

WERK- PROGRAMMA 2016

**METROPOLREGIO
EINDHOVEN**



INHOUD

Metropoolregio Eindhoven	4
Economie:	
- Werkplaats Economische strategie	9
- Werkplaats Bedrijventerreinen en detailhandel	13
- Werkplaats Arbeidsmarkt	16
Fysieke leefomgeving:	
- Werkplaats Strategie Ruimte	19
- Werkplaats Mobiliteit en Innovatie	22
- Werkplaats Wonen	27
Organisatie regionaal netwerk	30
Financiën	34
Bijlage: Processchema nieuwe thema's	38
Jaarplanning	41

VOORWOORD

Voor u ligt het eerste werkprogramma van de Metropoolregio Eindhoven. In eerste instantie leek de programmabegroting voldoende sturing te geven aan de opgaven van de Metropoolregio Eindhoven. Maar al snel bleek dat een verdieping van de resultaten en opgaven bijdraagt aan beter inzicht en mogelijkheden tot aansturing. Daarom is een werkprogramma opgesteld.

In de transitie van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven naar de Metropoolregio Eindhoven heeft de samenwerking nadrukkelijk de vorm gekregen van een bestuurlijke netwerkorganisatie. De Metropoolregio Eindhoven is samenwerken zonder bureaucratie, met een hoge mate van onderling vertrouwen van de partners in het netwerk. De Metropoolregio legt verbindingen met en tussen lokale, regionale, nationale en internationale partners. Dit betekent onder andere dat op een flexibele en adaptieve wijze inhoud wordt gegeven aan de regionale opgaven. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van deze opgaven ligt niet meer bij het Dagelijks Bestuur, maar is belegd bij ons, de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen.

Deze nieuwe manier van werken stelt ook andere eisen aan een werkprogramma. Na een jaar van werken in de nieuwe bestuurlijke omgeving is door de werkplaatsen voldoende inhoudelijke richting bepaald om voor 2016 een concreet werkprogramma op te kunnen stellen. Dit programma is onder verantwoordelijkheid van ons, de bestuurlijk trekkers, tot stand gekomen. Wij hebben met de kennis

van nu het Werkprogramma 2016 opgesteld en gaan er vanuit dat dit bijdraagt aan een effectieve samenwerking in de regio.

Anton van Aert,
lid Dagelijks Bestuur Metropoolregio Eindhoven

Jos van Bree,
bestuurlijk trekker werkplaats Arbeidsmarkt

Staf Depla,
bestuurlijk trekker werkplaats Economische Strategie

Roël Hoppezak,
bestuurlijk trekker werkplaats Mobiliteit en Innovatie

Carola Meuwissen,
bestuurlijk trekker werkplaats Strategie Ruimte

Frans Stienen,
bestuurlijk trekker werkplaats Wonen

Robert Visser,
bestuurlijk trekker werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel

METROPOOLREGIO EINDHOVEN

“Een excellente regio waar het goed leven is”

Metropoolvorming in de regio Zuidoost-Brabant

Samenwerken om onze regio verder te ontwikkelen. Dat is wat de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant al jaren doen. En dat met veel succes. Mensen en bedrijven kiezen voor onze regio omdat het hier goed wonen, werken en recreëren is. Een regio die zich op een duurzame manier wil ontwikkelen tot een economische wereldspeler. Samen zijn we een toptechnologische regio met een goed woon- en leefklimaat. En nationaal en internationaal wordt dat ook erkend. Samen met de metropoolregio's Amsterdam en Rotterdam-Den Haag vormt de Metropoolregio Eindhoven de economische motor van Nederland.

Maar onze reputatie als Brainport regio geeft geen garantie voor de toekomst. We moeten onze regio blijven ontwikkelen. Alleen samen kunnen we de welvaart en het welzijn van onze regio verbeteren. Dit betekent enerzijds dat we vanuit de nationale ontwikkeling een opgave hebben ons verder te ontwikkelen en anderzijds dat we juist vanuit onze eigen economische kracht de opgave hebben ons te versterken. Deze opgaven realiseren we in de Metropoolregio Eindhoven. Het bestuurlijk netwerk in onze regio.

In deze samenwerking zetten wij in op het versterken van het DNA van de regio door onder andere het:

- versterken van ons voorzieningenniveau;
- verbeteren van de connectiviteit (wegen, openbaar vervoer), maar ook digitaal (ICT en breedband);
- verkorten van reistijden van onze woon- en arbeidsmarkten;
- versterking aanbod van hoogwaardig (internationaal) onderwijs;
- versterking van de kennisinfrastructuur (publieke R&D, campussen);
- creëren van dynamische ontmoetingsplekken;
- (beter) positioneren van de regio in het internationale netwerk;
- investeren in het bestuurlijk netwerk.

Deze speerpunten zijn samen te vangen in 'metropoolvorming'. Metropoolvorming is belangrijk om als regio en stedelijk netwerk te kunnen

concurreren in de Europese top van kennis- en innovatieregio's. Steden en dorpen kunnen hierin optimaal profiteren van elkaars potentie en specifieke kwaliteiten. Alleen samen kan een kritische massa worden georganiseerd die bepalend is voor het aanbod van én de diversiteit in bijvoorbeeld woningen, banen en cultuurvoorzieningen. We willen ervoor zorgen dat zowel stad als ommeland aantrekkelijk zijn en blijven voor onze inwoners, kenniswerkers en bedrijven.

Bestuurlijke samenwerking

Metropoolvorming is niet iets wat één partij kan realiseren. Het is een complex samenspel van verschillende betrokkenen en belanghebbenden. Iedere partij binnen de triple helix heeft hierin haar eigen én een gedeelde verantwoordelijkheid. Ook voor de bestuurlijke samenwerking Metropoolregio Eindhoven is er in dat samenspel een aantal specifieke taken. Als bestuurlijk netwerk willen wij de metropoolvorming faciliteren en daarmee het regionale ecosysteem verbeteren.

De samenwerkingsafspraken tussen de 21 gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven zijn vastgelegd in de Regionale Agenda 2015-2018. De Regionale Agenda is daarmee de basis van onze regionale samenwerking. In de Regionale Agenda beschrijven we hoe we onze ambitie gaan realiseren. Hoe gaan we aan de slag om de regio verder te ontwikkelen tot een economische wereldspeler die internationale allure koppelt aan regionale eigenheid? Met als uiteindelijk resultaat de ontwikkeling van welvaart en welzijn van onze inwoners.

In de Regionale Agenda is de focus gelegd op de thema's **economie, ruimte en mobiliteit**. Binnen die thema's werken we aan het verbeteren van het vestigingsklimaat in onze regio. Tegelijkertijd is de agenda van de bestuurlijke samenwerking dynamisch. Colleges en raden houden – in de begrotingscyclus – de vinger aan de pols of we nog met de juiste thema's aan de slag zijn binnen de Metropoolregio.

Hoe werken we samen?

De bestuurlijke regionale samenwerking gebeurt in een goed functionerend **bestuurlijk platform** dat is afgestemd op gemeentelijke besluitvormingsprocessen. We werken, afhankelijk van het onderwerp, samen met de beste partners, in de triple helix en met maatschappelijke organisaties. We werken samen vanuit een hoge mate van onderling vertrouwen tussen de partners in het netwerk. Het Regionaal Platform is het centrale punt in het bestuurlijk Metropoolregionetwerk. Hierin zijn alle gemeenten van de regio vertegenwoordigd door hun voltallige college van B&W. Het Regionaal Platform is de plaats waar regiegemeenten praten over de regionale opgaven.

De **gemeenteraden** zijn nauw betrokken bij besluitvorming over de begroting en de Regionale Agenda. Daarmee stellen zij de kaders voor het Regionaal Platform en de werkplaatsen. Om de betrokkenheid van raadsleden bij de Metropoolregio Eindhoven te vergroten is in 2015 de Raadstafel21 ingericht. De Raadstafel21 is een 'denktank' die in een vroeg stadium ideeën uitwisselt, adviseert over regionale dossiers en meedenkt over het proces. De Raadstafel21 bestaat uit twee vaste raadsleden per gemeente. Deze vertegenwoordiging van raadsleden kan gevraagd en ongevraagd advies geven. Dit wordt op een lichte en flexibele manier georganiseerd. Voorts wordt per dossier bekeken op welke wijze de raden het beste betrokken kunnen worden in het proces. Alle officiële voorstellen die vanuit de 'werkplaatsen' naar de individuele gemeenteraden gaan, worden besproken in de Raadstafel21. Deze voorstellen, voorzien van een advies van de Raadstafel21, worden daarna doorgestuurd naar de gemeenteraden. Ook kan de Raadstafel gevraagd en ongevraagd advies geven. De besluitvorming blijft liggen bij de gemeenteraden zelf. Op deze wijze wordt op een dynamische en flexibele wijze de betrokkenheid van de raden georganiseerd.

De opgaven van de Metropoolregio Eindhoven spelen op **verschillende schaalniveaus**: internationaal, nationaal, regionaal en lokaal. Afstemming tussen individuele gemeenten vindt met name plaats in de subregio's. Het schakelen

tussen de schaalniveaus is een belangrijke taak van de Metropoolregio Eindhoven. Op deze manier trekken de gemeenten gezamenlijk op naar hogere overheden zoals de provincie Noord-Brabant en het Rijk. De voorzitter van de Metropoolregio heeft op basis van de Regionale Agenda de bevoegdheid om op het bovenregionale schaalniveau te handelen en te onderhandelen met provincie en Rijk en met internationale partners.

Werkplaatsen

Voor de uitvoering van de Regionale Agenda zijn 'werkplaatsen' ingericht. De werkplaats werkt, onder leiding van een bestuurlijk trekker, aan het voorbereiden en uitwerken van vastgestelde opgaven. De werkplaatsen bestaan uit een diversiteit aan leden die zich verbinden aan de opgave/vraagstuk, aan de oplossingsrichting en het resultaat van de werkplaats. Hiervoor brengen ze hun kennis, tijd, netwerk en denkkraft in. De opdrachten aan de werkplaatsen leiden tot concrete afspraken, programma's, convenanten etc., die worden belegd bij de partners. Er worden dus geen besluiten genomen in de werkplaatsen. De besluitvorming over inhoudelijke thema's gebeurt door de gemeenten zelf.

Voor 2016 zijn er zes werkplaatsen:

- 1 Economische strategie
- 2 Arbeidsmarkt
- 3 Bedrijventerreinen en Detailhandel
- 4 Strategie ruimte
- 5 Strategie mobiliteit en innovatie
- 6 Wonen

Feitelijk biedt het voorliggende Werkprogramma een actualisatie van de opdrachten van de (bestuurlijk trekkers van de) werkplaatsen, die zijn vastgesteld in het Regionaal Platform van juni 2014. De bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen komen zeker vier keer per jaar bij elkaar om met elkaar af te stemmen en zien elkaar vaak nog tussentijds. Op deze manier wordt geborgd dat thema's integraal worden aangepakt. Een voorbeeld is het thema 'logistiek'. De huidige ontwikkelingen in de logistieke sector hebben een belangrijke impact in onze regio. Er is vraag naar een ander type



arbeidskrachten en een ander type bedrijven-terreinen. Bovendien zien we een veranderd gebruik van de bestaande infrastructuur. De bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen Economische strategie, Arbeidsmarkt, Bedrijventerreinen en Detailhandel, Strategie ruimte en Strategie mobiliteit pakken dit gezamenlijk op.

Andere thema's

Werken aan een excellente regio is meer dan werken aan economie, ruimte en mobiliteit. Duurzaamheid, zorg en cultuur zijn bijvoorbeeld ook cruciale factoren. Er is voor gekozen om deze thema's op dit moment niet als centrale opgave van de bestuurlijke samenwerking van de Metropoolregio Eindhoven te zien. Deze thema's zijn of worden buiten de Metropoolregio Eindhoven belegd. Maar dat wil niet zeggen dat er geen aandacht voor is. De duurzaamheidsambities van de gemeenten moeten bijvoorbeeld als vanzelfsprekend geborgd zijn in alle opgaven van de Metropoolregio Eindhoven. Bovendien is de agenda van de bestuurlijke samenwerking dynamisch. Het komende jaar wordt in ieder geval verder gesproken hoe de samenwerking op de thema's duurzaamheid en zorg wordt ingevuld. Als zich tussentijds nieuwe

thema's aandienen, die niet passen binnen de vastgestelde opdrachten voor de werkplaatsen en daarmee zijn verankerd in de jaarlijkse werkprogramma's, wordt op basis van bijgevoegd processchema (bijlage op pagina 40) de afweging gemaakt of deze opgepakt moeten en kunnen worden.

Gesprekstafels

In de Regionale Agenda hebben we de mogelijkheid beschreven tot het oprichten van een 'gesprekstafel'. Een gesprekstafel komt voort uit de functie van het Regionaal Platform als 'community of practice': het delen van praktijkvoorbeelden of ervaringen die betrokkenen hebben ontwikkeld op specifieke thema's. Een voorbeeld is de Gesprekstafel Duurzaamheid, getrokken door de gemeente Waalre. Deze gesprekstafels worden niet gefaciliteerd vanuit de werkorganisatie van de Metropoolregio Eindhoven en zijn daarom niet opgenomen in het voorliggende Werkprogramma.

Ambtelijke organisatie

De Metropoolregio Eindhoven heeft ter ondersteuning van de bestuurlijke samenwerking een kleine, compacte/slagvaardige ambtelijke organisatie. Deze ambtelijke organisatie bestaat uit procesmanagers, die inhoudelijke vraagstukken identificeren en articuleren, groepen tot visie brengen, zorgen voor een integrale aanpak, draagvlak verbreden en partners tot actie en resultaat kunnen brengen.



ECONOMIE

WERKPLAATS ECONOMISCHE STRATEGIE

INVESTERINGS- FONDSEN

*“Kansen zoeken en
verbindingen leggen”*



1. Opgave lange termijn

De Werkplaats Economische Strategie heeft een coördinerende rol in het opstellen en verbinden van subregionale agenda's met de Brainport-strategie. De werkplaats vervult hierin als 'enabler' in de regionale samenwerking een bijdrage door het bij elkaar brengen van partijen, het verbinden van regionale ambities en het organiseren van samenwerking. Daarnaast heeft de werkplaats een coördinerende rol om mede namens de regionale overheden financiële continuïteit te organiseren voor de uitvoering van onze regionale Brainport Agenda, met Brainport Development als verbindende en versnellende factor. Ook ondersteunt de Werkplaats initiatieven om de 'basics' in onze regio te versterken, zoals het stimuleren van de uitrol van een regionale breedband infrastructuur.

Met het Stimuleringsfonds ondersteunen we projecten die de economie in de regio versterken. De focus ligt op innovatie en nieuwe bedrijvigheid. Onderdeel van het Stimuleringsfonds zijn de Investerings- en Adviesregeling. Deze regelingen richten zich op vernieuwende structurele bedrijfsmatige activiteiten van individuele, kansrijke MKB-ondernemingen.

2. Resultaten 2016

- Verbinding tussen de economische agenda's van de gemeenten en subregio's met de Brainport agenda.
- Overeenstemming over de jaarplannen en de nieuwe meerjarenfinanciering Brainport Development 2017-2020.
- Leggen en versterken van verbindingen tussen partijen die actief zijn op het basics domein.
- Via cofinanciering van projecten creëren van innovatieve economische ontwikkeling en nieuwe bedrijvigheid. Hiermee investeringen door overige partijen in regionaal economisch structuurversterkende projecten uitlokken.

3. Wat gaan wij daarvoor doen?

Verbinding tussen economische agenda's gemeenten en subregio's met Brainport agenda

- Wij voeren gesprekken met de regiogemeenten/subregio's en halen input op over economische thema's die gemeenten belangrijk vinden, bijvoorbeeld agrofood, logistiek, metropoolvorming.
- In de Werkplaats agenderen we nieuwe thema's en verkennen we het strategische belang van deze thema's. Een voorbeeld is het thema 'logistiek', dat in samenhang en integraal met de werkplaatsen Arbeidsmarkt, Bedrijven-terreinen en Detailhandel, Ruimte en Mobiliteit wordt opgepakt. Het is ook mogelijk dat initiatieven een podium krijgen en zichzelf presenteren in de Werkplaats. Vervolgens wordt benoemd waar het thema wel of niet verdere uitvoering kan krijgen. Zo nodig worden activiteiten bij andere stakeholders belegd. We maken hierbij steeds de verbinding naar andere uitvoeringsagenda's.
- De Werkplaats Economische Strategie speelt een faciliterende rol in het leggen van verbindingen tussen de agenda's van de regiogemeenten en de nationale agenda's, om te komen tot de in de Regionale Agenda benoemde hoofdpoging tot Metropoolvorming. Zie verder onder het thema 'Organisatie regionaal netwerk'.

Overeenstemming over de jaarplannen en de nieuwe meerjarenfinanciering Brainport Development 2017-2020

- Samen met de gemeenten Best, Eindhoven, Helmond en Veldhoven dragen wij (namens de 21 gemeenten) de verantwoordelijkheid voor de organisatie en proces van de basisfinanciering Brainport Development. Via de begroting van de Metropoolregio Eindhoven worden de financiële middelen voor Brainport meerjarig vastgelegd. De huidige meerjarenfinancieringsperiode loopt tot einde 2016. In de komende financieringsperiode wordt een nieuwe overeenkomst gesloten voor de periode 1 januari 2017 tot en met 31 december 2020.
- De bestuurlijk trekker van de werkplaats Economische Strategie neemt zitting in de Algemene

Vergadering van Aandeelhouders van Brainport Development en behartigt de opvattingen van de Metropoolregio Eindhoven.

- De Metropoolregio Eindhoven fungeert als betaalautoriteit voor de subsidieverstrekking aan Brainport Development. De afspraken hierover zijn vastgelegd in een uitvoeringsovereenkomst. Omdat de verantwoordelijkheid van de realisatie van de economische ambities bij de Stichting Brainport ligt heeft de Metropoolregio Eindhoven vooral een meedenkende en verbindende rol. We toetsen in algemene termen de voorstellen aan de strategische opgave uit de Regionale Agenda.
- Wij leveren als aandeelhouder inhoudelijke inbreng aan het nieuwe meerjarenplan inclusief meerjarenfinanciering van Brainport Development voor 2017-2020.
- Wij organiseren een regionaal proces om draagvlak te organiseren bij de regiogemeenten voor de inhoud van het meerjarenplan en -financiering van Brainport Development 2017-2020. Hiertoe agenderen we het meerjarenplan in de Werkplaats Economische Strategie, het Regionaal Platform en in subregionale bijeenkomsten. Na advies vanuit het Regionaal Platform brengen wij het plan in ter besluitvorming in het Dagelijks Bestuur en Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven. Wanneer akkoord wordt gegaan met het meerjarenplan inclusief -financiering van Brainport Development, wordt in de loop van 2016 een begrotingswijziging doorgevoerd.

Leggen en versterken van verbindingen tussen partijen die actief zijn op het basics domein

- We stimuleren initiatieven op het gebied van breedband in de regio, om uiteindelijk te komen tot regionale dekking. Dit doen we door partijen en initiatieven met elkaar in contact te brengen. Bijvoorbeeld het uitdragen van Breedband Regio Eindhoven als coöperatief model voor breedband-ontwikkeling op regionale schaal.

Via cofinanciering van projecten creëren van innovatieve economische ontwikkeling en nieuwe bedrijvigheid

- Twee keer per jaar kunnen geïnteresseerde partijen (ondernemers, kennisinstellingen en gemeenten) via een tenderprocedure een aanvraag indienen voor subsidie vanuit het Stimuleringsfonds. Na intakegesprekken en een eerste beoordeling vanuit de ambtelijke organisatie beoordelen het programmamanagement en een externe adviesgroep de aanvragen. De voorzitter van deze adviesgroep is tevens deelnemer aan de Werkplaats Economische Strategie.
- Ook verzorgt de ambtelijke organisatie van de Metropoolregio Eindhoven de coördinatie van de SRE Investeringsregeling (SIR) en de SRE Adviesregeling (SAR). Beide regelingen zijn bedoeld voor ondernemers in Zuidoost-Brabant die nieuwe economische activiteiten willen ontwikkelen. De SIR is een renteloze lening voor inrichting of de aanschaf van nieuwe apparatuur, om nieuwe producten aan te bieden, om markten te verbreden of om een nieuwe markt aan te boren. De SAR geeft subsidie op de kosten van een externe adviseur. SIR en SAR kennen een doorlopende mogelijkheid tot indiening. Aanvragen worden door de ambtelijke organisatie op volledigheid getoetst en vervolgens door een extern deskundige beoordeeld. Wij leggen zijn advies ter goedkeuring voor aan twee leden van de Adviesgroep en de controller van de Metropoolregio Eindhoven.
- Op basis van een evaluatie van het Stimuleringsfonds in 2015 is geconcludeerd dat het Stimuleringsfonds zowel inhoudelijk als financieel op de juiste wijze aan de juiste projecten bijdraagt. Op communicatief gebied valt echter nog een behoorlijke verbetering te maken. Daarom zullen wij actiever gaan communiceren: naar ondernemers dat het fonds beschikbaar is en wat het voor ondernemers kan betekenen en richting gemeenten wat de meerwaarde van het fonds is in bereikte resultaten.
- Vanuit de ambtelijke organisatie overleggen we met mogelijke co-financiers. Een concreet voorbeeld hiervan is de intensieve afstemming met de provincie over het Regionaal Economisch Actie Programma (REAP). Dit programma is geïntegreerd in het Stimuleringsfonds, waarmee

extra cofinancieringsmiddelen vanuit de provincie kunnen worden ingezet. Maar ook met partners als BOM en BrightMove wordt gekeken naar zo optimaal mogelijke financieringsarrangementen. Ook overleggen we regelmatig met netwerkpartners voor het vinden en versterken van kansrijke initiatieven, bijvoorbeeld met de business developers van Brainport Development.

4. Mensen en middelen

In de ambtelijke werkorganisatie is 1,7 fte beschikbaar voor ondersteuning van de Werkplaats Economische Strategie. De totale overheidsbijdrage voor Brainport Development voor 2016 bedraagt € 3.889.017. Dit wordt bekostigd vanuit de inwonerbijdrage en een extra bijdrage vanuit de gemeenten Eindhoven, Helmond, Veldhoven en Best. Voor coördinatie en uitvoering van de investeringsfondsen is 2 fte beschikbaar. Het budget voor het Stimuleringsfonds (inclusief SIR/SAR) in 2016 bedraagt € 3.273.994. Een totaaloverzicht, inclusief de bijdragen voor Brainport Development en het Stimuleringsfonds, is opgenomen in het hoofdstuk Financiën.



Staf Depla

DE WERKPLAATS ECONOMISCHE STRATEGIE BESTAAT UIT:

- Staf Depla (gemeente Eindhoven, bestuurlijk trekker)
- Piet Machielsens (gemeente Oirschot)
- Boy Swachten (gemeente Bladel)
- Roël Hoppezak (gemeente Gemert-Bakel)
- Egbert Buijter (gemeente Valkenswaard)
- Imke Carsouw (Brainport Development)

Thomas Voncken verzorgt de ambtelijke ondersteuning.

Het Stimuleringsfonds werkt met een structuur van programmamanagement en adviesgroep.

DE ADVIESGROEP BESTAAT UIT:

- Boy Swachten (voorzitter, gemeente Bladel)
- Rob den Tueling (Ergon)
- Egbert-Jan Sol (TNO)
- Berry Eggen (TUE)
- Gijs Bosch (Kamer van Koophandel)
- Piet Machielsens (Gemeente Oirschot)

Maikel Denissen verzorgt de ambtelijke ondersteuning.

JAARPLANNING

JANUARI

- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds

FEBRUARI

- Overeenstemming meerjarenplan en financiering Brainport Development 2017-2020

APRIL

- Sluiting tender Stimuleringsfonds

JULI

- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds

OKTOBER

- Sluiting tender Stimuleringsfonds

DECEMBER

- Vaststellen uitvoeringsovereenkomst meerjarenfinanciering Brainport Development 2017-2020

ECONOMIE

WERKPLAATS BEDRIJVEN- TERREINEN EN DETAILHANDEL

“Een goede balans
tussen vraag en aanbod
van bedrijventerreinen
en detailhandel”



1. Opgave lange termijn

De Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel werkt in triple helix-verband aan de onderwerpen bedrijventerreinen en detailhandel. Centraal staat de versterking van de concurrentiepositie en economische structuur van de regio door een goede balans te realiseren tussen vraag en aanbod. Naast de programmering van bedrijventerreinen en detailhandel besteedt de werkplaats ook aandacht aan nieuwe trends en ontwikkelingen. Voorbeelden daarvan zijn de Ladder voor Duurzame Verstedelijking en de verkenning van de kansen en knelpunten rond het thema logistiek. De werkplaats heeft een nadrukkelijke rol als kennisplatform.

2. Resultaten 2016

- Afstemming tussen gemeenten/subregio's over detailhandelsinitiatieven. Om detailhandels-initiatieven met een regionale impact te toetsen, wordt onder andere een Regionale Advies Commissie Detailhandel (RACD) ingesteld. Dit is een regionale opschaling van het initiatief van het stedelijk gebied.
- Kennisdeling, afstemming en waar nodig gezamenlijke lobby op relevante thema's met betrekking tot detailhandel en bedrijventerreinen.
- In kaart brengen verborgen detailhandels-bestemmingen (in samenwerking met studenten Fontys Hogescholen).
- Bestuurlijke keuze over hoe om te gaan met vragen uit de logistieke sector.
- Organisatie congres 'Retail 2025' samen met de Provincie Noord-Brabant.
- Organisatie training 'planschade voorkomen' voor ambtenaren en bestuurders.

3. Wat gaan wij daarvoor doen?

Detailhandel
In 2015 is de Regionale Detailhandelsvisie opgeleverd en aan de 21 gemeenteraden aangeboden. Inmiddels hebben alle 21 gemeenteraden ingestemd met de Regionale Detailhandelsvisie. De Detailhandelsvisie is op 16 december 2015 door het RRO vastgesteld. Onderdeel van de Detailhandelsvisie is

een uitvoeringsprogramma. Het team detailhandel heeft een initiatiefrol in de realisatie van dat uitvoeringsprogramma.

Afstemming en kennisdeling tussen gemeenten/subregio's

- Voor het Stedelijk Gebied wordt gewerkt aan het opzetten van een (sub)Regionale Advies Commissie Detailhandel (RACD). Het doel van de commissie is het toetsen van detailhandels initiatieven aan de afspraken die zijn gemaakt tussen de gemeenten in de (sub)regionale detailhandelsvisie. We willen deze commissie opschalen voor de hele regio, zodat we initiatieven met een regionale of bovenregionale impact kunnen toetsen. Wat de exacte taken en bevoegdheden van deze commissie moeten zijn, moet nog bepaald worden.
- Wij maken een plan van aanpak voor afstemming in de regio / subregio's, als het gaat om cases die niet bij de RACD komen te liggen. Hierin komt te staan wanneer afgestemd moet worden en hoe terugkoppeling naar de werkplaats plaatsvindt.
- Wij hebben overleg met de gemeenten om te bespreken hoe de regionale afstemming verloopt en of de Regionale Detailhandelsvisie nog knelpunten oplevert.
- We zorgen ervoor dat kennis en ervaring op relevante thema's wordt gedeeld. We organiseren bijvoorbeeld periodiek een ambtelijk overleg en bijeenkomsten van de werkplaats. Verder delen we informatie via het extranet Agora.

In kaart brengen verborgen detailhandelsbestemmingen

- Wij zoeken de samenwerking met Fontys Hogescholen om verborgen detailhandelsbestemmingen in kaart te brengen. Vervolgens faciliteren we het gesprek en kennisdeling hierover.

Organisatie trainingen en congres

- Wij organiseren in januari een training "planschade voorkomen – Methode Bregman" voor regio-ambtenaren en bestuurders.
- Samen met de Provincie organiseren we het congres "Retail 2025" over de detailhandelswereld van 2025 en de rol van de overheid daarin.

In de loop van het tweede kwartaal zullen we bespreken welke thema's (uit het uitvoeringsprogramma) op dat moment om inzet van het Team Detailhandel vragen.

Bedrijventerreinen

In de subregio's wordt hard gewerkt aan de nieuwe bedrijventerreinprogrammering, die medio 2016 klaar moet zijn. In de tweede helft van 2016 wordt de programmering voorgelegd aan de gemeenteraden. Het Team Bedrijventerreinen zet in op kennisdeling en het faciliteren van het gesprek over thematische keuzes.

Afstemming en kennisdeling tussen gemeenten/subregio's

- We organiseren en faciliteren het gesprek tussen gemeenten over de logistieke sector en de keuze om daar al dan niet actief / beleidsmatig op in te zetten (en op welke manier). Dit doen we in samenwerking met andere relevante werkplaatsen.
- We organiseren kennisdeling en faciliteren het gesprek en waar nodig het gezamenlijk optrekken naar de Provincie op de thema's: Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de gevolgen voor bedrijventerreinontwikkeling en flexibiliteit in ruimtelijke plannen. We onderzoeken de mogelijkheden tot het opzetten van pilots. Beide zaken doen we in afstemming met de Werkplaats Strategie Ruimte.
- We zorgen ervoor dat kennis en ervaring op relevante thema's wordt gedeeld. We organiseren bijvoorbeeld periodiek een ambtelijk overleg en bijeenkomsten van de werkplaats. Verder delen we informatie via het extranet Agora.

4. Mensen en middelen

In de ambtelijke werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven is 1,0 fte beschikbaar voor ondersteuning van de Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel. Daarnaast is aan programmabudget een bedrag beschikbaar van € 47.500. Een totaaloverzicht is opgenomen in het hoofdstuk Financiën.



Robert Visser

Binnen de Werkplaats Bedrijventerreinen en Detailhandel zijn twee teams benoemd:

TEAM DETAILHANDEL	TEAM BEDRIJVENTERREINEN
- bestuurlijk trekker Robert Visser	- bestuurlijk trekker Robert Visser
- Piet Machielsen (Stedelijk gebied)	- Renée Hoekman (Stedelijk gebied)
- Bianca van Kaathoven (Stedelijk gebied)	- Roël Hoppezak (Peel)
- Nicole Lemlijn (Peel)	- Fons d'Haens (Kempen)
- Fons d'Haens (Kempen)	- Frans Kuppens (A2)
- Frans Kuppens (A2)	- Manuel Groot Zevert (Provincie)
- Vester Munnecom (Provincie)	- Manuel Martinez (gemeente Helmond)
- Marco Karssemakers (Gemeente Eindhoven)	- Cees-Jan Pen (Fontys)
- Peter ter Hark (Fontys)	- Eugène Princee (BZW)
- Jef van Stratum (Centrum- management Brabant)	- Johan Gielen (BOM)
- Paul van Moorsel (onaf- hankelijk deskundige)	

Kristy Gilsing verzorgt de ambtelijke ondersteuning voor beide teams.

JAARPLANNING

- JANUARI
- Training planschade voorkomen voor ambtenaren en bestuurders
- FEBRUARI
- Bestuurlijke keuze voor inzet op het terrein logistiek
- APRIL
- Instellen Regionale Advies Commissie Detailhandel (RACD)
 - Plan van aanpak voor afstemming subregio's voor 'niet RACD cases'
- JUNI
- Congres 'Retail 2025'
- AUGUSTUS
- Bepalen vervolg programma Werkplaats Bedrijventerreinen en detailhandel

ECONOMIE

WERKPLAATS ARBEIDSMARKT

*“Gemeentelijke
afstemming
arbeidsmarkt”*

1. Opgave lange termijn

De Werkplaats Arbeidsmarkt werkt aan een optimale aansluiting van de arbeidsmarkt op de economische Brainport strategie. De mobiliteit op de arbeidsmarkt neemt toe; het gaat steeds meer om ‘werk’ in plaats van om ‘banen’. Tot 2015 lag er een koppeling met het Regionaal Arbeidsmarkt Platform (RAP), maar deze is in de loop van 2015 beëindigd.

De Werkplaats legt in 2016 de focus op de analyse van een aantal gesignaleerde knelpunten op het gebied van arbeidsmarkt. Te beginnen met het thema ‘Een leven lang leren / werkzekerheid’.

De Werkplaats betreft bij het overleg per thema individuele vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en onderwijs. De formele terugkoppeling met onderwijs en bedrijfsleven zal plaatsvinden in het arbeidsmarktplatform dat thans in ontwikkeling is en het RAP gaat opvolgen. De Metropoolregio Eindhoven zal de helft van de kosten hiervan voor haar rekening nemen, de overige kosten zijn voor rekening van Brainport Development.

De Werkplaats houdt zich niet bezig met de uitvoering; dat ligt bij de beide werkbedrijven in Eindhoven en Helmond, alsmede Brainport Development.

2. Resultaten 2016

- Duidelijkheid en overeenstemming over nieuwe rol Werkplaats Arbeidsmarkt.
- Themabijeenkomsten met collegeleden.
- Ontwikkeling van adviezen op basis van de uitkomsten van deze bijeenkomsten. Deze adviezen bevatten een analyse van de knelpunten en aanbevelingen voor de aanpak ervan.
- Organisatie werkbijeenkomst logistiek.
- Afronding taken van het RAP.

3. Wat gaan wij daarvoor doen?

Duidelijkheid en overeenstemming over nieuwe rol Werkplaats Arbeidsmarkt

- Begin 2016 bezoekt Jos van Bree, ondersteund door Paul van Leeuwen, de portefeuillehouders van de beide regionale werkbedrijven. Bij de wethouders inventariseren we wat hun vragen en behoeften zijn en welke rol ze zelf in de werkplaats willen spelen.
- Per gemeente doen we het aanbod om een overzicht van kerngegevens van de arbeidsmarkt te geven (met regio- en gemeentespecifieke informatie), aan de hand van een concreet uitgewerkt voorbeeld.

Organisatie themabijeenkomsten

- We organiseren twee of drie themabijeenkomsten voor de colleges. Vooralsnog is afgesproken dat er in 2016 wordt geëxperimenteerd met deze werkvorm. Waarbij men liever één thema, zo nodig in meerdere sessies van grof naar fijn, goed wil uitwerken, dan elke keer een nieuw thema te pakken.
- Als eerste thema is gekozen voor ‘leven lang leren / werkzekerheid’ (11 maart of 16 maart).
- In de volgende bijeenkomst(en) is er vooralsnog een keuze uit één van de volgende thema’s:
 - aansluiting onderwijsarbeidsmarkt
 - analyse arbeidsmarkt
 - digitale infrastructuur ten behoeve van burgers
 - garantiebannen
 - systeemvragen
 - arbeidsparticipatie 50-plussers

Ontwikkeling adviezen

- Op basis van de input uit bovengenoemde bijeenkomsten stellen wij per gekozen thema een advies op, waarin kansen en knelpunten worden beschreven. Ook doen we hierin aanbevelingen voor de aanpak, inclusief de rol van de verschillende partijen.

Organisatie werkbijeenkomst logistiek

- In het voorjaar van 2016 organiseren wij een werkbijeenkomst met een aantal koploperbedrijven uit de logistieke sector en de Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW). Het doel is te

komen tot concrete afspraken over matching (of in ieder geval de intentie om daartoe te komen) tussen de onderkant van de arbeidsmarkt ('kaartenbakken') en de bedrijven. Dit vindt plaats in samenwerking en afstemming met de andere werkplaatsen.

Afronding taken van het RAP

- In 2015 is besloten dat de uitvoerende taken die in het kader van het RAP werden uitgevoerd in 2016 worden afgebouwd. Het gaat om de volgende programma's:
 - 'Aan de Slag'
 - 'Crisismiddelen'
 - 'Sectorplan Helmond-De Peel'

De uitvoerende werkzaamheden (beoordeling van verantwoordingen en de afhandeling van subsidietoekenningen) worden buiten de Metropoolregio Eindhoven belegd.

4. Mensen en middelen

In de ambtelijke werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven is 1,3 fte beschikbaar voor ondersteuning van de Werkplaats Arbeidsmarkt. Een totaaloverzicht is opgenomen in het hoofdstuk Financiën. In de programmabegroting voor 2016 waren nog geen programmakosten geraamd voor deze Werkplaats, maar er is wel budget benodigd. Voor 2016 wordt een bedrag van € 25.000 geraamd, namelijk voor de ondersteuning van het nieuwe arbeidsmarktplatform (RAP) (€ 4.500), voor de organisatie van themabijeenkomsten vanuit de werkplaats (€ 13.500) en voor de organisatie van een werkbijeenkomst op het terrein van transport en logistiek (€ 7.000). Hiervoor is financiële ruimte binnen het deelprogramma Bestuurlijke Samenwerking.



Jos van Bree

In de loop van 2016 zal worden bepaald wie zal deelnemen in de nieuwe Werkplaats Arbeidsmarkt. Ook de nieuwe werkplaats zal per thema vertegenwoordigers uit bedrijfsleven, overheid en onderwijs kennen. Jos van Bree is de bestuurlijk trekker.

Paul van Leeuwen verzorgt de ambtelijke ondersteuning.

JAARPLANNING

FEBRUARI

- Bezoek aan de portefeuillehouders van de regionale werkbedrijven

APRIL

- Werkbijeenkomst arbeidsmarkt en logistiek

MEI

- Themabijeenkomst arbeidsmarkt voor colleges

DECEMBER

- Uitvoerende werkzaamheden Regionaal Arbeidsmarkt Platform (RAP) afgebouwd

FYSIEKE LEEFOMGEVING WERKPLAATS STRATEGIE RUIMTE

“Integrale ruimtelijke strategie als basis voor gezamenlijke afspraken”



1. Ambitie lange termijn

De fysieke leefomgeving is een belangrijke voorwaarde voor een goed vestigingsklimaat in de regio. De Werkplaats Strategie Ruimte werkt daarom aan een regionale integrale ruimtelijke visie: een 'Integrale Ruimtelijke Strategie'. De Integrale Ruimtelijke Strategie wordt de samenwerkingsagenda van de partners die de basis vormt voor gezamenlijke afspraken en gezamenlijk handelen. Het wordt een gezamenlijk en breed gedragen toekomstbeeld op de hoofdstructuur van de regio voor de komende 20 jaar. Het wordt een flexibele en 'levende' kaart van de regionale hoofdstructuur (denk aan knooppunten, infrastructuur, campussen, landschap, hinderlocaties en specifieke kwaliteitsmilieus). De kaart heeft geen juridische betekenis, maar bevat richtinggevende elementen.

2. Resultaten 2016

- Een gedragen regionale integrale ruimtelijke strategie met overzichtskaart.
- Afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten/subregio's en andere partijen.
- Belangenbehartiging van de regio op verschillende schaalniveaus.

3. Wat gaan wij daarvoor doen?

Maken van een regionale integrale ruimtelijke strategie

- Wij halen propositie's op uit de subregio's. Dit zijn bouwstenen voor de integrale ruimtelijke strategie.
- Wij identificeren thema's of deelproducten, relevant voor de ruimtelijke strategie, en laten deze verder uitwerken in de strategie.
- Wij organiseren het gesprek met kennisinstellingen (Design Academy, Fontys, TUE), bedrijfsleven (partijen zoals BZW en bedrijven als ASML) en maatschappelijk partijen over de regionale ruimtelijke strategie.
- We zorgen voor een afstemming met andere werkplaatsen in het afstemmingsoverleg van de bestuurlijk trekkers. De ruimtelijke aspecten van de andere werkplaatsen worden in beeld



- gebracht en verwerkt in de ruimtelijke strategie.
- Wij organiseren het schrijf- en tekenwerk voor de regionale integrale ruimtelijke strategie. Hiervoor selecteren en begeleiden we een bureau dat de nieuwe strategie gaat schrijven. We zetten een begeleidingsgroep van ambtenaren uit de regio op die de opdracht aan het adviesbureau begeleidt en we organiseren bijeenkomsten van deze groep. We zorgen voor afstemming tussen de gemeenten (Werkgroep Ruimte). Ook zorgen we voor bestuurlijke bespreking en verankering.
 - We organiseren een regioconferentie na de zomer van 2016 om de nieuwe ruimtelijke strategie te presenteren en te toetsen. Vervolgens wordt de strategie via de colleges doorgeleid naar de gemeenteraden.

Afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten/subregio's en andere partijen

- Wij organiseren bijeenkomsten over deelonderwerpen en thema's waarvoor we gericht belanghebbenden uitnodigen. Denk aan thema's als leefklimaat voor kenniswerkers, proximity (betekenis van nabijheid en ontmoeting) en tijdelijk gebruik van leegstaande panden en braakliggende gronden.
- Wij bevorderen de integraliteit van de regionale opgave door te zorgen voor afstemming en koppeling tussen de opgaven in de subregio's en de verschillende werkplaatsen.

Belangenbehartiging van de regio op verschillende schaalniveaus

- Wij brengen ruimtelijke belangen van de regio in, in regionale projecten en overleggen van strategische betekenis. Wij leggen verbanden tussen regionale (gebied)ontwikkelingen en tussen verschillende beleidsterreinen.
- Wij beïnvloeden en dragen bij aan (al dan niet rechtstreeks) projecten of overleggen op bovenregionale schaal waar regionale belangen aan de orde zijn.

4. Mensen en middelen

In de ambtelijke werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven is 2 fte beschikbaar voor ondersteuning van de Werkplaats Ruimtelijke Strategie. Daarnaast is aan programmabudget een bedrag beschikbaar van € 37.500. Een totaaloverzicht is opgenomen in het hoofdstuk Financiën.



Carola Meuwissen

De werkplaats is Triple Helix samengesteld. Voorzitter is Carola Meuwissen (wethouder gemeente Cranendonck, tevens inbreng van de A2 gemeenten).

VANUIT HET BEDRIJFSLEVEN:

- Lucas van Grinsven (*hoofd communicatie ASML*)
- Bert-Jan Woertman (*directeur marketing en communicatie High Tech Campus*)
- Edgar van Leest (*sectormanager strategie en public affairs Brainport Development*)

NAMENS DE KENNISINSTELLINGEN:

- Cees-Jan Pen (*lectoraat Brainport vastgoed Fontys*)
- Pieter van Wesemael (*professor architectural urban design and engineering TU/e*)
- Hans van de Markt (*coördinator public space Design Academy Eindhoven*)

VAN DE OVERHEIDSKANT:

- Leon van Moosdijk (*wethouder Someren, namens de Peel*)
- Mathijs Kuijken (*wethouder Bergeijk, namens de Kempen*)
- Wilbert Seuren (*wethouder Eindhoven, namens het Stedelijk Gebied*)
- Carly Jansen (*directeur Ruimte provincie Noord-Brabant*)

Ambtelijke ondersteuning vindt plaats door Joan van Dijk en Sander Mom.

JAARPLANNING

FEBRUARI

- Start opstellen Regionale Ruimtelijke Strategie

JUNI

- Concept Regionale Ruimtelijke Strategie opgesteld

SEPTEMBER

- Regionale conferentie Ruimtelijke Strategie
- Regionale Ruimtelijke Strategie naar colleges en raden

FYSIEKE LEEFOMGEVING

WERKPLAATS MOBILITEIT EN INNOVATIE

*“De verbonden
regio: bereikbaarheid
en innovatie”*



1. Opgave lange termijn

Een goede bereikbaarheid voor personen- en goederenvervoer is een belangrijke randvoorwaarde om een excellente regio te zijn. Mobiliteit kent echter ook negatieve aspecten zoals geluidsoverlast, luchtvervuiling en ongevallen. Deze negatieve aspecten willen we zoveel mogelijk minimaliseren. De Werkplaats Mobiliteit en Innovatie gaat in triple helix verband hiermee aan de slag. De ambitie van de Metropoolregio Eindhoven op het gebied van mobiliteit is:

- We zorgen voor een optimale regionale en (inter)nationale bereikbaarheid van alle toplocaties in de regio Eindhoven, binnen randvoorwaarden van leefbaarheid, (verkeers) veiligheid en (maatschappelijke) toegankelijkheid.
- De Metropoolregio Eindhoven is de Europese regio waar innovatieve mobiliteitsconcepten worden ontwikkeld, getest, geïmplementeerd en geëxporteerd.

2. Resultaten 2016

- Realisatie Bereikbaarheidsagenda voor de hele regio
- Opstellen 'bidbook', waarin maatregelen zijn uitgewerkt over meerdere jaren om de bereikbaarheid in de regio te verbeteren. Ook gaat het om innovatieve maatregelen om de leefbaarheid te bevorderen.
- Sluiten Bereikbaarheidsakkoord waarin de maatregelen zijn uitgewerkt.
- Bijdrage geleverd aan de regionale integrale visie ruimte en mobiliteit
- Belangen van de regio op het gebied van mobiliteit ingebracht in provinciaal en landelijk beleid.
- Regionaal Uitvoeringsprogramma (RUP): een door de 21 gemeenten gedragen voorstel voor de inzet van de door de provincie gereserveerde middelen voor mobiliteitsprojecten.
- Afstemming tussen de regiogemeenten op verschillende schaalniveaus.

3. Wat gaan wij daarvoor doen?

Realisatie Bereikbaarheidsagenda voor de hele regio

- Wij schrijven met een vertegenwoordiging van de gemeenten en met de provincie aan een regionale Bereikbaarheidsagenda. Deze agenda is de basis voor het bidbook en wordt het kader voor het nieuwe Regionaal Uitvoeringsprogramma voor 2017. De Bereikbaarheidsagenda zal in juli gereed zijn.

Opstellen 'bidbook'

- Met een vertegenwoordiging van de gemeenten schrijven wij, op basis van de opgestelde agenda, een regionaal 'bidbook'. Hierin worden de maatregelen omschreven die de bereikbaarheid in de regio verbeteren. Dit is een uitwerking van het provinciale bidbook 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland: samen, slim en robuust' dat in 2015 is opgesteld. Wij zullen het regionale bidbook in juni/juli aanbieden aan de provincie.
- De focus ligt niet alleen op technische bereikbaarheidsmaatregelen. Ook ruimtelijke oplossingen, ecologische oplossingen en gedragsbeïnvloedingen behoren tot het pakket van maatregelen. Door nieuwe toepassingen op het gebied van schone en slimme mobiliteit en logistiek dragen we bij aan de kwaliteit van leven waarbij indicatoren als duurzaamheid, veiligheid, leefbaarheid en efficiency belangrijke indicatoren zijn. We hebben ons als regio zelf uitgedaagd om met slimme oplossingen te komen. Slimme oplossingen die we met triple helix partijen verder gaan uitwerken, testen en toepassen. Hierbij vergeten we de 'eindgebruikers' niet. Zij spelen een belangrijke rol in het testen, adviseren en implementeren van slimme toepassingen. We willen een 'living lab' zijn op de volgende terreinen:
 - Technologische innovatie / ICT: We zijn in staat om continue real time individuele adviezen te verzorgen. Nieuwe visualisatie technologie (virtual reality projectie op de voorruit, op brillenglas etc.) maakt het mogelijk om gebruikers visueel te begeleiden op hun reis.
 - Toepassing van nieuwe mobiliteitsconcepten: Digitale platforms leiden tot innovatie op het gebied van mobiliteit. Autobezitters worden bijvoorbeeld pakketbezorgers of organiseren



wijkdeelauto's. Deze initiatieven maken mensen mobieler en slimmer en verbinden mensen (sociale innovatie).

- Slimme wegkantsystemen: Slimme verkeersregelininstallaties en slimme camera's.
- Slimme oplossingen voor geluidhinder en fijnstof: Op de drie assen binnen de regio zal zich meer verkeer verplaatsen. Dit leidt tot extra geluidsoverlast en toename van fijnstof. De uitdaging wordt opgepakt om deze te reduceren tot aanvaardbaar niveau. Ecologische oplossingen (zoals beplanting als luchtfilter) zullen hier een bijdrage aan moeten leveren, maar ook ontwikkelingen uit andere wetenschapsgebieden. Bij slimme oplossingen horen ook slimme ruimtelijke oplossingen.

We werken hierbij intensief samen met het Rijk, de provincie en triple helix partijen in de regio, zoals de TU/e, Fontys, Design Academy en tal van technologie- en maakbedrijven.

- Voor een deel van het bidbook, namelijk de investeringen op Rijkswegen, zijn middelen beschikbaar bij Rijk en provincie. Voor realisatie van de gemaakte afspraken is de onderstaande financiële verdeling overeengekomen:
 - ITS/Smart Mobility: kosten 99 miljoen (waarvan voor het Rijk 30 miljoen)
 - A67: kosten 208 miljoen (waarvan voor het Rijk 150 miljoen)
 - N279: kosten 265 miljoen (geheel voor provincie)
 - Innova58: kosten 400 miljoen (waarvan voor het Rijk 400 miljoen)
 - Randweg A2 Batadorp-De Hogt: MIRT onderzoek
 - A2 Weert Noord Leenderheide: MIRT onderzoek
- Voor een ander deel, de maatregelen op het onderliggend wegennet, moeten nog plannen worden ontwikkeld en uitgewerkt. Het gaat onder andere om onderstaande maatregelen die een focus hebben op het gebied in de driehoek Eindhoven – Asten – Veghel:
 - goede doorstroming op wegen aan de randen van dit gebied (naast A67 met name een toekomstbestendige robuuste N279 tussen Asten en Veghel);
 - een goede toegang van deze wegen vanuit de omliggende kernen;
 - Een (co-modaal) verkeerssysteem waarin de mogelijkheid bestaat om te kiezen voor het op dat moment meest geschikte vervoermiddel of een combinatie van modaliteiten, ondersteund door betere mogelijkheden om met openbaar vervoer en op de fiets te reizen;
 - het resterend verkeer in het gebied bundelen naar enkele prioritaire wegen, het gebruik hiervan aantrekkelijk maken door een betrouwbare reistijd en de overlast voor de omgeving minimaliseren;
 - bij alle maatregelen zoeken naar mogelijkheden om innovaties in te zetten, ook om als 'living lab' te fungeren, met als doel om het bedrijfsleven de kans te geven oplossingen te vermarkten naar andere stedelijke regio's (zie hierboven).

Sluiten Bereikbaarheidsakkoord

- Wij werken de opgestelde agenda, inclusief de uitgewerkte maatregelen in het bidbook, samen met een vertegenwoordiging van gemeenten, uit in een regionaal Bereikbaarheidsakkoord.

Bijdrage geleverd aan de regionale integrale visie ruimte en mobiliteit.

- De Bereikbaarheidsagenda wordt als input gebruikt voor de integrale visie ruimte en mobiliteit (uitgewerkt bij de Werkplaats Ruimtelijke strategie).

Belangen van de regio op het gebied van mobiliteit ingebracht in provinciaal en landelijk beleid

- We bundelen de inbreng van de gemeenten en faciliteren de bestuurders van de gemeenten optimaal om een regionaal gedragen verhaal in te brengen in de prioritering- en uitvoeringsprogramma's van Rijk (MIRT), provincie (Brabants MIT, PVVP, VSNB, Brabantse Spooragenda), Brabantstad en Europa.

Opstellen en vaststellen Regionaal UitvoeringsProgramma (RUP) ('GGA'-taak)

- Een uitzonderlijke taak die bij de Metropoolregio Eindhoven is ondergebracht, is het verbinden van gemeenten op het gebied van mobiliteit. De reden voor deze uitzondering is tweemaal:
 - De gemeenten willen met samenwerken bij de uitvoering van mobiliteitsbeleid een grotere effectiviteit en efficiency (schaalvoordelen) bereiken;
 - De provincie stimuleert regionale afstemming en samenwerking door de provinciale samenwerkingsvormen en door de methodiek van het beschikbaar stellen van middelen.
 De 'GGA-coördinator' (GebiedsGerichte Aanpak) bij de Metropoolregio Eindhoven zorgt voor de verbinding tussen de provincie en de regio-gemeenten. De provincie verlangt dat elke regio in Brabant een GGA-coördinator afvaardigt voor afstemming met de provincie. De provincie stelt ook beperkt financiële middelen beschikbaar voor deze taak.
- Eind 2015 hebben wij een Regionaal UitvoeringsProgramma (RUP) voor 2016 opgesteld voor onze regio. Het RUP bevat maatregelen gericht

op infrastructuur en gedrag (zoals projecten voor verkeersveiligheid op scholen). De provincie stelt in 2016 uit de Brede Doel Uitkering (BDU) een bedrag beschikbaar van 3,8 miljoen euro aan subsidie voor de maatregelen uit het RUP.

- Eind 2016 stellen wij, samen met vertegenwoordigers van de 21 gemeenten, een RUP voor 2017 op. Kader hiervoor is de regionale Bereikbaarheidsopgave die begin 2016 wordt opgesteld.
- Wij coördineren de samenwerking op het gebied van de uitvoering van mobiliteitsbeleid. De uitvoerende taken zelf liggen bij de gemeenten.

Afstemming tussen de regiogemeenten/ subregio's op verschillende schaalniveaus

- Een deel van de wethouders mobiliteit participeert in de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie.
- Wij organiseren in 2016 negen keer een portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie. Met name in het eerste half jaar komen de portefeuillehouders vaak bij elkaar, als onderdeel van het proces om te komen tot het bidbook. Daarna zal de frequentie worden bepaald door het proces dat nodig is om te komen tot een RUP. De bestuurlijk trekker van de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie is ook voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg. De Gedeputeerde Mobiliteit van de provincie neemt deel aan het portefeuillehoudersoverleg
- Wij organiseren in 2016 negen keer een ambtelijk overleg met de 21 gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat: het 'TOVER'-overleg.
- Wij beïnvloeden en dragen bij aan (al dan niet rechtstreeks) een aantal overleggen van strategische betekenis (zoals het RRO en het BO MIRT).
- Het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie heeft uit pragmatische overwegingen een beperkt regionaal werkbudget Mobiliteit in het leven geroepen (los van de inwonerbijdrage). De Metropoolregio Eindhoven beheert op verzoek dit budget.

4. Mensen en middelen

In de ambtelijke werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven is 2 fte beschikbaar voor ondersteuning van de Werkplaats Mobiliteit en Innovatie. Voor de taak van GGA-coördinator is 0,8 fte beschikbaar. Voor deze laatste taak levert de provincie een financiële bijdrage van jaarlijks € 20.000. Aan programmabudget is een bedrag beschikbaar van € 57.500. Een totaaloverzicht is opgenomen in het hoofdstuk Financiën. Het programmabudget is exclusief het incidentele werkbudget dat de 21 gemeenten bij elkaar hebben gelegd. De portefeuillehouders van de 21 gemeenten hebben voor onderdelen van het uitvoeringsprogramma GGA een separaat werkbudget vrijgemaakt. Deze gemeentelijke bijdrage is geen onderdeel van de (reguliere) inwonerbijdrage.



Roël Hoppezak

DE WERKPLAATS MOBILITEIT & INNOVATIE BESTAAT UIT:

- Roël Hoppezak
(gemeente Gemert-Bakel, bestuurlijk trekker)
- Jannie Visscher
(gemeente Eindhoven)
- Erik de Vries
(gemeente Helmond)
- Wim van der Linden
(gemeente Bladel)
- Peet van de Loo
(gemeente Best)
- Mart Wijnen
(gemeente Valkenswaard)

Berry de Jong, Ab Oosting en Pieter Goossens
verzorgen de ambtelijke ondersteuning.

JAARPLANNING

MAART

- Opstellen Bidbook Bereikbaarheid

JUNI

- Aanbieden Bidbook Bereikbaarheid aan Provincie

JULI

- Realisatie Bereikbaarheidsagenda

AUGUSTUS

- Opstellen Bereikbaarheidsakkoord incl. deelopgaven

NOVEMBER

- Opstellen en vaststellen Regionaal
Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2017

FYSIEKE LEEFOMGEVING WERKPLAATS WONEN

“Wonen in een
complete regio”



1. Ambitie lange termijn

Om een economische wereldspeler te kunnen zijn, is het belangrijk om als regio aantrekkelijke woningen en een goede woonomgeving aan te kunnen bieden. We willen een evenwichtige en toekomst-bestendige woningmarkt voor onze inwoners:

- met een sterk stedelijk én een sterk landelijk gebied;
- met een gevarieerd aanbod van woningen, woonmilieus en voorzieningen;
- met oog voor kwaliteitsverbetering, verduurzaming en levensloopbestendigheid van de woningvoorraad als geheel;
- met aandacht voor de mogelijkheden om leegstaand en leeg komend vastgoed (beter) te benutten;
- met een goede samenwerking en afstemming tussen alle woningmarktpartijen.

2. Resultaten 2016

- Vervolgtraject advies Werkplaats Wonen: opstellen vervolgproces, bijvoorbeeld door stappenplan, uitgangspuntennotitie en/of actieprogramma.
- Actualisatie Regionale Agenda Wonen en 'Regionale begrippenlijst Wonen'.
- Afstemming tussen de regiogemeenten/ subregio's.
- Coördinatie onderzoek kernvoorraad.

3. Wat gaan wij daarvoor doen?

Vervolgtraject advies Werkplaats Wonen

- Gemeenten en andere woningmarktpartijen kunnen tot 19 februari 2016 reageren op het advies van de Werkplaats Wonen. Wij verzamelen deze reacties en beschrijven een vervolgproces – op basis van de ingediende reacties – bijvoorbeeld door middel van stappenplan, een uitgangspuntennotitie en/of een actieprogramma.
- In het Regionaal Platform van 20 april 2016 presenteren we hoe het vervolgtraject eruit ziet. Na 20 april wordt besloten of de werkplaats in deze samenstelling doorgaat, afhankelijk van

welke stappen er in het vervolgproces gezet gaan worden.

Actualisatie Regionale Agenda Wonen en de 'Regionale begrippenlijst Wonen'

- Wij geven input voor de Regionale Agenda Wonen die jaarlijks wordt opgesteld door de provincie. In deze Agenda wordt beschreven welke punten Provincie en regio gezamenlijk met de partners op de regionale woningmarkt willen oppakken. De Regionale Agenda Wonen wordt vastgesteld in het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO).
- Wij actualiseren jaarlijks de 'Regionale begrippenlijst Wonen', onderdeel van de Regionale Agenda Wonen. De regionale begrippenlijst bevat definities van relevante thema's voor de regionale woningmarkt en de verschillende woningmarktpartijen, zoals de te hanteren sociale kooprijsgrens.

Afstemming tussen de regiogemeenten/ subregio's

- Wij organiseren jaarlijks twee keer een overleg voor de portefeuillehouders wonen, waarin zij worden geïnformeerd over actuele ontwikkelingen op de woningmarkt. Ook wordt hier kennis gedeeld over de lokale aanpak.
- Wij organiseren vier keer per jaar een overleg met het 'Platform Wonen'. Aan het Platform Wonen nemen ongeveer 20 vertegenwoordigers van verschillende woningmarktpartijen deel. In het Platform Wonen worden actuele ontwikkelingen en kennis gedeeld en opgehaald.
- Periodiek (vijf keer per jaar) organiseren we een ambtelijk overleg wonen.
- Wij nemen deel aan het Kenniscluster Wonen, dat door de TU/e wordt getrokken in opdracht van het Platform Wonen. Hieraan leveren we ook een financiële bijdrage. Het Kenniscluster Wonen analyseert data die vanuit de verschillende woningmarktpartijen wordt aangeleverd en rapporteert deze op haar website en in de nieuwsbrief. In combinatie met het Platform Wonen worden in 2016 enkele symposia georganiseerd door het kenniscluster.
- Wij organiseren de Stuurgroep Arbeidsmigranten. Deze Stuurgroep bestaat uit drie portefeuillehouders uit Eindhoven, Eersel en Laarbeek, vertegenwoordigers van het migranten-informatiepunt, een kenniscentrum, een investeerder, twee coöperatie-

directeuren en een huisvester. Frans Stienen, wethouder gemeente Helmond, is de voorzitter. De Stuurgroep Arbeidsmigranten stuurt op de uitvoering van de regionale verklaring arbeidsmigranten. Hierbij gaat het vooral om het uitwisselen van kennis en actuele ontwikkelingen.

- Wij faciliteren het gesprek over de regionalisering in het kader van de Woningwet. Vóór 1 juli moet een voorstel bij de minister liggen over wat het werkgebied voor de corporaties is in deze regio.

Coördinatie onderzoek kernvoorraad

- Er is regionaal budget beschikbaar voor het doen van onderzoek naar de kernvoorraad sociale woningbouw. De gemeente Helmond voert dit onderzoek uit. Dit levert basisinformatie voor alle regiogemeenten voor het vormgeven van hun volkshuisvestingsbeleid.

4. Mensen en middelen

In de ambtelijke werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven is 1 fte beschikbaar voor ondersteuning van de Werkplaats Wonen. Daarnaast is aan programmabudget een bedrag beschikbaar van € 101.100. Het grootste deel hiervan is bedoeld als reservering voor het woningmarktonderzoek, dat één keer in de drie tot vier jaar wordt uitgevoerd. Een totaaloverzicht is opgenomen in het hoofdstuk Financiën.



Frans Stienen

DE WERKPLAATS WONEN BESTAAT UIT:

- voorzitter Frans Stienen (gemeente Helmond)
 - Heleen Simons (Woonbond)
 - Willy Giesbers (Adriaans Bouwgroep)
 - Paul Tholenaars (Woonbedrijf)
 - Rob Möhlmann (Woningbelang Valkenswaard)
 - Jan-Willem Neggers (Ramphastos Investments)
 - Chris Tönissen (gemeente Eersel)
 - Helm Verhees (gemeente Deurne)
 - Jos Smeets (TU/e)
 - Rinus Verberne (Fontys)
 - Ron Kruijswijk (Kruijswijk Makelaardij)
 - Timon van der Horst (BPD)
 - Niek Bargeman (Provincie Noord-Brabant)
 - Anke Kuipers-Abrahams (Savant Zorg Helmond)
- Ron Hensen verzorgt de ambtelijke ondersteuning.

JAARPLANNING

MAART

- Verwerken reacties advies Werkplaats Wonen

APRIL

- Presentatie vervolgstappen in Regionaal Platform
- Aan de slag met vervolg Werkplaats Wonen

NOVEMBER

- Actualisatie Begrippenlijst Wonen in Regionaal Ruimtelijk Overleg

DECEMBER

- Input geleverd voor Regionale Agenda Wonen

ORGANISATIE REGIONAAL NETWERK

*“Een succesvolle
energieke samenwerking”*

1. Opgave lange termijn

De bestuurlijke regionale samenwerking gebeurt in een goed functionerend netwerk. Samenwerking gebeurt, afhankelijk van het onderwerp, met partners uit de triple helix en met maatschappelijke organisaties. De ambtelijke organisatie van de Metropoolregio Eindhoven organiseert de afstemming, ontmoeting en kennisdeling tussen de gemeenten en andere partijen.

2. Resultaten 2016

- Verbinding van regionale opgave tot Metropoolvorming met subregionale en nationale agenda's.
- Samenwerking en afstemming met overige samenwerkingspartners, zoals de provincie.
- Organisatie Regionaal Platform (zes keer).
- Organisatie Raadstafel21 (vier keer).
- Organisatie Raadsledenbijeenkomsten (twee keer).
- Organisatie bijeenkomsten bestuurlijk trekkers (vier keer).
- Organisatie 'Bestuurlijk Overleg Basics' (Basics Beraad).
- Ondersteuning Algemeen Bestuur en Dagelijks Bestuur.
- Afstemming over de regionale samenwerking met de regiogemeenten (bestuurlijk en ambtelijk).
- Delen van actuele ontwikkelingen op het regionale schaalniveau via online communicatiemiddelen.
- Vastgestelde onderzoeksvraagstelling evaluatie bestuurlijke samenwerking.
- Vastgestelde begroting, Bestuursrapportage, Jaarrekening en Werkprogramma.

3. Wat gaan wij daarvoor doen?

In verbinding brengen van regionale opgave tot Metropoolvorming met subregionale en nationale strategische agenda's

- Wij brengen de in de Regionale Agenda benoemde hoofdpoging tot Metropoolvorming in verbinding met de subregionale agenda's en de nationale strategische agenda's zoals REOS (Regionaal Economische Ontwikkel Strategie) en de Nationale Omgevingsvisie. De inzet op

Metropoolvorming is in de basis te herleiden tot de (regionale) economische strategie (Brainport) en haar opgaven in het kader van Brainport Next Generation. De twee centrumgemeenten en de Stichting Brainport spelen binnen deze strategische agenda's momenteel een natuurlijke rol. Zij worden vanuit diverse nationale gremia op Rijksniveau veelal benaderd om hierover het gesprek te voeren namens de regio. Door het meenemen van input van de andere gemeenten in de regio kan de positie van de partijen aan de genoemde gesprekstafels versterkt worden. Daarnaast kan via de werkplaatsen worden gezorgd voor terugkoppeling van zaken die op provinciale en (inter) nationale tafels besproken worden. De werkplaats Economische Strategie speelt hierin een faciliterende rol. Het onderwerp komt periodiek aan de orde in het overleg van de bestuurlijk trekkers en het Regionaal Platform. Gedacht wordt ook aan het organiseren van een regionale conferentie, in afstemming met de verschillende partnerorganisaties in de regio.

Samenwerking en afstemming met overige samenwerkingspartners, zoals de Provincie

- Vanuit de ambities van de provincie en de Metropoolregio Eindhoven is er een gezamenlijk belang om op de inhoudelijke dossiers intensief samen te werken. Het doel hiervan is slagkracht en versnelling te realiseren. Wij stellen hiertoe een inhoudelijke propositie op. De provincie zal worden uitgenodigd om hieraan gezamenlijk inhoud te geven.

Regionaal Platform

- Wij organiseren zes keer per jaar het Regionaal Platform. Het Regionaal Platform is het overleg van de colleges van burgemeester en wethouders van de 21 regiogemeenten. Dit overleg van de gezamenlijke colleges richt zich op het realiseren van Regionale Agenda door:
 - het vastleggen van de regionale strategie en kaders;
 - het vastleggen van de regionale opgaven en de bovenregionale agenda;
 - eigenaar te zijn van de regionale ambitie;
 - het scheppen van voorwaarden en condities om de regionale opgaven daadwerkelijk te realiseren.

Raadstafel21

- Wij organiseren vier keer een Raadstafel21. De Raadstafel21 is voor en door raadsleden, en is opgezet om de raadsleden beter te betrekken. Van elke gemeente zijn twee vaste raadsleden vertegenwoordigd. Het is de vooruitgeschoven post van gemeenteraadsleden waarbij de Metropoolregio Eindhoven ideeën, voorstellen, visies etc. kan toetsen. De Raadstafel21 zal geen geïnstitutionaliseerd overleg worden.

Raadsledenbijeenkomsten

- Wij organiseren twee keer een raadsledenbijeenkomst. Deze is bedoeld om alle raadsleden van de regiogemeenten te informeren over actuele ontwikkelingen.

Organisatie bijeenkomsten bestuurlijk trekkers

- Wij organiseren vier keer een bijeenkomst voor de bestuurlijk trekkers van alle werkplaatsen en gesprekstafels. In deze bijeenkomsten vindt afstemming plaats over lopende ontwikkelingen. De in de Regionale Agenda benoemde hoofdopgave tot Metropoolvorming is een verbindend thema hierbij. Daarnaast wordt ook gesproken over nieuwe ontwikkelingen en nieuwe thema's. De bestuurlijk trekkers ontmoeten elkaar ook tussentijds.

Bestuurlijk Overleg Basics (Basics Beraad)

- Wij organiseren overleg in het Regionaal Platform tussen bestuurders uit de regio ter voorbereiding op het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT). Het MIRT is het programma waarin het Rijk de investeringen in de fysieke leefomgeving programmeert. De enige partij met een formele plaats in het BO MIRT zijn de provincies. Binnen Brabant vindt de voorbereiding van het BO MIRT met name plaats in BrabantStad/B5-verband. Vanuit onze regio nemen Eindhoven en Helmond hieraan deel. Beide steden voeren daarbij de strategie om –vanuit inhoudelijke, regionaal relevante opgaven – ook rechtstreeks aan de BO MIRT-tafel het gesprek met de minister/staatssecretaris te voeren. Het Regionaal Platform is primair dé plek voor de voorbereiding en terugkoppeling van het BO

MIRT. Het 'Basics beraad' faciliteert dit. Dit is een hulpconstructie voor de integrale afstemming tussen de gemeenten Eindhoven, Helmond en de bestuurlijk trekkers van de Werkplaatsen Strategie Ruimte en Mobiliteit.

Voorbereiden vergaderingen Algemeen Bestuur en Dagelijks Bestuur

- Wij bereiden in beginsel vijf keer een vergadering van het Algemeen Bestuur voor. Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven stelt de kaders van het beleid vast dat door het Dagelijks Bestuur wordt uitgevoerd. Het Algemeen Bestuur bestaat uit 24 leden; één vertegenwoordiger van iedere gemeente en de drie leden van het Dagelijks Bestuur.
- Wij organiseren één keer per maand een vergadering van het Dagelijks Bestuur. Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven zorgt voor de externe vertegenwoordiging van de regio, de interne werking en het functioneren van het Regionaal Platform en het Algemeen Bestuur. Het Dagelijks Bestuur bestaat uit drie leden: Rob van Gijzel (burgemeester Eindhoven), Elly Blanksma (burgemeester Helmond), en Anton van Aert (burgemeester Best).

Afstemming over regionale samenwerking met de regiogemeenten (bestuurlijk en ambtelijk)

- Wij organiseren periodiek bijeenkomsten voor bestuursambtenaren, griffiers en communicatieadviseurs, om hen mee te nemen in de actuele ontwikkelingen.
- Wij hebben regelmatig overleg met de gemeentesecretarissen.
- Indien gewenst bezoeken wij de gemeenteraden.
- Begin 2016 wordt de kennismakingsronde met alle burgemeesters afgerond.

Actuele ontwikkelingen gedeeld via online communicatiemiddelen

- Om actuele ontwikkelingen binnen de Metropoolregio te delen, maken we gebruik van digitale nieuwsbrieven (Metropoolregio Eindhoven Nieuws), Twitter en onze website. Voor de samenwerking met onze gemeenten en andere partijen maken we gebruik van groepen via Agora extranet.

Onderzoeksvraagstelling evaluatie bestuurlijke samenwerking vastgesteld

- In 2016 bereiden we de evaluatie van de bestuurlijk samenwerking voor, zoals vastgelegd in de Gemeenschappelijke Regeling en de Regionale Agenda. In samenspraak met de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen/gesprekstafels, de leden van de Raadstafel21 en het Regionaal Platform wordt een uitvoeringsplan ten behoeve van de evaluatie uitgewerkt. Dit plan leggen we op 29 juni 2016 voor aan het Regionaal Platform. Het Algemeen Bestuur stelt aansluitend uiterlijk 1 januari 2017 de onderzoeksvraagstelling vast.

Begroting, Bestuursrapportage, Jaarrekening en Werkprogramma

- De Begroting 2017 versturen we uiterlijk 1 april naar de colleges. 1 juni is het einde van de reactietermijn door de gemeenten. Op 29 juni wordt de Begroting 2017 vastgesteld door het Algemeen Bestuur.
- Begin 2016 stellen wij een Jaarrekening op over het jaar 2015. Deze zenden we in april naar de colleges en de raden. De behandeling in het Algemeen Bestuur is op 29 juni.
- Wij stellen tussentijds een Bestuursrapportage (BURAP) op. In het Algemeen Bestuur van juni agenderen we een inhoudelijke tussenrapportage. De financiële tussenrapportage met peildatum 1 september 2016 agenderen we in het Algemeen Bestuur van december 2016.
- Eind 2016 stellen we een nieuw werkprogramma voor 2017 op.
- Als zich tussentijds nieuwe thema's aandienen, die niet passen binnen de vastgestelde opdrachten voor de werkplaatsen en daarmee zijn verankerd in de jaarlijkse werkprogramma's, wordt op basis van bijgevoegd processchema (bijlage op pagina 40) de afweging gemaakt of deze opgepakt moeten en kunnen worden.

4. Mensen en middelen

De coördinatie van deze activiteiten ligt bij Barbara Marcus, in samenwerking met Joan van Dijk en Thomas Voncken. In de ambtelijke werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven is in totaal 7,4 fte beschikbaar voor de bovengenoemde taken. Daarnaast is aan programmabudget een bedrag beschikbaar van € 215.100. Een totaaloverzicht is opgenomen in het hoofdstuk Financiën.

JAARPLANNING

FEBRUARI

- Procesvoorstel samenwerking provincie
- Regionaal Platform

MAART

- Raadstafel21
- Opstellen propositie voor samenwerking met provincie

APRIL

- Regionaal Platform
- Raadsledenbijeenkomst

MEI

- Raadstafel21

JUNI

- Regionaal Platform

JULI

- Begroting 2017 vastgesteld
- Onderzoeksvraagstelling evaluatie bestuurlijke samenwerking vastgesteld

SEPTEMBER

- Regionaal Platform
- Raadstafel21

OKTOBER

- Regionaal Platform
- Raadsledenbijeenkomst

NOVEMBER

- Raadstafel21

DECEMBER

- Regionaal Platform

FINANCIËN

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de lasten en baten per product, zoals vastgelegd in de Programmabegroting 2016. Het onderstaande financieel overzicht heeft alleen betrekking op de taken van de Metropoolregio Eindhoven. Dus niet op oud-SRE taken, Gulbergen en het RHCE.

Op basis van voortschrijdend inzicht kunnen de ingezette uren en budgetten bij de diverse werkplaatsen afwijken. In totaliteit sluiten de apparaatskosten aan bij de begroting 2016. Dit zal in een volgende begrotingswijziging worden herzien.

Omschrijving lasten	Begroting 2016	Omschrijving baten	Begroting 2016	
Bestuurlijke samenwerking				
Regionaal platform				
Doorberekende uren Metropoolregio	1.090.760			
Apparaatskosten	1.090.760	Apparaatsbaten	0	
Functioneren Bestuurlijk Platform	215.100			
Programmakosten	215.100	Programmabaten	0	
Regionale agenda				
Doorberekende uren Metropoolregio	132.660			
Apparaatskosten	132.660	Apparaatsbaten	0	
Programmakosten	0	Programmabaten	0	
Gesprekstafels				
Doorberekende uren Metropoolregio				
Apparaatskosten	0	Apparaatsbaten	0	
Programmakosten	0	Programmabaten	0	
Economie				
Economische strategie				
Doorberekende uren Metropoolregio	250.580			
Apparaatskosten	250.580	Apparaatsbaten	0	
Brainport Development		Brainport Development		
Bijdrage Brainport Development	3.889.017	Inwonerbijdrage Brainport Development	1.506.307	
		Bijdrage gemeente Eindhoven	1.434.546	
		Bijdrage gemeente Helmond	497.231	
		Bijdrage gemeente Veldhoven	268.611	
		Bijdrage gemeente Best	182.322	
Totaal Brainport	3.889.017	Totaal Brainport	3.889.017	
Programmakosten	3.889.017	Programmabaten	3.889.017	

Bedrijventerreinen en Detailhandel					Strategie Mobiliteit				
Doorberekende uren Metropoolregio	147.400				Doorberekende uren Metropoolregio	294.800			
Apparaatskosten	147.400	Apparaatsbaten	0		Apparaatskosten	294.800	Apparaatsbaten	0	
Uitvoeren / cofinanciering onderzoek	30.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Uitvoeren / cofinanciering onderzoek	30.000		Voorstellen, onderzoeken	50.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Facilitair bijeenkomsten c.s.	50.000	
Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500	Bijdrage reserve Fysiek domein: Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500		Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500	Bijdrage reserve Fysiek domein: Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500	
Ondersteuning pilots / kennisnetwerk	10.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Ondersteuning pilots / kennisnetwerk	10.000				Via financiering en dekkingsmiddelen	-57.500	
		Via financiering en dekkingsmiddelen	-47.500		Programmakosten	57.500	Programmabaten	0	
Programmakosten	47.500	Programmabaten	0						
					Wonen				
Arbeidsmarkt					Doorberekende uren Metropoolregio	147.400			
Doorberekende uren Metropoolregio	191.620				Apparaatskosten	147.400	Apparaatsbaten	0	
Apparaatskosten	191.620	Apparaatsbaten	0		Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500	Bijdrage reserve Fysiek domein: Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500	
Programmakosten	0	Programmabaten	0		<i>Regionaal woningbouwprogramma</i>				
					Rapport sociale voorraad en doelgroepen	5.500	Bijdrage reserve Fysiek domein: Rapport sociale voorraad en doelgroepen	5.500	
Investeringsfondsen					<i>Regionale huisvestingsverordening</i>				
Doorberekende uren Metropoolregio	294.800	Programmamanagement			Publicatie in de media	15.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Publicatie in de media	15.000	
Apparaatskosten	294.800	Apparaatsbaten	294.800						
Regionaal Stimuleringsfonds (dot.voorz)	3.273.994	Inwonerbijdrage	2.673.994		<i>Woonbehoeftenonderzoek</i>				
		Bijdrage reserve rente-egalisatie	600.000		Bijdrage Kenniscluster wonen	7.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Bijdrage Kenniscluster wonen	7.000	
		Via financiering en dekkingsmiddelen	-600.000		NVM-kwartaalcijfers	2.100	Bijdrage reserve Fysiek domein: NVM-kwartaalcijfers	2.100	
Programmakosten	3.273.994	Programmabaten	2.673.994		Onderzoek wonen en zorg	54.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Onderzoek wonen en zorg	54.000	
					Woonbehoeftenonderzoek	0	Bijdrage reserve Fysiek domein: Woonbehoeftenonderzoek	0	
Fysieke leefomgeving					Aanvullend onderzoek	10.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Aanvullend onderzoek	10.000	
Strategie Ruimte							Via financiering en dekkingsmiddelen	-101.100	
Doorberekende uren Metropoolregio	280.060				Programmakosten	101.100	Programmabaten	0	
Apparaatskosten	280.060	Apparaatsbaten	0						
Co-financiering onderzoek	30.000	Bijdrage reserve Fysiek domein: Co-financiering onderzoek	30.000						
Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500	Bijdrage reserve Fysiek domein: Facilitair bijeenkomsten c.s.	7.500						
Gebiedsontwikkeling Noordoostcorridor Helmond	0	Bijdrage reserve VHV: Noordoostcorridor Helmond	0						
		Via financiering en dekkingsmiddelen	-37.500						
Programmakosten	37.500	Programmabaten	0						

BIJLAGE

PROCESSHEMA NIEUWE THEMA'S

Binnen de werkplaatsen is er ruimte om flexibel te werken, binnen de vastgestelde opdrachten. In de Regionale Agenda is ook vastgelegd dat de agenda van de bestuurlijke samenwerking dynamisch is. Colleges en raden kijken jaarlijks in de begrotingscyclus of er thema's van de Regionale Agenda afvallen of juist nieuwe thema's worden geagendeerd – in (nieuwe) werkplaatsen. Om te bepalen hoe we omgaan met nieuwe onderwerpen, die niet passen binnen de vastgestelde opdrachten voor de werkplaatsen en daarmee zijn verankerd in de jaarlijkse Werkprogramma's, is onderstaand processchema/stappenplan opgesteld. Via het doorlopen van dit stappenplan kan worden bepaald of onderwerpen al dan niet worden opgepakt door de bestuurlijke samenwerking van de Metropoolregio Eindhoven.

Toelichting

Verkennd onderzoek / propositie:

Gestart wordt met het schrijven van een verkennend onderzoek (analyse). Dit kan vanuit de ambtelijke organisatie van de Metropoolregio Eindhoven worden opgepakt, maar dan wel in ieder geval samen met een andere partij, zoals een initiatief nemende gemeente. Deze analyse wordt geagendeerd voor en besproken aan de tafel van de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen.

Als hier wordt besloten dat dit onderwerp inderdaad opgepakt zou moeten worden, wordt het verkennend onderzoek uitgewerkt in een propositie.

In de propositie moet een antwoord komen op de vraag of dit een thema is voor de Metropoolregio Eindhoven. Duidelijk beschreven wordt tevens:

- of de gevraagde ondersteuning/inzet incidenteel of structureel is, en over welke periode;
- of er een beroep wordt gedaan op financiële ondersteuning en/of ambtelijke inzet vanuit de ambtelijke organisatie Metropoolregio Eindhoven;
- dat dit voorstel wordt gedragen vanuit alle 21 gemeenten.

De propositie bevat een financiële paragraaf. Als er extra budget of ureninzet wordt gevraagd, wordt een voorstel uitgewerkt hoe dit te financieren.

JAARPLANNING

NIEUW THEMA DIENT ZICH AAN

UITVOEREN VERKENNEND ONDERZOEK I.S.M. GEMEENTE(N)

VOORLEGGEN VERKENNEND ONDERZOEK AAN TAFEL
BESTUURLIJK TREKKERS

POSITIEF ADVIES:
- UITWERKEN PROPOSITIE
- BESPREKEN IN BETREFFENDE WERKPLAATS

ACORDEREN PROPOSITIE DAGELIJKS BESTUUR

ONDERSCHRIJVEN PROPOSITIE REGIONAAL PLATFORM

VASTSTELLEN PROPOSITIE DAGELIJKS BESTUUR

INCIDENTELE TAAK?
TEN LASTE VAN POST 'INCIDENTEEL' IN HUIDIGE
BEGROTING (DAGELIJKS BESTUUR).

STRUCTURELE TAAK?
OPNEMEN IN VOLGEND WERKPROGRAMMA OF VIA
SEPARAAT VOORSTEL VASTSTELLEN. INCLUSIEF
BEGROTINGSWIJZIGING.

BINNEN REGIONALE AGENDA –
GEEN INVLOED OP INWONERBIJDRAGE

BINNEN OF NIET BINNEN REGIONALE
AGENDA – WEL INVLOED OP
INWONERBIJDRAGE (EXTRA TAAK)

VERSCHUIVING BINNEN
PROGRAMMA: MELDING
DAGELIJKS BESTUUR

VERSCHUIVING TUSSEN
PROGRAMMA'S: BEGROTINGS-
WIJZIGING ALGEMEEN BESTUUR

BEGROTINGSWIJZIGING
ALGEMEEN BESTUUR
(VIA DE RADEN)

WERKPLAATS / GESPREKSTAFEL GAAT AAN DE SLAG

JANUARI

- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds
- Training planschade voorkomen voor ambtenaren en bestuurders

MAART

- Opstellen Bidbook Bereikbaarheid
- Verwerken reacties advies Werkplaats Wonen
- Raadstafel21
- Opstellen propositie voor samenwerking met provincie

MEI

- Themabijeenkomst arbeidsmarkt voor colleges
- Aan de slag met vervolg Werkplaats Wonen
- Raadstafel21

JUNI

- Congres 'Retail 2025'
- Concept Regionale Ruimtelijke Strategie opgesteld
- Aanbieden Bidbook Bereikbaarheid aan Provincie
- Regionaal Platform

AUGUSTUS

- Bepalen vervolg programma Werkplaats Bedrijventerreinen en detailhandel
- Opstellen Bereikbaarheidsakkoord incl. deelopgaven

OKTOBER

- Sluiting tender Stimuleringsfonds
- Regionaal Platform
- Raadsledenbijeenkomst

DECEMBER

- Vaststellen uitvoeringsovereenkomst meerjaren financiering Brainport Development 2017-2020
- Input geleverd voor Regionale Agenda Wonen
- Uitvoerende werkzaamheden Regionaal Arbeidsmarkt Platform (RAP) afgebouwd
- Regionaal Platform

FEBRUARI

- Overeenstemming meerjarenplan en financiering Brainport Development 2017-2020
- Bestuurlijke keuze voor inzet op terrein logistiek
- Bezoek aan de portefeuillehouders van de regionale werkbedrijven
- Start opstellen Regionale Ruimtelijke Strategie
- Procesvoorstel samenwerking provincie
- Regionaal Platform

APRIL

- Sluiting tender Stimuleringsfonds
- Instellen Regionale Advies Commissie Detailhandel (RACD)
- Plan van aanpak voor afstemming subregio's voor 'niet RACD cases'
- Werkbijeenkomst arbeidsmarkt en logistiek
- Presentatie vervolgstappen in Regionaal Platform
- Regionaal Platform, met presentatie vervolgstappen Werkplaats Wonen
- Raadsledenbijeenkomst

JULI

- Besluitvorming tender Stimuleringsfonds
- Begroting 2017 vastgesteld
- Onderzoeksvraagstelling evaluatie bestuurlijke samenwerking vastgesteld
- Realisatie Bereikbaarheidsagenda

SEPTEMBER

- Regionale conferentie Ruimtelijke Strategie
- Regionale Ruimtelijke Strategie naar colleges en raden
- Regionaal Platform
- Raadstafel21

NOVEMBER

- Opstellen en vaststellen Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2017
- Actualisatie Begrippenlijst Wonen in Regionaal Ruimtelijk Overleg
- Raadstafel21

LEGENDA

- Werkplaats **Economische strategie**
- Werkplaats **Bedrijventerreinen en Detailhandel**
- Werkplaats **Arbeidsmarkt**
- Werkplaats **Strategie Ruimte**
- Werkplaats **Mobiliteit en Innovatie**
- Werkplaats **Wonen**
- Organisatie **regionaal netwerk**



METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN