

Gemeente Waalre
Postbus 10.000
5500 GA WAALRE

Gemeente Waalre			
Ingekomen			
18 AUG. 2021			
No. _____			
Afd.	O.R.		

Betreft: bezwaar tegen de herinrichting Michiel de Ruyterstraat te Waalre – uw brieven d.d.
20 mei 2021 (geen kenmerk) en 20 juli 2021 (kenmerk 155187)

Datum: 16 augustus 2021

Geacht college van burgemeester en wethouders, geachte raadsleden,

Bij deze maak ik bezwaar tegen de voorgenomen herindeling/herinrichting van de Michiel de Ruyterstraat conform de tekening die u heeft verstuurd samen met de brief van 20 juli jl. (kenmerk 155187). Voor de duidelijkheid voeg ik een kopie van de tekening bij. Tijdens de informatieavond in het Huis van Waalre op 26 juli jl. en in mijn eerdere e-mails naar het college, de projectleider en de fractievoorzitters van de partijen in de gemeenteraad heb ik reeds mijn bezwaren en zorgen kenbaar gemaakt.

Helaas is in de brieven die ik heb ontvangen noch op de website van de gemeente Waalre informatie te vinden over de besluitvormingsprocedure en ev. bezwaartermijnen. Tijdens de informatiebijeenkomst op 26 juli jl. werd aangegeven dat de gepresenteerde plannen nog niet definitief zijn en nog wijzigingen mogelijk zijn. Ons werd tijdens deze bijeenkomst beloofd dat de plannen naar aanleiding van onze opmerkingen worden aangepast en wij de definitieve plannen nog te zien krijgen. Echter werd op een aantal bezwaren en vragen niet nader ingegaan.

Reden van bezwaar: het huidige plan voor de herindeling/herinrichting van de Michiel de Ruyterstraat voorziet niet in een trottoir aan de zuidkant van de straat tussen de Koningin Julianalaan en de Piet Heinstraat. Ter hoogte van de huizen nr. 32 t/m 38 is niet voorzien in een trottoir. In plaats daarvan zijn parkeervakken en een smalle uitstapstrook getekend. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor de bewoners van deze huizen omdat de voordeuren van deze huizen niet meer toegankelijk zijn voor voetgangers zodra er auto's geparkeerd staan. Bewoners en bezoekers moeten tussen de geparkeerde auto's door de straat over te steken om naar het trottoir aan de overkant te komen als er geen trottoir meer is aan deze kant van de weg. Dit levert voor de bewoners en hun bezoekers onveilige situaties op. Het

betekent ook dat geparkeerde auto's de toegang tot de woonhuizen nr. 32 t/m 38 voor mensen met een rollator, rolstoel of kindervan en ook voor hulpdiensten onmogelijk zullen maken. Dit is mijns inziens in strijd met wet- en regelgeving m.b.t. de inrichting van de openbare ruimte.

Verder behelst het plan dat er geen fysieke barrières komen tussen de parkeervakken zodat de auto's ook bumper aan bumper geparkeerd kunnen staan. Ook is niet voorzien in een fysieke barrière tussen stoep en rijbaan aan de noordzijde van de straat. Hierdoor kan niet worden gegarandeerd dat de stoep vrij gehouden wordt van parkerende auto's en dus ten alle tijden toegankelijk blijft voor gehandicapten, mensen met een rollator en/of kindervan.

Van de projectleider en het ontwerpbureau Cincera begreep ik dat het besluit om het trottoir aan de zuidzijde van de Michiel de Ruyterstraat te laten vervallen tot stand is gekomen omdat niet is gekozen voor eenrichtingsverkeer. Voor verkeer in beide richtingen is een bredere rijbaan nodig en blijft er minder ruimte voor voetgangers en fietsers.

Tijdens de bijeenkomst op 26 juli jl. vroeg ik ook welke overwegingen ten grondslag liggen aan deze keuze en of er gegevens beschikbaar zijn over de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer die dagelijks door de Michiel de Ruyterstraat en de omliggende straten rijdt. Hierop kreeg ik geen duidelijk antwoord. Het argument was dat men wil voorkomen dat er een waterbedeffect ontstaat en dus de omliggende straten drukker worden. Er werd aangegeven dat geen gegevens zijn verzameld of metingen zijn gedaan over het aantal voertuigen dat dagelijks door deze smalle straatjes gaat en wat de prognoses/effecten zijn m.b.t. de verkeerscapaciteit voor de toekomst.

Niet alleen de bewoners van de buurten ten westen van de Eindhovense weg maar ook alle bewoners van Ekenrooi zijn voor hun boodschappen aangewezen op het winkelcentrum Den Hof. Echter wordt ervoor gekozen om al het verkeer naar en van het parkeerterrein van het winkelcentrum Den Hof door de smalle Michiel de Ruyterstraat te leiden en niet via de nog her in te richten Eindhovenseweg. Graag zou ik de betreffende stukken van de gemeente willen inzien waaruit blijkt op basis van welke gegevens en welke overwegingen dit besluit is genomen. Ik vind het nl. onbegrijpelijk waarom de gemeente ervoor kiest om een smalle straat in de dorpskern van Aalst te belasten met al het verkeer naar en van het

winkelcentrum Den Hof terwijl de mogelijkheid bestaat om bij de herinrichting van de veel bredere Eindhovenseweg het winkelcentrum vanuit die kant toegankelijk te maken.

Tenslotte viel mij op dat bij de plannen voor de toekomstige beplanting van de Michiel de Ruyterstraat en de omliggende straten niet gekozen is voor inheemse planten en bomen maar voor allerlei exotische uitheemse soorten. Mogelijk zijn hier goede reden voor maar ik vraag mij toch af of onze inheemse insecten- en vogelsoorten blij zullen zijn met deze keuze. Ook met betrekking tot de beplanting zou ik daarom graag de stukken willen inzien die de grondslag vormen voor de besluitvorming.

Samenvattend maak ik bezwaar tegen onderstaande onderdelen van het herinrichtingsplan voor de Michiel de Ruyterstraat:

- de keuze voor het behoud van tweerichtingsverkeer in de Michiel de Ruyterstraat en daarmee voor een brede rijbaan ten koste van ruimte voor voetgangers en fietsers;
- het ontbreken van een trottoir aan de zuidzijde van de straat;
- het ontoegankelijk maken van de huizen Michiel de Ruyterstraat 32 t/m 38 voor voetgangers en hulpdiensten;
- de keuze om parkeren op de stoep aan de noordzijde van de straat niet te voorkomen en daarmee het veilig gebruik van de stoep te belemmeren.

Conform de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) eis ik inzage in

- de stukken die ten grondslag liggen aan de besluitvorming betreffende het verkeersplan voor de buurt inclusief het winkelcentrum Den Hof en de Eindhovense weg;
- de stukken die ten grondslag liggen aan het beplantingsplan voor de buurt.

Ik vertrouw erop spoedig een reactie te mogen ontvangen. Vanzelfsprekend ben ik bereid om een nadere toelichting te geven op bovenstaande indien er voor u nog onduidelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet,





project: Rioolvervanging
onderwerp: M. de Ruyterstraat
Definitief ontwerp:
opdrachtgever: M. de Ruyterstraat zuid
Gemeente Waalre

Melraap 2b
 5087 CS Dilsen
 T. [0131] 203 7349

projectnummer:
 20.320

Definitief

status:
 d.d.:

schaal: 1:500
bladnummer: 6 van 9

datum: 19-7-2021
formaat: A3

internet: www.cincera.nl
mail: info@cincera.nl

CINCERA

18 AUG. 2021

Gemeente Waalre Ingekomen			
18 AUG. 2021			
No.			
Afd.			

Gemeente Waalre

Postbus 10000

5500 GA Waalre