Geachte raad,

Hierbij wil ik mijn ervaring omtrent het weren van sluip verkeer in Waalre (dorp) graag met u delen.

Wij wonen in Waalre Noord bij het gat van Waalre. De kinderen breng ik (of mijn man) op de fiets naar school. Dat is goed voor de beweging, het milieu en eigenlijk nog ook sneller dan de auto. Ik merk dat sinds het weren van auto`s door Waalre dorp er ook door de kranssen veel minder auto`s rijden. Kinderen kunnen daardoor vanuit *Waalre Noord* veiliger naar school fietsen. Het is bij de rotonde (onze lieve vrouwedijk) opletten. Kinderen op de fiets naar school is gezond en maakt ze bekent in het verkeer (zie website https://www.fietsersbond.nl/onderweg/fietsennaarschool/). Het fietsen zou meer gestimuleerd mogen worden. Om te zorgen dat de omgeving daaraan bijdraagt zou het mooi zijn de kranssen als 30 kilometer weg in te richten of bijvoorbeeld als fietsstraat, met auto`s te gast (naar voorbeeld van de kruisstraat in Eindhoven)? Kortom wij zijn heel tevreden met de huidige situatie en hopelijk trek het automobilisten over de streep om met de fiets naar het werk te gaan i.p.v. de auto.

Ik zie ook de keerzijde dat de doorstroom van auto`s van Valkenswaard naar Veldhoven en vica versa voor het verkeerslicht kruising Willebrorduslaan / Bergstraat (bij t Houten Kietje) stokt. Waarschijnlijk is het al onderzocht, maar past daar geen rotonde? Ik denk dat dit de doorstroom op de doorgaande wegen ten goede komt.

Hopelijke kunt u vooruit met mijn bijdrage.en altijd bereid tot nadere toelichting

mvg