

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar
A.C.M. Schoester

Onderwerp

Ons kenmerk

Datum

Fasering uitvoering Traverse
Waalre

1488

VERZONDEN - 4 FEB. 2020

Geachte leden van de raad,

Projectopdracht Duurzaam door Waalre

Het project Duurzaam door Waalre beoogt onder andere een verbetering van de woon- en leefomgeving voor de inwoners van Waalre. Na uitvoering is de bijbehorende structuur van Waalre-dorp versterkt. Het verkeer wordt op een passende wijze afgewikkeld. Binnen de gemeente kan men zich op een veilige manier verplaatsen, waarmee het gebruik van de fiets verder is gestimuleerd.

Planning Duurzaam door Waalre

De uitvoering van de maatregelen is mede afhankelijk van de openstelling van de nieuwe verbinding N69. De planning gaat uit van een openstelling van die weg aan het einde van 2021.

In de eerder aan uw raad gepresenteerde planning zijn wij daarom van het navolgende uitgegaan.

Maatregelen sluiptverkeer Waalre-dorp	2019 – 2020
Herinrichting Traverse Waalre-dorp	2021
Maatregelen sluiptverkeer Aalst	2021
Herinrichting Eindhovenseweg	Start einde 2021

Er is sprake van een strakke planning om de uitgesproken ambitie waar te maken. Met de vaststelling van de schetsontwerpen van de Traverse en de Eindhovenseweg in december 2019 is een belangrijke mijlpaal gehaald.

Resultaten rioolonderzoek

Op dit moment wordt het schetsontwerp van de Traverse in samenspraak met de aanwonenden omgevormd naar een voorlopig en definitief ontwerp. Bij die

werkzaamheden blijven de voorwaarden zoals gesteld in de nota van uitgangspunten onverminderd van kracht. Daarbij behoort ook de opgave om duurzaam met water om te gaan.

Uit het oogpunt van zorgvuldigheid is alle riolering in de Traverse voorafgaand aan het nu volgend proces geïnspecteerd. Deze onderzoeken en studies naar de vorming van een duurzaam watersysteem in Waalre-dorp geven aan dat er onder de gehele Traverse aanpassingen aan het rioolstelsel noodzakelijk zijn. Op de Traverse ten zuiden van de kruising met de Willibrorduslaan is de kwaliteit van de bestaande riolering goed. Echter, om in de toekomst duurzaam met het hemelwater om te gaan, moet een tweede (hemelwater)riool worden bijgelegd. Dit riool zal enerzijds gaan dienen als infiltratie van hemelwater en anderzijds een transportriool zijn om toekomstig afgekoppeld hemelwater naar het oppervlaktewater af te voeren.

Op de Traverse ten noorden van de Willibrorduslaan is de kwaliteit van de riolering van dien aard dat renovatie, herstel of vervanging aan de orde is. Ook hier zal geheel of gedeeltelijk een tweede riool aangelegd moeten worden met een vergelijkbare functie als dat van het zuidelijk deel van de Traverse.

Gevolgen planning

De opgave om onder de gehele Traverse een duurzaam watersysteem aan te leggen en de herinrichting van de weg tegelijkertijd uit te voeren is fors. Het is duidelijk geworden dat de omvang van die werkzaamheden onmogelijk in één kalenderjaar uitgevoerd kunnen worden. Dat zou betekenen dat we niet meteen na de openstelling van de nieuwe verbinding N69 zouden kunnen starten met de herinrichting van de Eindhovenseweg. Dat zou wederom tot gevolg hebben dat de Eindhovenseweg voorlopig als verkeersader blijft functioneren terwijl de nieuwe verbinding N69 minder belast wordt. Dat is onwenselijk.

Nieuwe fasering biedt oplossing

De herinrichting van de Traverse moet voorafgaand aan de aanpak van de Eindhovenseweg zo ver zijn dat deze minder aantrekkelijk is voor doorgaand verkeer en geen dienst gaat doen als sluiproute voor verkeer (dat voorheen de Eindhovenseweg koos). Echter, herinrichting van de gehele Traverse in één jaar is dus niet mogelijk. Daarvoor is de opgave met de rioolwerkzaamheden te groot.

Met het herinrichten van het zuidelijke deel van de Traverse, tussen de bebouwde kom aan de zuidzijde van Waalre-dorp tot en met de kruising Willibrorduslaan, realiseren we een weginrichting die de toekomstige verkeerstaak kan uitvoeren. Tegelijkertijd kunnen deze werkzaamheden van dit gedeelte van de Traverse in 2021 conform eerder gemaakte planning worden afgerond. Een keuze om het noordelijk deel van de Traverse eerst uit te voeren zou, gezien de kwaliteit van het riool wellicht logischer zijn. Echter gezien de omvang van dit werk is het onmogelijk om de herinrichting van het noordelijk deel in één jaar uit te voeren. Bovendien is het logischer om het zuidelijk deel van de Traverse in 2021 aan te pakken omdat de kruising Burgemeester Uijenstraat – Heikantstraat voor 2021 al eerder is omgevormd. Door het zuidelijke deel aan te pakken ontstaan één heringericht wegvak waardoor de overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.

Direct na de aanpak van het zuidelijk deel van de Traverse start de herinrichting van de Eindhovensweg. Dat kan zodra de nieuwe verbinding N69 wordt opengesteld. Het noordelijk gedeelte van de Traverse volgt dan na de herinrichting van de Eindhovenseweg.

Uitstel betekent geen afstel

De rioolopgave van het noordelijk deel van de Traverse is zoals eerder genoemd nog groter dan die van het zuidelijk deel. De onderhoudstoestand van het riool op het noordelijk gedeelte van de Traverse is van dien aard dat renovatie of vervanging in combinatie met een duurzaam watersysteem binnen enkele jaren noodzakelijk is. De herinrichting van het noordelijk deel kan dan dus gecombineerd met de rioolwerkzaamheden plaatsvinden.

Financiële consequenties

De herinrichting van vooralsnog alleen het zuidelijk deel van de Traverse laat financieel een ander investeringsbeeld zien. Momenteel wordt nog uitgebreid gerekend aan de duurzame wateropgave. Zodra die bekend is kunnen wij u concreter over de financiële consequenties informeren.

Wij vertrouwen u hiermede voorlopig voldoende te hebben ingelicht

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,


drs. J.W.F. Compagne

de burgemeester,


drs. J.W. Brenninkmeijer