Aan Burgemeesters en wethouders van de Gemeente Waalre,
En aan de Gemeenteraadsleden van de Gemeente Waalre,

Sinds de invoering van de nieuwe verkeer maatregelingen in Waalre dorp, heb ik enkele gevaarlijke situaties geconstateerd.

In de Gildestraat is het parkeerverbodsbord laatst omgedraaid en gelukkig na melding weer snel teruggedraaid. Helaas worden er nog steeds auto's geparkeerd en dit levert daar extra gevaarlijke situaties op, omdat er veel meer verkeer door de Gildestraat komt. Meer hinder en uitstoot voor de bewoners aan deze straat en veel gevaarlijker door het drukke verkeer.

Op de Wollenbergstraat is het oversteken bij de zebrapaden veel gevaarlijker geworden ,zowel voor kinderen als voor ouderen, omdat de auto's daar nu veel harder rijden dan voorheen. De automobilisten willen allemaal nog vlug het groene verkeerslichten halen en geven gas bij, omdat het verkeerslicht langer op groen staat, kan er ook harder doorgereden worden en omdat de Burgemeester Uyenstraat afgesloten is komt er zeker meer verkeer door de Traveerse. Hierdoor is het vanuit de Bolksheuvel om 's morgens richting Valkenswaard af te slaan bijna onmogelijk geworden. Voorheen hielden de automobilisten er rekening mee, dat voor de verkeerslichten toch moesten stoppen en hielden dan in en gaven je de mogelijkheid om over te steken.
Bovendien is het glazen bushokje vaak beslagen en zie je het verkeer vanuit Valkenswaard niet aankomen, terwijl er nu een aantal auto's extra door komen.

Verder zijn er ook nog een aantal automobilisten, die keren voorbij de afslag richting Burgemeester Uyenstraat en rijden dan weer terug om daar alsnog in te rijden en dan via stukje Bolksheuvel naar de Markt te rijden en zo verder. Extra vervuiling hierdoor. Ook slaan er steeds meer automobilisten bij houthandel Wijlaars af richting Loon, Timmereind.

Automobilisten, die van Veldhoven komen, mogen bij de Hoogstraat niet meer rechtsaf slaan. Deze gaan nu nog meer door de Kranssen rijden en of door de Mgr. Bannenberglaan, om dan hun weg te vervolgen en door de Foes richting Hoogstraat te rijden. Extra lang door Waalre dorp rijdend, om vervolgens via de Molenstraat, (soms toch afslaand bij de Kerkstraat) Smeleweg, Kerkstraat en Loonderweg via de Burgemeester Uyenstraat hun weg te vervolgen. Dat zorgt ook

voor extra vervuiling en drukte in die straten en dat bij zorgcentrum De Hoevenakkers!!!

Als je van Aalst komt sta je al erg vroeg in de File, soms al bij het stationskoffiehuis. Afslaan door de Ansbalduslaan levert daar extra drukte op. Kost zeker 12 minuten als je naar het verkeerslicht rijdt, omdat er maar drie tot vier auto's door kunnen door het recht doorgaand verkeer vanuit Waalre en het afslaande verkeer richting Valkenswaard. Als ik dus de omweg maak ben ik uit eindelijk toch sneller op mijn plaats van bestemming, kan blijven rijden, maar maak wel meer kilometers en zorg voor extra vervuiling. Dit kan niet de bedoeling zijn, maar het gebeurt wel.
indien je verder door kunt rijden heb ik ook al veel automobilisten zien afslaan bij de Ansbalduslaan tegenover de opticien om dan door de Daslaan hun weg te vervolgen.

BIj de Wilmarislaan staat het bord dat uiteindelijk geplaatst is om de rijrichting aan te geven op ooghoogte. Als daar een auto, of hogere auto geparkeerd staat kun je dit bord niet zien.

Ik ben van mening dat ondanks dat er gebruik gemaakt is van deskundigen van een verkeersbureau er nog vele haken en ogen aan dit plan zitten. Het was misschien beter geweest als er beter geluisterd zou zijn naar alle inwoners van Waalre dorp en niet alleen naar de bewoners van enkele straten.
De deskundigen maken plannen van achter hun laptop en houden rekening met tellingen van het verkeer door enkele straten en laten door wat berekeningen op los, maar de inwoners van het kerkdorp Waalre kennen de verkeerssituatie in hun dorp het beste en soms zou het zo maar eens kunnen zijn, dat er dan betere maatregelen genomen hadden kunnen worden.
Op zich is het weren van veel sluipverkeer een nobel streven, maar het is bijna niet goed te regelen. Er komen namelijk steeds meer auto's en door alle afsluitingen, gaan mensen toch zoeken naar een alternatieve weg, waardoor elders in het dorp extra drukte,extra uitstoot en gevaarlijke situaties ontstaan.

Zou het niet beter zijn om zo veel mogelijk straten juist open te laten/stellen, zodat er een eerlijker belasting voor alle inwoners van ons dorp ontstaat en er minder luchtvervuiling komt.
Zolang er geen andere verbindingswegen zijn, lijkt mij het dus geen goed plan om deze wegen af te sluiten. ik heb intussen al veel Waalrenaren gesproken en de meeste vinden de huidige maatregelen geen goede oplossing.

En als deskundigen zeggen, dat men aan deze situatie moet wennen, dan denk ik dat dat niet zal lukken, omdat men nu eenmaal van A naar B moet en men er ook nog eens snel wil zijn.

Dat is geen sterk argument om op deze manier met de opmerkingen van mede dorpsbewoners om te gaan. Er worden namelijk nu al deze zaken door vele dorpsbewoners geconstateerd en ik heb al verschillende dorpsbewoners hierover gesproken.

Je neemt dan omrijden zelfs voor lief, omdat je kunt blijven rijden en het in tijd soms ook nog sneller is. Aan de gewenste snelheid wordt vaak helaas geen gehoor gegeven, daarom zouden snelheidscontroles misschien meer voor de veiligheid opleveren in die straten waar voorheen te hard gereden werd. Ik denk hierbij aan de Burgmeester Uyenstraat en de Hoogstraat dan deze gedeeltelijk af te sluiten, waardoor hier zeker wel minder verkeer zal komen, maar dat verplaatst zich dan wel naar andere straten waar het drukker wordt en de veiligheid op het spel komt te staan. Verder natuurlijk ook in de Kranssen en andere straten, zoals ik eerder genoemd heb.

Hopende op een antwoord,
verblijf ik met vriendelijke groeten,