# BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer

in Metropoolregio Eindhoven

## Verkeersveiligheidsrapportage

Periode 2014 - 2017

Productiedatum 9 maart 2018

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

# BLIQ

**Focus op veilig en vlot verkeer in Metropoolregio Eindhoven**
**BLIQ is dé verkeersveiligheidsrapportage die u een goed en actueel beeld geeft van de verkeersveiligheid in uw regio. Via slimme data (IQ) krijgt u als bestuurder een op feiten gebaseerd inzicht (een blik) in de actuele situatie op de weg. Met de actuele en objectieve cijfers ontdekt u de aandachtspunten en verbeterkansen in uw regio, zodat u zich kunt focussen op veilig en vlot verkeer.**

**Waar komt de data vandaan?**
Deze BLIQ op uw regio is het resultaat van de samenwerking tussen de regio, wegbeheerders en politie. Uw regio beschikt over een software- & data-abonnement van VIA (zie ook via.software) en daar maakt deze rapportage onderdeel van uit. Voor het verzamelen van de best beschikbare en meest actuele data is VIA actief binnen het STAR-initiatief en heeft VIA een samenwerking met HERE.

**STAR** (Smart Traffic Accident Reporting) is een initiatief van de Nationale Politie, Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR wil een efficiënte ongevallenregistratie zodat er een betrouwbare ongevallenanalyse kan worden gemaakt. Ze combineert hiervoor de registraties van politie en verzekeraars (via de app MobielSchadeMelden.nl).
Voor meer informatie én de **Actuele STAR-ongevallenkaart**: star-verkeersongevallen.nl.

> Help ons de app MobielSchadeMelden.nl te promoten voor nog meer inzicht in verkeersongevallen in uw eigen werkgebied.

**HERE** is de grootste specialist op het gebied van autonavigatie, wegenkaarten en verkeersdata. In de Traffic Analytics Speed Data staan de actuele 'Floating Car Data' die via de in-car en portable navigatiesystemen en de apps van HERE zijn verzameld. De data biedt informatie over snelheid, V85, reistijd en files.
Voor meer informatie over HERE: 360.here.com.

**VIA Software** maakt het voor alle partners mogelijk om zelf actuele en accurate detailanalyses en evaluaties op elk gewenst moment uit te voeren. Uw regio heeft toegang tot:

☑ VIA Statistiek met afgesloten ongevallen data
☑ VIA Statistiek met actuele ongevallen data
☑ VIA Statistiek met actuele snelheden data

De BLIQ-rapportage is hierdoor compleet.

***Disclaimer***
*BLIQ is gebaseerd op de VIA Software. De rapportage is volledig geautomatiseerd samengesteld, hierdoor is het mogelijk dat onjuistheden in de rapportage voorkomen.*

## Begrippenlijst bij deze BLIQ

- **Verkeersongevallendata:** de STAR Database met de door de politie geregistreerde ongevallen vanaf 2014. De gegevens worden wekelijks bijgewerkt. De noodzaak van politie-inzet wordt bepaald door de Meldkamer. Is er sprake van letsel, een ongeval met grote impact, vermoeden van rijden onder invloed van alcohol of drugs, een ernstige overtreding of andere problemen, dan wordt er politie naar het ongeval gestuurd. Meldingen van ongevallen bij verzekeraars zijn nog niet in deze rapportage opgenomen.
- **Verkeersongeval:** ongevallen op de openbare weg waarbij geen opzet in het spel is. Bij een ongeval kunnen meerdere verkeersslachtoffers zijn betrokken.
- **Verkeersslachtoffer:** iemand die bij een verkeersongeval gewond is geraakt of is overleden.
- **Gewonde:** iemand die gewond is geraakt bij een verkeersongeval; er is uit de politieregistratie geen nadere uitsplitsing op te maken naar de ernst van verwonding.
- **Dode:** iemand die ter plekke of binnen 30 dagen door een verkeersongeval is overleden. Zelfdoding wordt niet als verkeersongeval geregistreerd.
- **Betrouwbaarheid ongevallen:** naar schatting wordt van 25% van alle ongevallen door de politie een registratie gemaakt. Dit zijn vooral de 'zwaardere' ongevallen. Ongevallen met fietsers worden minder vaak geregistreerd. Het werkelijke aantal gewonden en doden ligt hierdoor hoger. Met de STAR Database wordt vanaf 1 januari 2014 een consistent en actueel beeld verkregen van de ongevallen en slachtoffers geschikt voor signalering en monitoring.
- **Snelheidsdata:** snelheidsgegevens verzameld via de gps van navigatiesystemen.
- **Snelheidsoverschrijding:** als geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de limiet ligt. Dat betekent dat 15% of meer van het verkeer harder rijdt dan de wettelijk toegestane snelheidslimiet.
- **Betrouwbaarheid snelheden:** de snelheidsresultaten in deze rapportage zijn getoetst op betrouwbaarheid en minimaal aantal metingen; vergelijkend onderzoek met vaste snelheidsmeetpunten tonen een verschil van slechts een paar procent.

## Verkeersveiligheidsbeleid

BLIQ sluit aan op het landelijke verkeersveiligheidsbeleid dat is gericht op Duurzaam Veilig en een integrale aanpak van Engineering, Education & Enforcement (de 3 E's). Het nationale doel is gericht op het terugdringen van het aantal doden (maximaal 500 in 2020 in Nederland) en ernstig gewonden (maximaal 10.600 in 2020 in Nederland). In deze BLIQ-rapportage ligt de focus op het totaalaantal doden en gewonden (een onderscheid naar ernstig gewonden kan niet worden gemaakt).

Deze BLIQ-rapportage is ontwikkeld in samenwerking met Metropoolregio Eindhoven en wordt bestuurlijk goed ontvangen. BLIQ brengt de verkeersveiligheid in beeld op basis van de door politie geregistreerde verkeersongevallen en rijsnelheden van het gemotoriseerde verkeer, de zogenaamde objectieve verkeersveiligheid. Het heeft lange tijd ontbroken aan bruikbare ongevallencijfers waardoor een rapportage zoals BLIQ niet mogelijk was. Dankzij het STAR-initiatief is het weer mogelijk om op zowel regionale als lokale schaal hierover te rapporteren.

Zie voor het landelijke ongevallenbeeld de 'Actuele STAR-ongevallenkaart' op de publieke website: star-verkeersongevallen.nl. Deze kaart wordt dagelijks bijgewerkt.

BLIQ sluit ook aan op de Leidraad Handhavingsplan Verkeer 2016-2018 van het Openbaar Ministerie, Pakket CVOM. Hierin speelt snelheid een belangrijke rol. Een groot aantal gemeenten beschikt over de snelhedendata van HERE en deelt deze met de politie en het OM. Met deze BLIQ-rapportage, in combinatie met de STAR Database, beschikken zowel het OM, politie als gemeente over dezelfde cijfers.

## BLIQ op verkeersslachtoffers

In de tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in Metropoolregio Eindhoven opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

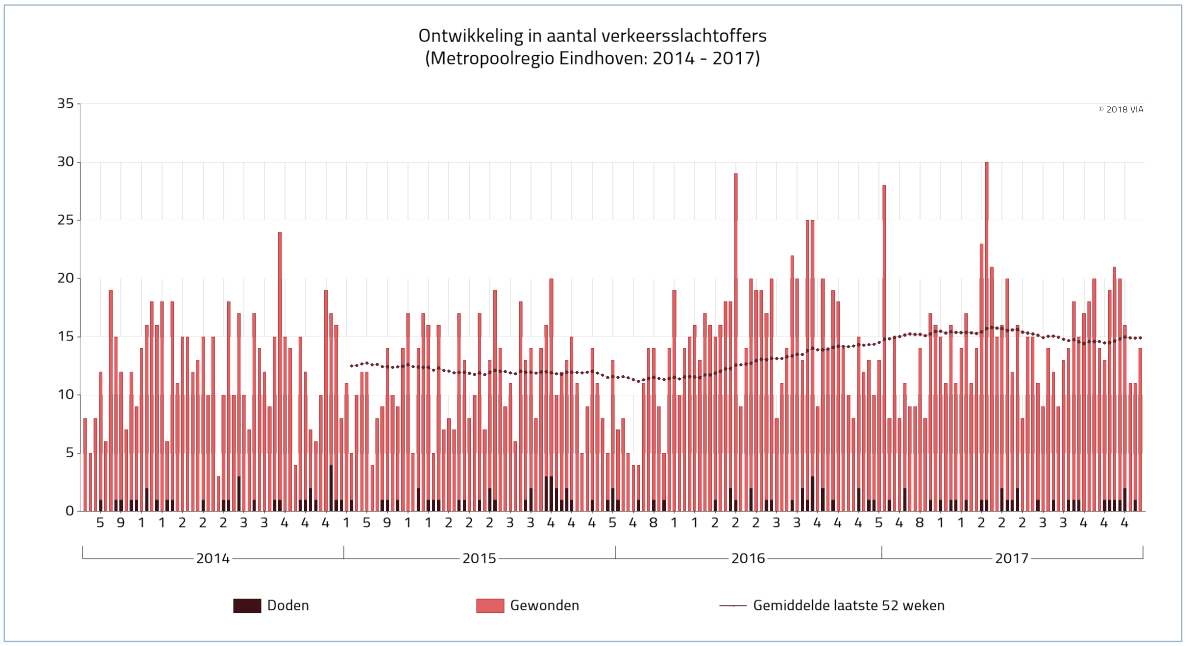
| Tijdsperiode | Status | Verkeersongevallen | Gewonden | Doden |
|---|---|---|---|---|
| 2014 | Definitief | 4.455 | 618 | 30 |
| 2015 | Definitief | 4.362 | 564 | 34 |
| 2016 | Definitief | 4.727 | 712 | 26 |
| 2017 | Afgesloten | 4.685 | 734 | 28 |
| **Totaal** | | **18.229** | **2.628** | **118** |

*© 2018 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdsperiode*

Voor het monitoren van de verkeersveiligheid is het belangrijk het aantal ongevallen en slachtoffers per jaar onderling te vergelijken. Het ongevallenbestand kent 3 statussen:

1. **Voorlopig**: mutaties vanuit de politie worden dagelijks verwerkt (laatste mutatiedatum: 9 March 2018, 15:38)
2. **Afgesloten**: mutaties vanuit de politie worden niet meer verwerkt
3. **Definitief**: de synthese met BRON is doorgevoerd, de cijfers veranderen niet meer

De eerste grafiek brengt het aantal verkeersslachtoffers per week in beeld, uitgesplitst naar doden en gewonden. De lijn in de grafiek geeft het voortschrijdend gemiddelde aan van het aantal verkeersslachtoffers van de meest recente 52 weken (‘het zwevende gemiddelde’).



## Wat is de veiligste gemeente?

Door het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners in een grafiek weer te geven kunnen we de gemeenten, van groot tot klein, onderling goed vergelijken. Naast het aantal inwoners hebben lokale omstandigheden en de samenstelling van het wegennet invloed op het aantal en de geografische spreiding van de verkeersslachtoffers.

Als we naar de onderstaande tabel kijken is te zien welke gemeenten verhoudingsgewijs meer verkeersslachtoffers kennen en boven het regio-gemiddelde liggen. Het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners ligt in de eerste gemeente in de lijst ongeveer 2,5 keer hoger dan de laagste gemeente.

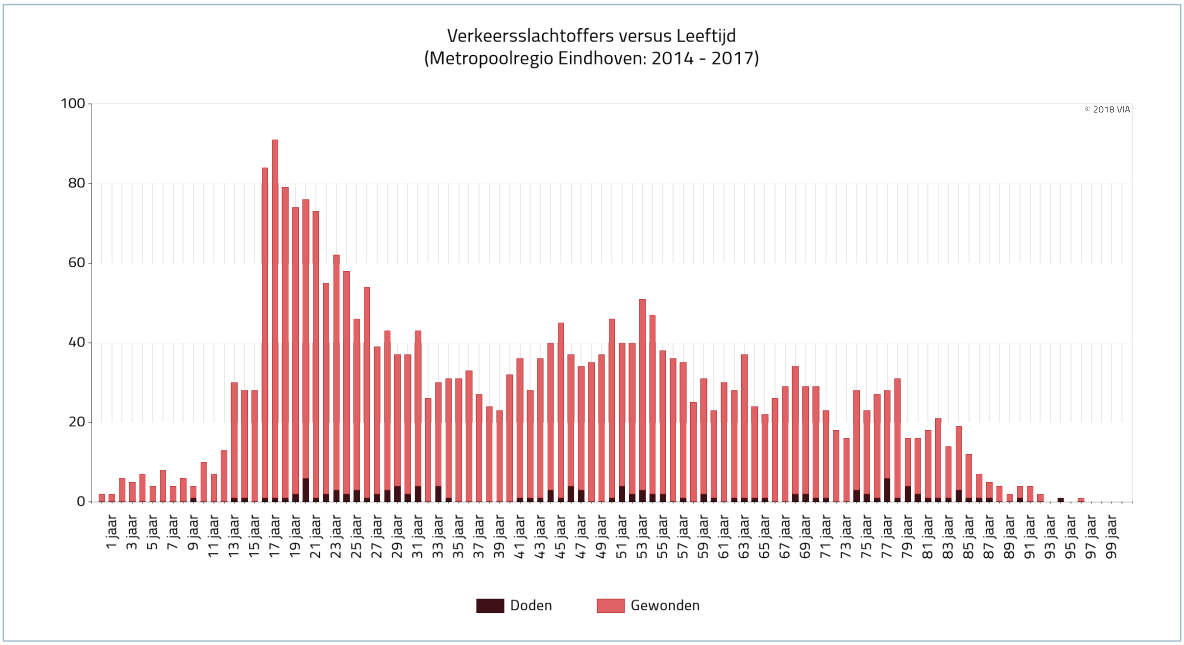
| | Naam | Doden | Gewonden | Verkeerslachtoffers per 100.000 inwoners |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Bladel | 5 | 112 | |
| 2 | Eersel | 4 | 100 | |
| 3 | Deurne | 14 | 161 | |
| 4 | Heeze-Leende | 1 | 84 | |
| 5 | Asten | 6 | 76 | |
| 6 | Someren | 7 | 82 | |
| 7 | Bergeijk | 10 | 72 | |
| 8 | Laarbeek | 3 | 95 | |
| 9 | Oirschot | 1 | 80 | |
| 10 | Cranendonck | 5 | 80 | |
| 11 | Valkenswaard | 3 | 118 | |
| 12 | Gemert-Bakel | 3 | 106 | |
| **13** | **GGA Metropoolregio Eindhoven** | **118** | **2.628** | |
| 14 | Eindhoven | 26 | 739 | |
| 15 | Nuenen c.a. | 7 | 60 | |
| 16 | Son en Breugel | 3 | 45 | |
| 17 | Best | 9 | 75 | |
| 18 | Geldrop-Mierlo | 3 | 108 | |
| 19 | Helmond | 2 | 245 | |
| 20 | Reusel-De Mierden | 0 | 35 | |
| 21 | Veldhoven | 5 | 116 | |
| 22 | Waalre | 1 | 39 | |

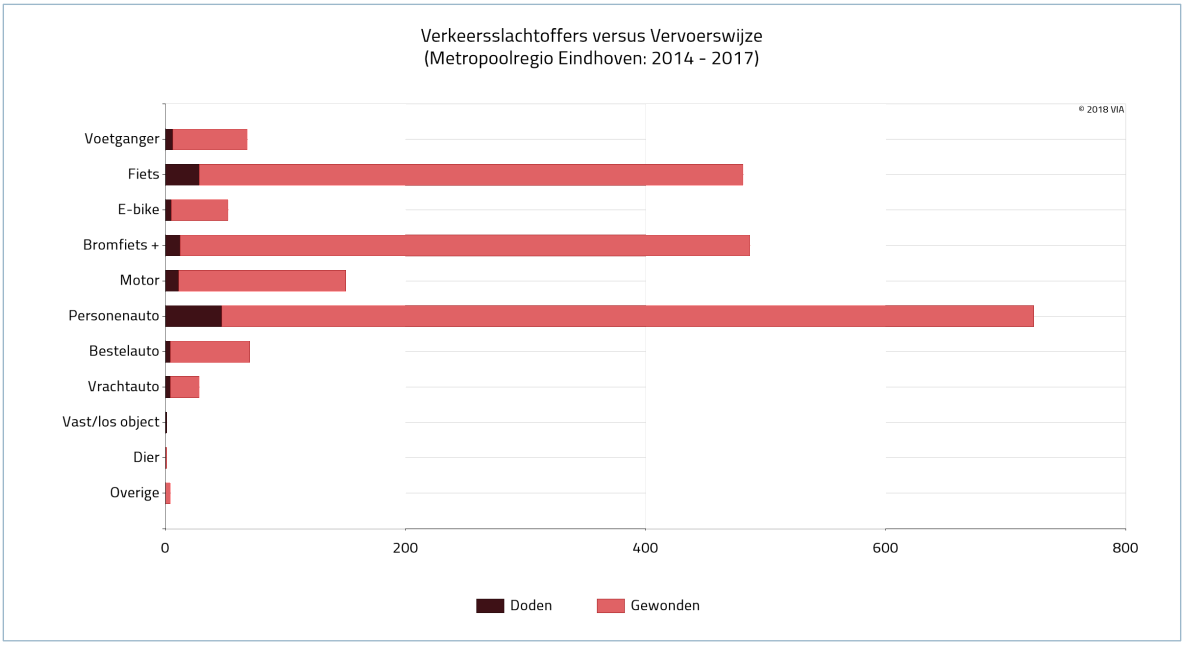
*© 2018 VIA, Verkeerslachtoffers 2014 - 2017 per 100.000 inwoners versus Gemeente*

Opmerking: de vergelijking kan een vertekend beeld geven voor gemeenten met minder dan 5.000 inwoners.

## Wie zijn er betrokken?

De volgende grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 27% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+ (= bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 53% van de verkeersslachtoffers.



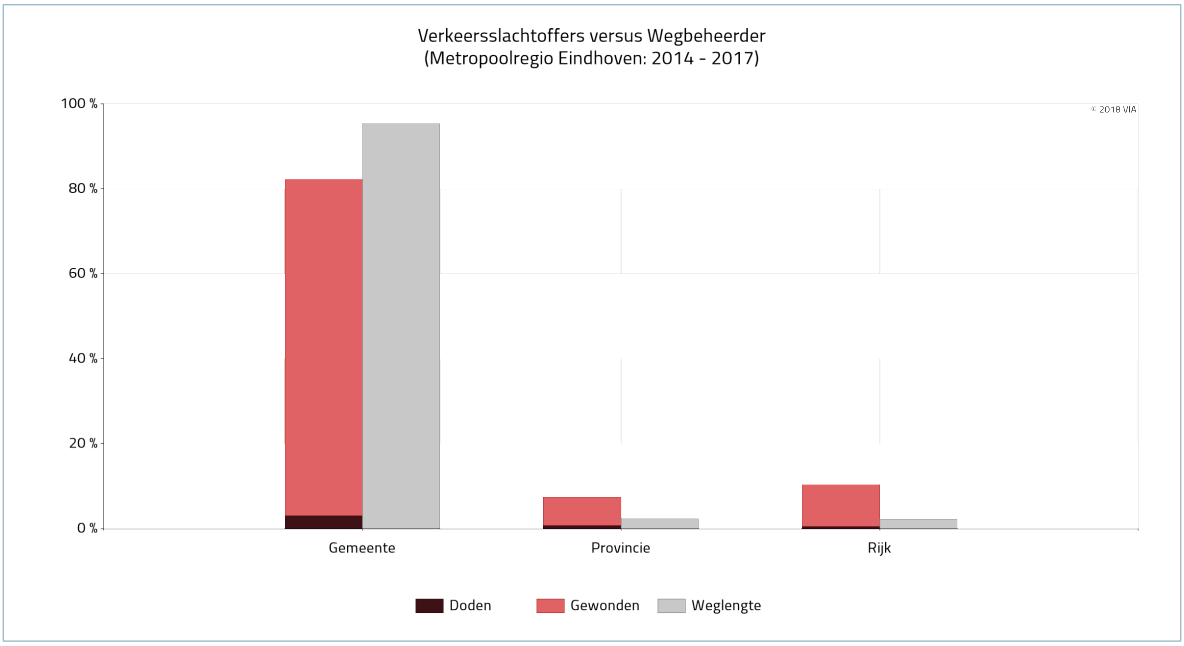




Opmerking: de vervoerswijze van 24% van de verkeersslachtoffers is onbekend en niet in deze grafiek opgenomen. Verder moeten we ook rekening houden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers (niet al die ongevallen worden dus geregistreerd).

## Waar gebeurt het?

Niet alle wegen zijn hetzelfde in functie en gebruik. Zo zijn de rijkswegen er alleen voor grote aantallen gemotoriseerd verkeer, bedoeld om met hoge snelheden lange afstanden af te leggen. De gemeentelijke wegen tellen veel kruispunten en kennen menging van verschillende vervoerswijzen met veelal een lokale bestemming.

Dit soort verschillen hebben ook invloed op de aantallen verkeersongevallen. Om toch een onderlinge vergelijking te maken van de mate van veiligheid binnen een regio, dient hierbij in ieder geval de weglengte te worden meegenomen. Dit is te zien in de onderstaande grafiek door het aandeel weglengte per wegbeheerder te vergelijken met het aandeel verkeersslachtoffers. Nog beter zou het zijn als hierbij ook de verkeersintensiteit wordt meegenomen, deze is echter van veel wegen niet bekend.



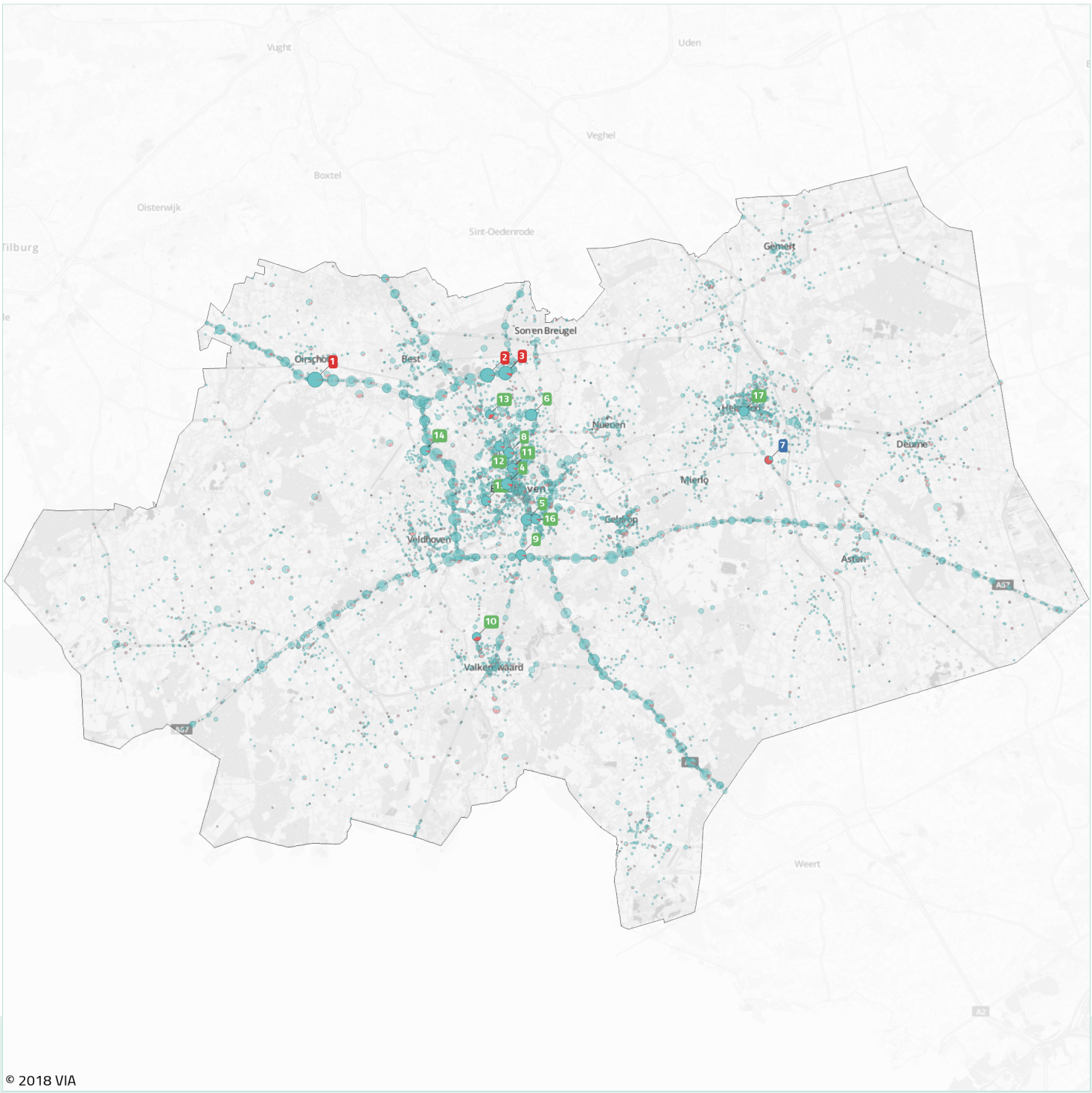
## VerkeersOngevallenConcentraties: VOC Top 10

In deze tabel staan de VerkeersOngevallenConcentraties (VOC) van locaties met 3 of meer ongevallen, die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter) en waarvan de nauwkeurige locatie bekend is in 2014 - 2017. De positie in de lijst wordt bepaald door ongevallen met enkel schade 1 keer te tellen, met gewonden 2 keer en met doden 3 keer te tellen. De tabel combineert de top 10 van gemeentelijke wegen met de top 3 van de overige wegbeheerders, mits deze top 3 qua aantal ongevallen binnen de top 10 van gemeentelijke wegen valt.

| | VOC Top 10<br>(zie kaart volgende pagina voor exacte locatie) | Gemeentenaam | Wegbeheerder | Ongevallen met | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | enkel schade | gewonden | doden |
| 1 | A58 19.0 R | Oirschot | Rijk | 49 | 1 | 0 |
| 2 | A50 96.0 R | Eindhoven | Rijk | 36 | 1 | 0 |
| 3 | A50 97.0 L | Eindhoven, Son en Breugel | Rijk | 31 | 3 | 0 |
| 4 | Elisabethtunnel, Mathildelaan, PSV-laan, Vonderweg | Eindhoven | Gemeente | 18 | 2 | 0 |
| 5 | Aalsterweg, Boutenslaan, Leostraat | Eindhoven | Gemeente | 19 | 1 | 0 |
| 6 | Airbornelaan, John F Kennedylaan, Viad Airbornelaan | Eindhoven | Gemeente | 20 | 0 | 0 |
| 7 | N612 82.7 | Someren | Provincie | 2 | 7 | 0 |
| 8 | Dr Cuyperslaan, Europalaan | Eindhoven | Gemeente | 14 | 1 | 0 |
| 9 | Aalsterweg | Eindhoven | Gemeente | 13 | 1 | 0 |
| 10 | Nieuwe Waalreseweg | Valkenswaard | Gemeente | 6 | 4 | 0 |
| 11 | Kruisstraat | Eindhoven | Gemeente | 12 | 1 | 0 |
| 12 | Barrierweg, Dr Berlagelaan | Eindhoven | Gemeente | 12 | 1 | 0 |
| 13 | Vijfkamplaan | Eindhoven | Gemeente | 7 | 3 | 0 |
| 14 | Anthony Fokkerweg | Eindhoven | Gemeente | 11 | 1 | 0 |
| 15 | Limburglaan | Eindhoven | Gemeente | 11 | 1 | 0 |
| 16 | Leenderweg, Leostraat, Piuslaan | Eindhoven | Gemeente | 11 | 1 | 0 |
| 17 | Kasteel-Traverse, 't Cour, Zuid Koninginnewal | Helmond | Gemeente | 13 | 0 | 0 |

*© 2018 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2014 - 2017)*

# VerkeersOngevallenConcentraties & de VOC Top 10




© 2018 VIA

Op deze kaart zijn de ongevallen die dicht bij elkaar liggen (<25 meter) samengenomen tot een concentratie. Hoe groter de bol op de kaart, hoe meer ongevallen er hebben plaats gevonden.

De prioriteit van de aandachtlocaties is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Eventuele locaties met provinciale wegen (blauw) en rijkswegen (rood) zijn apart aangegeven.

Opmerking: de locatie van 43% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en niet in deze kaart opgenomen.

**Legenda**

- Ongevallen met doden
- Ongevallen met gewonden
- Ongevallen met enkel schade

Ongevallen in de periode 2014 - 2017

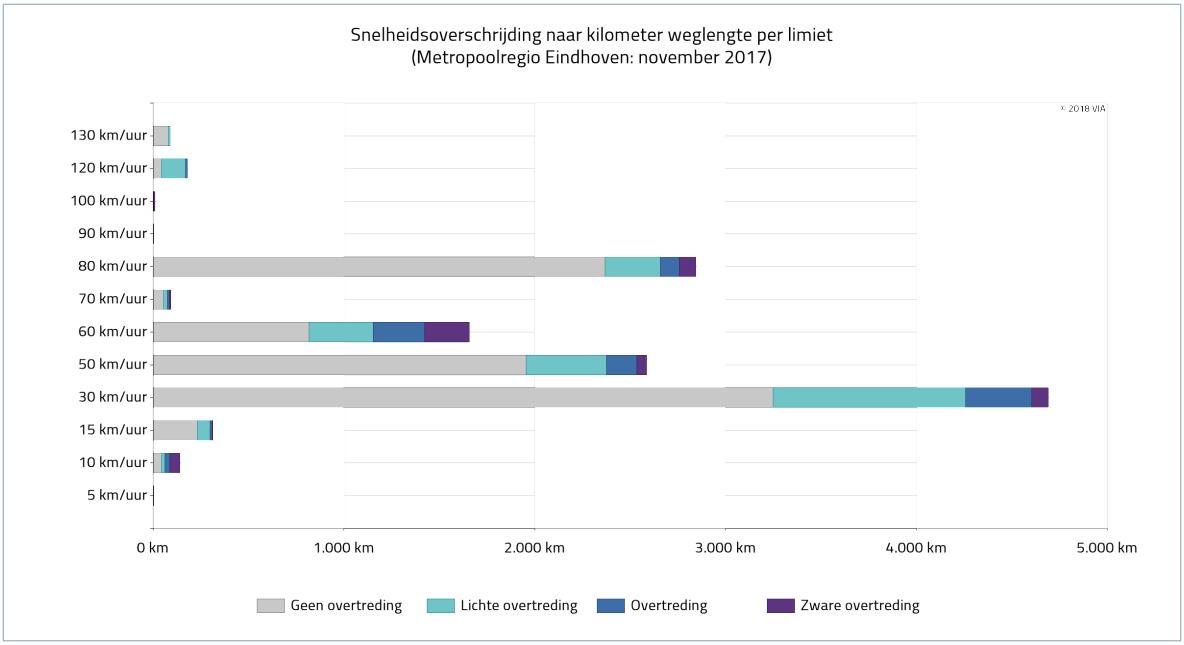
## BLIQ op snelheid

Snelheid heeft een sterke relatie met verkeersveiligheid. Een beleid gericht op het terugdringen van de overschrijding van de wettelijke toegestane snelheidslimieten leidt tot het afnemen van het aantal ongevallen en de ernst van verkeersongevallen. In de Leidraad Handhavingsplan Verkeer 2016-2018 van het OM is snelheid dan ook een belangrijk speerpunt.

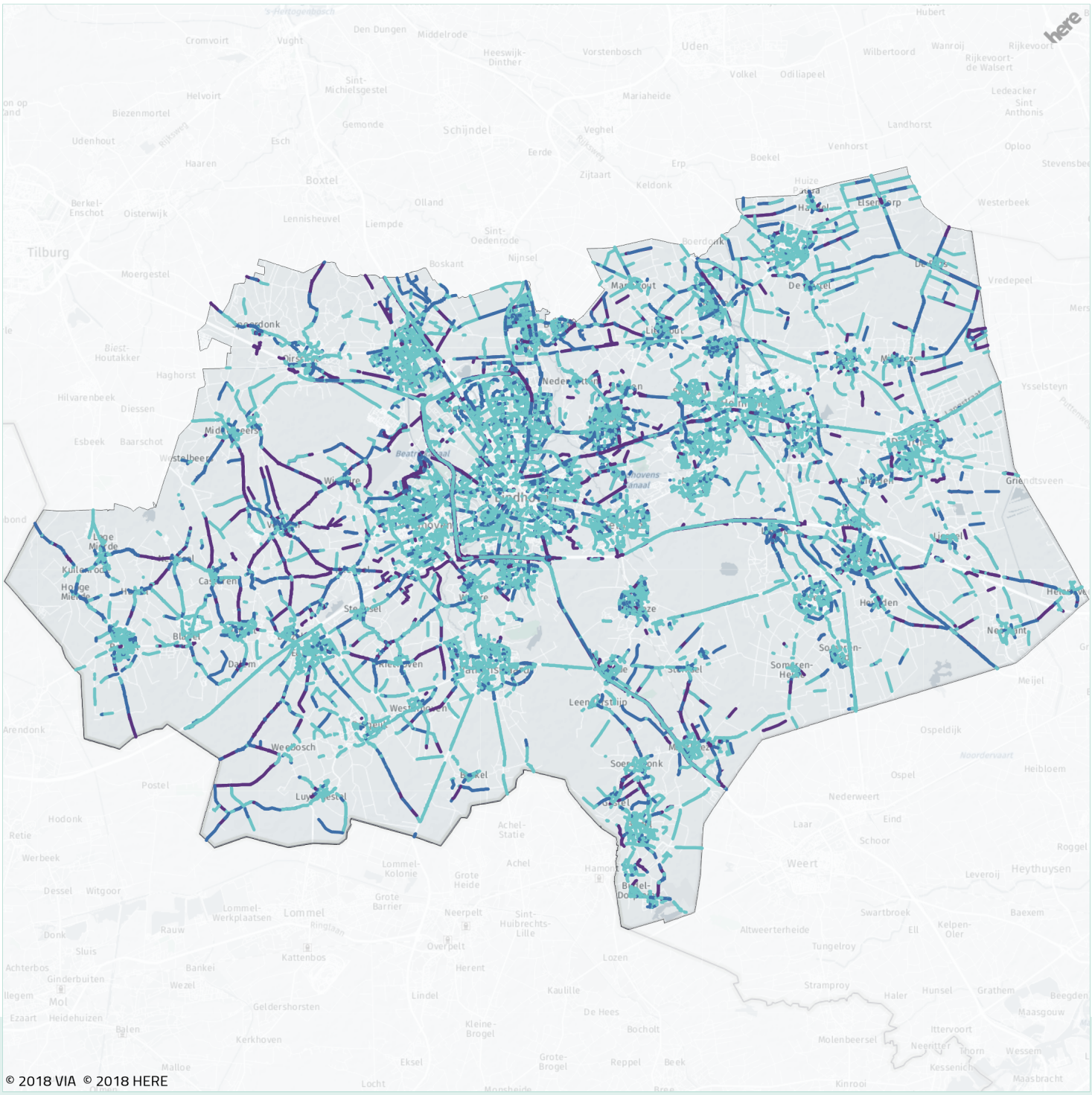
### Waar wordt te hard gereden?

Dankzij de actuele snelheidsgegevens van alle wegen kunt u zien op welke locaties te hard wordt gereden. Dit zijn locaties waarvoor geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de limiet ligt, zeg maar 15% of meer van het verkeer harder rijdt dan de wettelijk toegestane snelheidslimiet. Voor de aanpak van hardrijders werkt de regio samen met uw Politie Eenheid Oost-Brabant. De klasseindeling in de kaart en onderstaande grafiek is daarom afgestemd op de werkwijze bij de Nationale Politie.

De grafiek toont de verschillende vormen snelheidsovertredingen, uitgedrukt in weglengte per rijrichting.



# Snelheidsovertreding i.c.m. controle richtlijn politie


Tilburg
Boxtel
Schijndel
Uden
Eindhoven
Weert
Helmond
Son en Breugel
Nuenen
Geldrop
Mierlo
Heeze
Leende
Asten
Someren
Deurne
Gemert
Bladel
Valkenswaard
Veldhoven
Waalre
Oirschot
Best
Sint-Oedenrode
Veghel
Erp
Boekel
Mariaheide
Vorstenbosch
Heeswijk-Dinther
Middelrode
Den Dungen
Vught
Cromvoirt
Helvoirt
Udenhout
Haaren
Esch
Biezenmortel
Gemonde
Sint-Michielsgestel
Berkel-Enschot
Oisterwijk
Lennisheuvel
Liempde
Olland
Boskant
Nijnsel
Moergestel
Hilvarenbeek
Diessen
Esbeek
Baarschot
Haghorst
Biest-Houtakker
Westelbeers
Middelbeers
Hapert
Bakel
Milheeze
Stiphout
Elsendorp
Vredepeel
Ysselsteyn
Griendtsveen
Meijel
Ospeldijk
Heibloem
Ospel
Nederweert
Laar
Eind
Schoor
Roggel
Heythuysen
Leveroij
Baexem
Swartbroek
Ell
Kelpen-Oler
Altweerterheide
Tungelroy
Stramproy
Haler
Hunsel
Grathem
Beegden
Maasgouw
Ittervoort
Molenbeersel
Neeritter
Thorn
Wessem
Kessenich
Maasbracht
Kinrooi
Reppel
Beek
Grote-Brogel
Kaulille
De Hees
Bocholt
Herent
Lozen
Overpelt
Neerpelt
Sint-Huibrechts-Lille
Lommel
Lommel-Kolonie
Grote Heide
Achel
Achel-Statie
Hamont
Grote Barrier
Lommel-Werkplaatsen
Ringdam
Rauw
Donk
Sluis
Kattenbos
Achterbos
Ginderbuiten
Bankei
Wezel
Mol
Ezaart
Heidehuizen
Balen
Kerkhoven
Geldershorsten
Lindel
Kleine-Brogel
Eksel
Malloe
Locht
Mopsheide
Bree
Retie
Hodonk
Werbeek
Dessel
Witgoor
Postel
Arendonk
Weebosch
Luyksgestel
Westerhoven
Steensel
Riethoven
Duizel
Leenderstrijp
Soeterbeek
Someren-Heide
Lage Mierde
Hoge Mierde
Casteren
Blaarthem
Stiphout
Helenaveen
Nederwetten
Lieshout
Mariahout
Deurne
Liessel
Asten
Nederwetten
Boerdonk
Huize Elsendorp
Westerbeek
Oploo
Venhorst
Landhorst
Ledeacker
Sint Anthonis
Rijkevoort-de Walsert
Wilbertoord
Wanroij
Hubert
Zijtaart
Keldonk
Erp
Volkel
Odiliapeel
Uden
Vorstenbosch
Heeswijk-Dinther
Middelrode
Den Dungen
Vught
Cromvoirt
Helvoirt
Udenhout
Haaren
Esch
Biezenmortel
Gemonde
Sint-Michielsgestel
Berkel-Enschot
Oisterwijk
Lennisheuvel
Liempde
Olland
Boskant
Nijnsel
Moergestel
Tilburg

## Combinatie van snelheid & ongevallen Trajecten Top 10

Snelheden- en ongevallendata leveren veel informatie op, helemaal wanneer ze worden gecombineerd. Daarom is een methodiek ontwikkeld om aandachtlocaties te selecteren waar én te hard wordt gereden én verkeersongevallen met gewonde of dode (kunnen) voor komen.

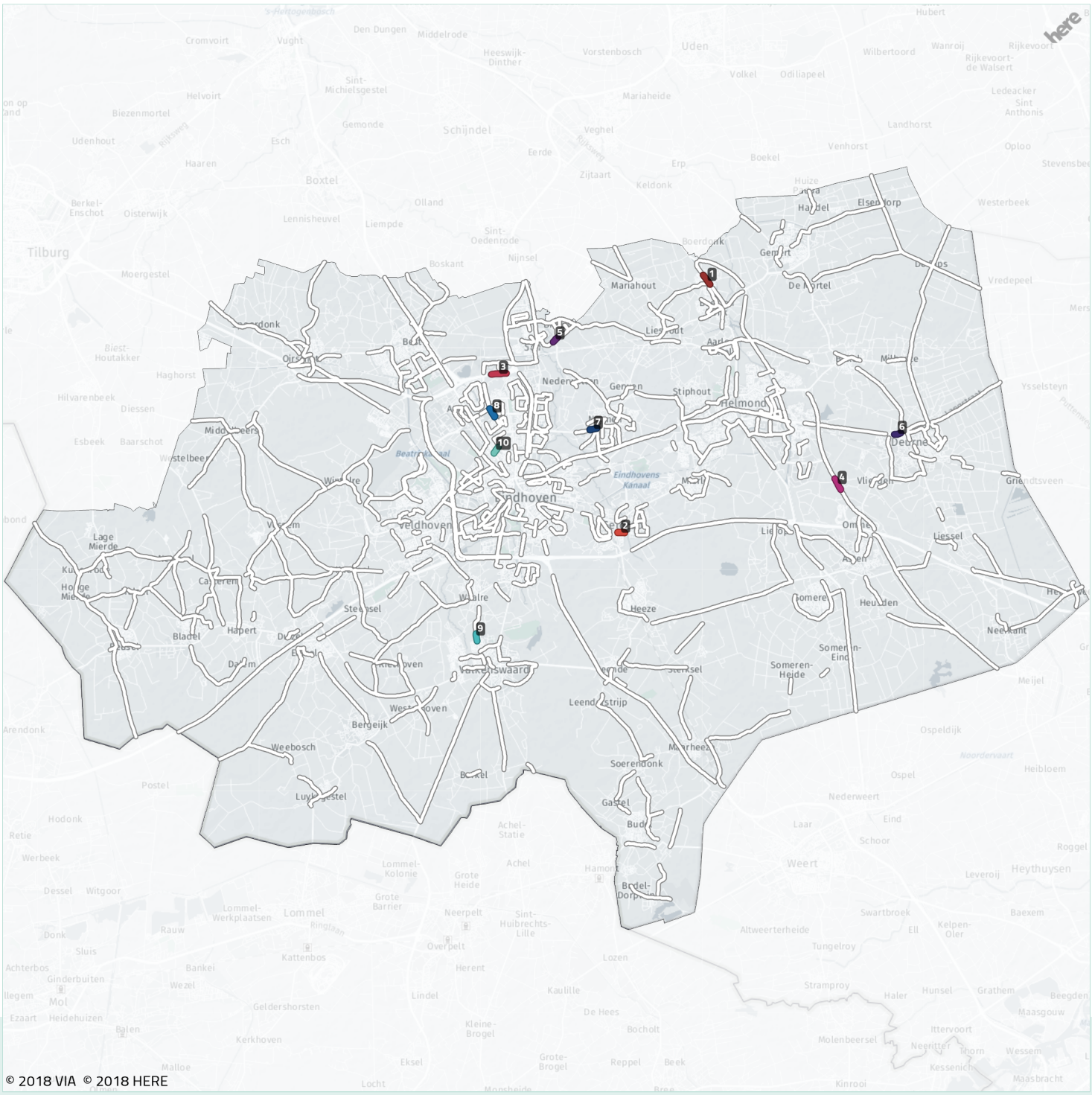
De methode zoekt eerst naar trajecten waarvoor geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de limiet ligt. Vervolgens worden de ongevallengegevens erbij gezocht. Om de prioriteit te bepalen wordt gekeken naar zowel de mate van snelheidsovertreding als naar de ernstgraad van de verkeersongevallen per kilometer weglengte. Voor het bepalen van de prioriteit is een gewonde voor 2 en dode voor 3 geteld.

| | Snelheid & ongevallen trajecten Top 10<br>(zie kaart volgende pagina voor exacte locatie) | Weglengte | Limiet | Snelheid<br>(V85) | Gewonden | Doden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BOSSCHEWEG | 1,3 km | 30 | 58 | 2 | 0 |
| 2 | LAAN DER VIER HEEMSKINDEREN | 0,8 km | 50 | 52 | 7 | 0 |
| 3 | A50 | 0,8 km | 120 | 124 | 5 | 0 |
| 4 | N279 | 1,4 km | 80 | 89 | 8 | 0 |
| 5 | PIETER BRUEGHELPLEIN, VAN DEN ELSENSTRAAT | 0,7 km | 30 | 39 | 3 | 0 |
| 6 | N270 | 0,7 km | 80 | 83 | 2 | 1 |
| 7 | EUROPALAAN | 0,8 km | 50 | 53 | 2 | 1 |
| 8 | HUIZINGALAAN | 1,0 km | 50 | 51 | 5 | 0 |
| 9 | NIEUWE WAALRESEWEG | 0,9 km | 50 | 55 | 4 | 0 |
| 10 | BARRIERWEG | 0,9 km | 30 | 33 | 4 | 0 |

*© 2018 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (november 2017) en ongevallen (2014 - 2017)*

Opmerking: de locatie van 44% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en/of is de koppeling met snelheid niet gelukt. Deze zijn niet in deze tabel opgenomen.

# Top 10 Trajecten met te hard rijden & slachtofferongevallen




© 2018 VIA © 2018 HERE

Aandachtlocaties op basis van snelheidsovertreding (V85) van de limiet én ernstgraad van verkeersongevallen per kilometer weglengte. De prioriteit is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Op de kaart is geen onderscheid gemaakt naar wegbeheerder.

De locatie van 44% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en/of is de koppeling met snelheid niet gelukt. Deze zijn niet in deze kaart opgenomen.

**Legenda**

- Kleur per traject
- Witte wegen zijn overige wegen met snelheidsovertredingen

Snelheden in de periode november 2017
Ongevallen in de periode 2014 - 2017

**Metropoolregio Eindhoven**

Asten ▪ Bergeijk ▪ Best ▪ Bladel ▪ Cranendonck ▪ Deurne ▪ Eersel ▪ Eindhoven ▪ Geldrop-Mierlo ▪ Gemert-Bakel ▪ Heeze-Leende ▪ Helmond ▪ Laarbeek ▪ Nuenen c.a. ▪ Oirschot ▪ Reusel-De Mierden ▪ Someren ▪ Son en Breugel ▪ Valkenswaard ▪ Veldhoven ▪ Waalre

**Politie Eenheid Oost-Brabant**

Bij de aanpak van de verkeersveiligheid is de samenwerking in regionaal verband cruciaal. Het is daarbij essentieel dat de partners beschikken over dezelfde verkeersveiligheidscijfers. Vandaar dat een vergelijkbare BLIQ-rapportage beschikbaar is voor de gemeente, politie, regionaal samenwerkingsverband en provincie.