

Gemeente Waalre

Ingekomen

07 DEC. 2020

No. _____

Afd. _____

Aan de gemeenteraad van Waalre

Geachte gemeenteraad,

Bijgevoegd mijn bezwaarschrift tegen gebruik van gebakken klinkers voor de herinrichting van de Traverse.

Hoogachtend,

Aan

Gemeente Waalre

Postbus 10.000

5500 GA WAALRE

Onderwerp: bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid

Waalre, 6 december 2020

Geachte heer, mevrouw,

Ik teken bezwaar aan tegen uw beslissing van 27 oktober 2020, genomen door de gemeenteraad van Waalre. Het kenmerk van de beslissing is: zaaknummer 68465. De stukken staan bij de raadsvergadering van 27 oktober 2020, agendapunt 9 en het besluit is vastgelegd in de besluitenlijst van dezelfde vergadering.

Zie [Vergadering - Gemeente Waalre](#)

Ik ben het niet eens met de beslissing, omdat

- reeds tientallen jaren aanwonenden van de Traverse te lijden hebben onder - en bezwaar maken tegen de verkeersoverlast in hun straat.

- ook in de unaniem aangenomen Structuurvisie is vastgelegd, dat de kwaliteit van de omgeving ernstig aangetast wordt door geluidsoverlast van het verkeer, hetgeen tegen gegaan dient te worden.

- nergens in eerder unaniem aangenomen beleidsstukken of raadsbesluiten staat dat de beeldkwaliteit meer bepalend is voor de besluitvorming, dan de geluidsreductie. Dit oneigenlijke argument werd door raadsleden wel gebezigd bij de besluitvorming. Voor zover hier überhaupt sprake zou zijn van een verminderde beeldkwaliteit door een andere keuze van bestrating.

- ondanks dat de verkeersdruk in onze straat naar verwachting na reconstructie zal afnemen (naar circa 8500 mvt/etmaal bij 30 km maximum snelheid), zal ten gevolge van de keuze van de verharding -gebakken klinkers- de geluidsoverlast veel meer zal zijn dan als er gekozen was voor asfalt of zgn. 'stille klinkers'.

In vergelijking met huidige verharding zal de geluidsoverlast na reconstructie nauwelijks afnemen, met als gevolg dat de geluidsoverlast voor de aanwonenden in stand blijft.

Voorts is ook van belang:

- als alternatief zou mijn voorkeur uit gaan naar Zeer Stil Asfalt of zgn. "stille klinkers", juist omdat geluid- maar ook trilling reductie - belangrijk is voor het wooncomfort bij de Traverse.

- ten gevolge van het autoverkeer staat mijn woning bloot aan trillingen door de ondergrond. Een aantal woningen is hier nauwelijks tegen bestand. Normaal gebruik van de gehele woning is niet meer mogelijk.

- het duurzaamheidsargument zou ook niet doorslaggevend mogen zijn. Het toepassen van bijvoorbeeld zonnepanelen op slechts 5 daken zorgt voor de dekking van de CO2 uitstoot over de gehele periode van 25 jaar.

Wat wil ik bereiken:

Verbetering van, en het voorkomen van achteruitgang van, onze woonsituatie waardoor ongehinderd gebruik gemaakt kan worden van de gehele woning. Vooral omdat wij bij een hoek zitten bij een kruispunt, meerdere hobbels, met slaapvertrekken richting de straat.

Ik vind dat de beslissing moet zijn: binnen het geheel van plannen het aanleggen van een zo'n egaal mogelijk verhardingsprofiel waardoor geluidsoverlast en het veroorzaken van trillingen maximaal gereduceerd wordt, en zeker niet hoger of gelijk wordt dan in de huidige situatie. Wij hebben de proefvakken zelf bekeken en beoordeeld. Het verschil in geluiddemping is daarbij doorslaggevend.

Indien van toepassing wil ik mijn bezwaren graag mondeling toelichten in een hoorzitting.

Ten slotte verzoek ik u om geen verdere stappen te ondernemen ter uitvoering van het besluit, totdat u een beslissing op mijn bezwaarschrift heeft genomen.

Hoogachtend,

07 DEC. 2020

GEMEENTE RAAD WAALRE