebben geen enkele remmende werking meer. Tevens hebben er – tijdelijk - na 27 maart jl. verkeersslussen in de straat gelegen. Ik ben geïnteresseerd in de uitkomsten van deze metingen en zou die heel graag in willen zien.

Feit is dat bij afsluiting van de Markt, vanwege een evenement, de Smeleweg direct drukker wordt. U kunt zich voorstellen wat er gebeurt na invoering van de te verwachte maatregelen.

De voorgestelde maatregelen worden door inwoners als weinig solidair aangemerkt. Er is geen sprake van vermindering, maar van verplaatsing van het verkeer ten laste van de inwoners in andere straten.

Ik verzoek uitstel van deze maatregelen totdat de nieuwe West Parallelweg er ligt en niet nu al de huidige situatie te verslechteren. Ik vraag u tevens meer metingen verrichten en op basis daarvan besluiten nemen. Een idee zou kunnen zijn om tijdelijke maatregelen te nemen, te meten en op basis daarvan besluiten te nemen die een bredere draagkracht (zullen) hebben.

Waalre wordt door deze maatregelen niet duurzamer, wat uiteindelijk toch het doel is van bovengenoemde maatregelen.

Handtekening:

Waalre ~~22 augustus 2019~~.

Bijlage: Fig 5 (calamiteiten)routes bij afsluiting van de Markt etc.

Figuur 5 (Calamiteiten)routes bij afsluiting van de Markt voor het gebied ten zuiden van de afsluiting Werenfriedstraat naar o.a. de winkels in Waalre-Dorp

De wijk in vanaf de Wollenbergstraat



De wijk uit via de Wollenbergstraat

