

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Voorstel Overdracht taken Werkplaatsen Strategie Ruimte, Wonen, Arbeidsmarkt, Bedrijventerreinen en Detailhandel Metropoolregio Eindhoven

Vergadering Algemeen Bestuur
d.d. 4 juli 2018

AGENDAPUNT 13

Aan het Algemeen Bestuur,

Inleiding

Voor u ligt het advies over de overdracht van taken van de Werkplaatsen Strategie Ruimte, Wonen, Arbeidsmarkt, Bedrijventerreinen en Detailhandel. Deze taken waren voorheen belegd bij de Metropoolregio Eindhoven. In 2017 is de bestuurlijke samenwerking in de Metropoolregio geëvalueerd en zijn aanbevelingen gedaan, die zijn opgenomen in het [Evaluatierapport \(bijlage a\)](#). Naar aanleiding hiervan is gestart met een proces om de intergemeentelijke bovenlokale samenwerking te stroomlijnen, het proces Update Metropoolregio Eindhoven.

Uitgangspunt hierbij is dat opgaven eenduidig en op het passende schaalniveau worden opgepakt. Dat leidt niet alleen tot stroomlijnen (slagkracht / eigenaarschap) van de intergemeentelijke samenwerking in de Metropoolregio Eindhoven, maar óók in de subregio's.

Doel samenwerking Metropoolregio Eindhoven

Het doel van de samenwerking binnen de Metropoolregio Eindhoven is het handhaven en uitbouwen van ons unieke economische profiel. Dat vergt naast een sterk bedrijfsleven en slimme kennisinstellingen ook een wijze en slagvaardige overheid. Binnen de Brainport Triple Helix (samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid) is die overheidsrol weggelegd voor Metropoolregio Eindhoven.

Voortzetting van de Brainport-successen lukt als we als overheden opereren vanuit een gevoel van verantwoordelijkheid voor het succes van het geheel. Alle 21 gemeenten - groot en klein, stedelijk en landelijk, elk in onze eigen rol maar altijd in onderlinge samenhang - zijn daarvoor nodig. Om effectief te zijn is buiten slagkracht en eigenaarschap ook focus nodig. We sluiten daarvoor aan op de [Brainportagenda \(bijlage b\)](#). Dat doen we omdat we zo de huidige economische ontwikkeling op een duurzame wijze kunnen consolideren en uitbouwen.

De thema's waarmee we focus willen aanbrengen in de opgaven voor de Metropoolregio Eindhoven zijn vastgelegd door het Algemeen Bestuur in een [Ambitiedocument \(bijlage c\)](#). Daarin staat dat de Metropoolregio Eindhoven zich gaat richten op de thema's 1) Economie, 2) Mobiliteit, 3) Energietransitie en 4) Transitie landelijk gebied.

Het aanbrengen van focus houdt dus ook in dat Metropoolregio Eindhoven het primaat van de thema's van de huidige Werkplaatsen Strategie Ruimte, Wonen, Arbeidsmarkt en Bedrijventerreinen en Detailhandel aan andere organisaties wil laten. Niet omdat deze onderwerpen onbelangrijk zijn, maar omdat ze effectiever, efficiënter en eenduidiger kunnen worden belegd bij subregio's, gemeenten of organisaties als waterschappen, werkbedrijven, GGD, Brainport Development of Omgevingsdienst. Op verzoek van de Stuurgroep Update hebben de Werkplaatsen Strategie Ruimte, Wonen, Arbeidsmarkt, Bedrijventerreinen en Detailhandel een advies gegeven over de overdracht van deze

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

taken. Uiteraard met het besef dat overdragen van taken niet vanzelf gaat, maar ook met het vertrouwen dat de taken in de nieuwe landingsplaatsen een goede basis zullen vinden. Voor de hieronder opgenomen beschrijving van over te dragen taken zijn het **besluit van het Algemeen Bestuur** (opdrachtgever Update), dat de Metropoolregio zich alleen focust op de thema's Economie, Mobiliteit, Energietransitie en Transitie landelijk gebied en het **advies van de werkplaatsen** als uitgangspunt genomen.

Per thema is aangegeven aan welke partij(en) de taak overgedragen zou kunnen worden (bijlage d). Er zijn een aantal activiteiten, die in 2018 worden afgerond. Het is efficiënter dat de Metropoolregio dit doet. Het betreft voor Wonen: Woonwonderzoek 2018, Sociale woningvoorraad, UvA-onderzoeksproject De regio als garderobe. Voor Bedrijventerreinen: STEC-onderzoek. Voor Detailhandel: Bepalen juridische status Regionale Detailhandelsvisie Metropoolregio, Overleg met Rijk over vormgeving RetailDeal, Leergang aanpak retail voor ambtenaren, Monitoring Regionale Detailhandelsvisie 2018. En voor Strategie Ruimte: Klimaatakkoord voor de regio en Lobby Novi.

Advies voor de overdracht van taken voor de thema's Wonen, Bedrijventerreinen, Detailhandel, Arbeidsmarkt en Strategie Ruimte

Thema Wonen	
Overdracht gemeenten/ subregio's	Vorbereiding Ontwikkeldagen inhoud Provincie en gemeenten maken afspraken op het regionale niveau. Inhoud komt van de gemeenten of subregio's.
	Vorbereiding Ontwikkeldagen proces Provincie en gemeenten maken afspraken op het regionale niveau.
	Regionaal ambtelijk overleg wonen Het Regionaal ambtelijk overleg wonen is een regiobreed overleg met de ambtenaren Wonen van de 21 gemeenten en provincie in het kader van kennisuitwisseling en beleidsafstemming.
	Woonwonderzoek toekomst Coördineren van het Woonwonderzoek Zuidoost-Brabant, dat de woonbehoeften van inwoners in de regio onderzoekt. In 2017 is dit samen met gemeenten en corporaties in een klankbordgroep in gang gezet en voorbereid. Dit Kwalitatief Woningwonderzoek vond eens per 3 jaar in opdracht van de Metropoolregio plaats door de afdelingen Onderzoek en Statistiek (tegenwoordig andere namen) van de gemeenten Eindhoven en Helmond. Op basis van dit onderzoek vindt o.a. actualisatie van de lokale woonvisies van de individuele gemeenten plaats, Het is ook een belangrijke onderlegger voor de visies op wonen van de verschillende subregio's. Verder worden de resultaten van dit onderzoek voor tal van andere doeleinden gebruikt.
	Brabantse Agenda Wonen Input geven voor de Brabantse Agenda Wonen, waarin afspraken worden vastgelegd tussen provincie, regio en de regiogemeenten. Hierbij worden marktpartijen en gemeenteraden door de Metropoolregio actief betrokken.
	Regionale begrippenlijst wonen De Regionale begrippenlijst wonen bevat definities van relevante thema's voor de regionale woningmarkt en de verschillende woningmarktpartijen, zoals de te hanteren sociale kooprijsgrens. De begrippenlijst werd periodiek in Metropoolregioverband geactualiseerd. Door de 21 regiogemeenten worden afspraken gemaakt over de regionale, subregionale of lokale woningmarkt. In de Regionale Begrippenlijst Wonen staan de definities van die begrippen, die nodig zijn om die afspraken af te

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

	bakenen en/of toe te lichten. De definities zijn veelal afkomstig van wetten, beleid en recente onderzoeken: onder andere de Woningwet, de BAG en de provinciale bevolkings- en woningbehoefteprognose. De Regionale Begrippenlijst wordt jaarlijks geactualiseerd en ter vaststelling voorgelegd aan het RRO Zuidoost-Brabant.
	Sociale woningvoorraad Elke twee jaar vond in opdracht van de Metropoolregio het onderzoek naar de kernvoorraad per gemeente plaats (Sociale woningvoorraad en doelgroep in Zuidoost-Brabant) door de afdeling Onderzoek en Statistiek van de gemeente Helmond. De resultaten worden zowel lokaal als voor de subregio's uitgewerkt. Deze informatie is van essentieel belang voor de monitoring van de woningbouwprogrammering in alle betrokken gemeenten.
	Financiering TU/e Kenniscluster wonen Deelnemen aan het TU/e Kenniscluster Wonen. De Metropoolregio ondersteunt het Kenniscluster ook financieel. Het Kenniscluster clustert bestaande woningonderzoeken en onderzoekt trendontwikkelingen, zowel binnen als buiten de regio. En voorziet deze van duiding en achtergrond.
Elders beleggen	Platform wonen Het Platform Wonen is een voor iedereen toegankelijke ontmoetingsplek, waar iedere stakeholder uit het beleidsveld elkaar kan ontmoeten en inspireren. -> Mogelijke landingsplaats is Platform Woningcorporaties
	Stuurgroep arbeidsmigranten In de stuurgroep wordt kennis uitgewisseld en adviezen geformuleerd op het gebied van huisvesting van arbeidsmigranten. Aan tafel zitten bestuurders, ambtenaren, corporaties, huisvesters, uitzendbureaus en het Ministerie van Binnenlandse Zaken -> Mogelijke landingsplaats is Brainport Development (talent) en/of Werkbedrijven
Mogelijk aanhaken bij thema's nieuwe agenda Metropoolregio (inhoud nieuwe agenda is leidend)	Stuurgroep arbeidsmigranten (pilot BZK – evt. in te passen in thema Economie) De actualiteit en het door onderzoeks- en adviesbureau PON regiobreed uitgevoerde onderzoek bevestigen dat de samenwerking op het dossier Arbeidsmigranten komende jaren nadrukkelijker op de agenda komt te staan, regionale coördinatie vergt en belangrijk is voor de economie in de Brainportregio. Onze regio is ook 1 van de 9 pilotgemeenten voor het Ministerie van BZK op het gebied van arbeidsmigranten.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Thema Bedrijventerreinen	
Overdracht gemeenten/ subregio's	<p>Programma-aanpak (inhoud)</p> <p>Met alle belanghebbenden, vanuit ondernemers, overheid en kennisinstellingen, komen tot een programma-aanpak om onze ambities op het gebied van duurzame bedrijventerreinen van de toekomst te realiseren. In de werkplaats is afgesproken in het Plan van Aanpak voor drie thema's (kwalitatieve) randvoorwaarden te formuleren: 1) Basisprincipes voor bedrijventerreinen, 2) Doorontwikkelen op basis van thema's en 3) Circulair.</p>
	<p>Netwerk partners bedrijventerreinen</p> <p>Organiseren van regionale bijeenkomsten voor bestuurders om informatie ten aanzien van nieuwe ontwikkelingen en trends op bedrijventerreinen te delen. Organiseren themabijeenkomsten voor ambtenaren naar aanleiding van vraagstukken / voorbeeldprojecten.</p> <p>Het STEC-onderzoek zal medio 2018 gereed zijn (verkennen en vaststellen lange termijn behoefte industrie). Dit onderzoek wordt ook een belangrijke onderlegger voor de provincie voor haar bedrijventerreinprognoses. In het kader van de kwalitatieve en kwantitatieve bedrijventerreinprogrammering kunnen, mede naar aanleiding van dit onderzoek, mogelijke vervolgacties worden opgepakt.</p>
	<p>Afstemming ontwikkelingen bedrijventerreinen</p> <p>De provincie stelt vierjaarlijks een bedrijventerreinenprognose per regio vast (regio Zuidoost-Brabant). Op basis daarvan wordt er door de provincie een bedrijventerreinen-programmering vastgesteld. De subregio's dienen dit met elkaar af te stemmen.</p>
	<p>Kennisplatform kwaliteit bedrijventerreinen</p> <p>Afstemmen op thema's over kwaliteit van bedrijventerreinen. De Werkplaats Bedrijventerreinen geeft geen advies over de manier waarop afgestemd kan worden, belangrijk is wel dat afstemming geborgd is.</p>
	<p>Ambtelijk overleg bedrijventerreinen</p> <p>Het ambtelijk overleg is het overleg voor kennisuitwisseling en beleidsafstemming</p>
Elders beleggen	<p>Programma-aanpak (coördinatie)</p> <p>Coördineren van de Programma-aanpak door Brainport Development en BOM, zoals bij overdracht gemeenten/subregio's als eerste punt beschreven. -> Mogelijke landingsplaats is Brainport en BOM</p>
	<p>Afstemming bedrijventerreinenprogrammering</p> <p>-> Mogelijke landingsplaats is provincie</p>

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Thema Detailhandel	
Overdracht gemeenten/ subregio's	<p>Overleg subregionale bestuurlijk trekkers</p> <p>Instellen structureel overleg binnen elke subregio tussen de verantwoordelijke bestuurders en voor afstemming tussen de vier subregio's (o.a. voorbereiding RRO) via een overleg tussen de subregionale bestuurlijk trekkers.</p> <p>De Provincie wil – met als aandachtspunt personele capaciteit – partner zijn in deze overlegstructuren en zal de retail-monitorgegevens rechtstreeks verstrekken aan de subregio's, Nadere afspraken over monitoring zullen door de subregio's moeten worden gemaakt.</p>
	<p>Verbreding Retailadviesstructuur</p> <p>Jaarlijks afstemmen met de subregionale Adviescommissie Detailhandel van het Stedelijk Gebied Eindhoven (RACD), die gemeenten/subregio's adviseert over nieuwe detailhandelsinitiatieven en de mogelijkheid bezien om deze adviescommissie breder in de regio te trekken.</p> <p>De Werkplaats ziet geen meerwaarde om de Adviescommissie Detailhandel van het Stedelijk Gebied breder te trekken. De al bestaande structuur (RACD SGE en de provinciale commissie) biedt voldoende waarborgen om te komen tot goede regionale afstemming op casusniveau. Metropoolregiogemeenten buiten het Stedelijk Gebied Eindhoven zijn vrij om advies te vragen aan de provinciale adviescommissie.</p>
	<p>Retaildeal</p> <p>De 21 gemeenten hebben, samen met de provincie, met het Rijk een Retaildeal gesloten. Hierin zijn afspraken gemaakt over het terugbrengen van m² retail. Door ondertekening van deze deal hebben wij ons vastgelegd met de 21 gemeenten om hiermee ook daadwerkelijk aan de slag te gaan. De gemeenten zullen dit subregionaal of samen met de provincie moeten overnemen.</p>
	<p>Regionale Detailhandelsvisie</p> <p>Bij het vaststellen van de diverse subregionale detailhandelsvisies dient rekening te worden gehouden met de juridische status van de overkoepelende Regionale Detailhandelsvisie. Op het moment dat er in strijd met de Regionale Detailhandelsvisie afspraken worden opgenomen in de subregionale detailhandelsvisies, dient de Regionale Detailhandelsvisie te worden aangepast.</p>
	<p>Ambtelijk overleg detailhandel</p> <p>Het ambtelijk overleg is het overleg voor kennisuitwisseling en beleidsafstemming.</p>

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Thema Arbeidsmarkt	
Elders beleggen	<p>Kwetsbare groepen op de arbeidsmarkt</p> <p>Knelpunten op de arbeidsmarkt voor kwetsbare groepen vragen om oplossingen. Daartoe zijn afspraken tussen partijen te maken, kennisontwikkeling – en toepassing en inzet en ontwikkeling van instrumenten aan de orde. Zie hiervoor de <u>matrix “Overdrachtsdocument” van de Werkplaats Arbeidsmarkt</u>. Hierbij zijn de beide werkbedrijven in the lead.</p> <p>Brainport Eindhoven heeft in het kader van de Nationale Brainportagenda een <u>Talent & Skill Akkoord (bijlage e)</u> ontwikkeld, waarin ook sprake is van zorg voor een inclusieve samenleving en duurzame werkzekerheid. Daardoor is hiervoor meer dan in het verleden afstemming nodig van werkbedrijven en Brainport Eindhoven.</p> <p>Zorg voor kwetsbare groepen in het bijzonder uitkeringsgerechtigden is voor werkbedrijf “04-werkt” (Eindhoven) kerntaak. Bij Senzer (Helmond) is dat onderdeel van een bredere aanpak, die zich op alle facetten van de arbeidsmarkt richt.</p> <p>-> Mogelijke landingsplaats is werkbedrijven</p>
Mogelijk aanhaken bij thema's nieuwe agenda Metropoolregio (inhoud nieuwe agenda is leidend)	<p>Thema's te organiseren op de schaal van 21 gemeenten (evt. in te passen in thema Economie)</p> <p>Talent is de brandstof voor het succes van de regionale economie. Een goed functionerende arbeidsmarkt, waarbij het talent beschikbaar is, is het hart van onze economische strategie.</p> <p>Daarvoor is samenwerking nodig met triple helix partners bedrijfsleven en onderwijs. Die organiseren zich m.b.t. bepaalde relevante thema's op de schaal van 21 gemeenten.</p> <p>Dat betreft (zie verder matrix):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoeksvragen. Waar liggen kansen en uitdagingen? • Aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt. Wat zijn beroepen in de toekomst? • Afspraken over banen voor mensen zonder startkwalificatie • Lerend leven (je hele leven zorgen voor je eigen loopbaan) zie skills-akkoord • Afspraken met sectoren (die organiseren zich niet op de schaal subregio) • Bevorderen intersectorale mobiliteit (idem) <p>Discussie daarover past binnen de Werkplaats Economie.</p> <p>Er hebben gesprekken met de werkbedrijven en Brainport Eindhoven plaatsgevonden, die herkennen zich in de aanpak. Over de governance is een keuze voor deel onderbrengen bij thema Economie niet vanzelfsprekend. Het is onze verwachting dat men zo nodig de in deze paragraaf genoemde taken los van de Metropoolregio via afspraken werkbedrijven en Brainport Eindhoven gaat regelen. (Het advies is niet eenduidig op dit punt)</p>

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Thema Strategie Ruimte	
Gemeenten/ subregio's	<p>Ontwikkeldagen inhoud Provincie en gemeenten maken afspraken op het regionale niveau. Inhoud komt van de gemeenten of subregio's.</p>
	<p>Ontwikkeldagen proces Provincie en gemeenten maken afspraken op het regionale niveau. Het thema Strategie Ruimte is geen onderwerp meer binnen de Metropoolregio-samenwerking. Daarom vervult de Metropoolregio hierin geen procesrol meer. De inhoudelijke deskundigheid sluit hier in de beoogde nieuwe samenwerkingsfocus ook niet meer bij aan.</p>
	<p>Ambtelijk overleg ruimte Het ambtelijk overleg is een regiobreed overleg met de ambtenaren ruimte van de gemeenten, provincie, waterschappen, Omgevingsdienst, GGD, Veiligheidsregio voor kennisuitwisseling en beleidsafstemming.</p>
	<p>Schaalsprong regio / ruimtelijk programma rondom knooppunt Eindhoven XL De regio is bezig aan een schaa sprong. De hele regio is één systeem. In het systeem zijn stad en land optimaal verbonden. Om dit goed te laten functioneren is een versterking van de structuur nodig. In de Bereikbaarheidsagenda is een stevige basis gelegd voor de bereikbaarheid. Om het verbindend systeem te versterken (en de investeringen in infra en mobiliteit beter te laten renderen) worden knooppunten geïntensiverd. Dat gebeurt door op de knooppunten ruimtelijk te intensiveren en functies toe te voegen. Het gaat om de OV knooppunten, (stations Deurne, Geldrop-Mierlo, Best, Eindhoven), locaties die toegang geven vanuit het landelijk gebied tot de stad (nieuwe aansluiting op de A67/N69, nabij A2/Best, en locaties in Kempen en Peel).</p>
	<p>Lobby naar hogere overheden/vertegenwoordigende functie voor de regio De beïnvloeding van beleid van hogere overheden dient op een andere wijze georganiseerd te worden. De werkplaats geeft geen advies over de manier waarop, als het maar geborgd is.</p>
	<p>Ruimtelijke kwaliteit in bebouwd gebied Door de vraag naar nieuwe woningen is de druk op bestaand stedelijk / bebouwd gebied toegenomen. In kernen wordt gezocht naar inbreidingsmogelijkheden. Onbebouwde delen binnen kernen met bijvoorbeeld groen, zijn in beeld voor functieverandering. Het aanbod wat zo ontstaat past niet altijd bij de vraag, doelgroepen en de gewenste kwaliteiten in de verschillende kernen en er is verschil in de behoefte op de korte en op de lange termijn. De druk om buiten de kernen te zoeken naar ruimte neemt toe.</p>
	<p>Gezonde verstedelijking De Omgevingswet biedt kansen als in elke Omgevingsvisie en Omgevingsplan de thema's Gezondheid en Gezonde verstedelijking" worden opgenomen. Er is een oproep vanuit kernen om hier aandacht aan</p>

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

	te besteden (voor gezonde en leefbare kernen). Gezondheid is een relevant thema binnen de Transitie van het landelijk gebied.
	<p>Vliegverkeer</p> <p>De bereikbaarheid door de lucht is van belang voor de regionale economie. De overlast, die hiermee gepaard gaat, geeft spanning op de ontwikkeling van het vliegverkeer. Andersom heeft het vliegverkeer invloed op ontwikkelingen in het gebied.</p>
	<p>Update Integrale Strategie Ruimte</p> <p>Eind 2017 hebben alle gemeenteraden opdracht gegeven om na twee jaren van start te gaan met een update van de Integrale Strategie Ruimte. Dit zal subregionaal dienen te gebeuren, wellicht als subregionale ruimtelijke visie.</p>
Elders beleggen	<p>Klimaatopgave / verbinden en wateropgave</p> <p>De regionale ambitie is om in 2020 het beleid klimaatbestendig, qua hittestress, verdroging en vernatting, te laten zijn en vervolgens in 2050 ook in de werkelijkheid. Het gaat om klimaatadaptatie en klimaatmitigatie. Het is een ruimtelijke opgave om te komen tot klimaatbestendige, gezonde en duurzame kernen, steden, en landelijk gebied, klimaatadaptief grondgebruik en robuuste, slimme watersystemen. De klimaatopgave is een multi-governance-opgave. Waterschappen hebben dit vanuit hun verantwoordelijkheid inmiddels vertaald in hun beleid. Het Klimaatakkoord Parijs behoort voor wat betreft de energietransitie bij het thema Energie.</p> <p>-> Mogelijke landingsplaats is uitvoerende partijen</p>
	<p>Nationaal park Brainport</p> <p>Ons landschap is ons belangrijkste kapitaal. Daar zijn we trots en zuinig op! Het aantrekkelijke mozaïeklandschap met de vele beekdalen, natuurgebieden en de gemoedelijke Brabantse sfeer, met de karakteristieke dorpen, het vele erfgoed, de vele streekgebonden musea en natuurpoorten, gecombineerd met de kracht van de sterke hightech-profilering en de internationale allure in het stedelijk gebied, maken ons als Brainportregio uniek. Het gaat hierbij om het vergroten, het verbinden, het toegankelijk maken, en het promoten van ons landschap in de gehele regio. Aanvliegen vanuit gebiedsopgaven lijkt hierbij het meest voor de hand te liggen. De in gebiedsopgaven betrokken partijen zouden de opgaven moeten trekken. Bijvoorbeeld vanuit de Grenscorridor N69, Rijk van Dommel en Aa en gebiedsopgaven in de Peel.</p> <p>-> Mogelijke landingsplaats is uitvoerende partijen</p>
	<p>Infrastructurele veranderingen gebruiken voor ruimtelijke kansen</p> <p>Infrastructurele ingrepen worden aangegrepen om op andere thema's doelen te realiseren. Bijvoorbeeld op het gebied van landschap, klimaat en energie. InnovA58 en de Gebiedsopgave Grenscorridor N69 zijn goede voorbeelden van deze actie/taak. Ook voor de A67, en N279, en N284 geldt dat de opgave groter is dan alleen de wegaanpassing.</p> <p>-> Mogelijks landingsplaats is wegbeheerders</p>
	<p>Omgevingswet / Kennis, afstemming en implementatie</p> <p>De invoering van de Omgevingswet is complex. Samenwerken tussen instanties is belangrijk. Kennisdeling, afstemming en samenwerking zijn</p>

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

	opgaven voor betrokken instanties. -> Mogelijke landingsplaats is Omgevingsdienst, met medewerking van Veiligheidsregio en GGD, en waterschappen
Mogelijk aanhaken bij thema's nieuwe agenda Metropoolregio (inhoud nieuwe agenda is leidend)	Ruimtelijke inpassing energie (afhankelijk van de nieuwe opgave, evt. in te passen in thema Energietransitie) De regio is energieneutraal in 2050. We bieden een vestigingsklimaat dat kan voorzien in duurzame beschikbaarheid van eigen energie. Dit vraagt veel fysieke ruimte en veel actie. Het vinden van fysieke ruimte voor energie gaat in samenhang met andere ruimtelijke opgaven in stedelijk en landelijk gebied. Er is bij veel aantal gemeenten behoefte aan een ruimtelijke afwegingskader om mede het ruimtelijk streefbeeld te bepalen. Energiewinning heeft tevens een economisch kant voor de landbouwgebieden in transitie. Er zal afstemming moeten plaatsvinden tussen de gemeenten om te komen tot: <ul style="list-style-type: none"> - een ruimtelijke streefbeeld; - een ruimtelijk afwegingskader; - een ruimtelijke visie; - een actieprogramma.
	Gebiedsakkoord (evt. in te passen in thema Transitie landelijk gebied) Het landelijk gebied is in transitie. Een belangrijke motor zijn de ontwikkelingen in de agrarische sector. Er is een samenspel van opgaven gerelateerd aan een duurzame, toekomstbestendige sector: klimaatbestendigheid, gezondheid, ecologie, dierenwelzijn en schaalvergroting in combinatie met leegstand / VAB's. Vitaliteit, leefbaarheid en (belevings-)kwaliteit van het landelijk gebied is van groot belang. Landelijk gebied is immers zowel complementair aan het stedelijk gebied als ook noodzakelijk onderdeel van een goed functionerend stedelijk netwerk / stedelijk landschap. Uitdaging is om op zoek te gaan naar (nieuwe) verdienmodellen. Het ruimtelijk ondersteunen van deze transitie is noodzakelijk. Gezondheid is een relevant thema binnen de transitie van het landelijk gebied. Gebiedsopgaven zullen uitmonden in Gebiedsakkoorden landelijk gebied.
	Digitale bereikbaarheid (evt. in te passen in thema Economie) Ruimtelijke randvoorwaarden voor realisering glasvezel en 5G in heel Zuidoost-Brabant.

Consequenties van de nieuwe samenwerkingsagenda

Nieuwe samenwerkingsagenda als vertrekpunt

In de komende maanden wordt de samenwerkingsagenda verder vormgegeven, zodat deze begin 2019 kan worden vastgesteld. Gekoppeld aan de vier regionale thema's, de opgaven binnen de thema's en het gewenste ambitieniveau waarop deze thema's worden opgepakt, worden de financiële consequenties in beeld gebracht. Op dit moment is dit nog niet mogelijk, omdat de ontwikkeling van de samenwerkingsagenda nog in volle gang is. Op basis van de nieuwe samenwerkingsagenda wordt een nieuwe begroting voor de Metropoolregio opgesteld en de bijbehorende hoogte van de inwonerbijdrage bepaald.

Met de nieuwe samenwerkingsagenda voor de regio en de bijbehorende nieuwe focus, moet opnieuw worden gekeken naar de financiering van de regionale taken. Het aantal taakvelden waarbinnen de Metropoolregio actief is, is veranderd naar vier. Dit wil echter niet automatisch zeggen dat daarmee ook

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

de hoeveelheid werkzaamheden verandert. Dit is afhankelijk van meer factoren dan alleen het aantal taken en daarmee is dit geen kwestie van 'strepen' in de bestaande begroting.

Uitgangspunten toekomstige financiering MRE

Omdat het exacte financiële perspectief van de nieuwe samenwerkingsagenda nog niet duidelijk is, is het wel wenselijk om aan de voorkant van dit proces een aantal uitgangspunten vast te leggen. Hiermee worden toekomstige verrassingen voorkomen. Voorgesteld wordt om onder de volgende uitgangspunten het vervolgproces en de financiële vertaling in te steken:

- De bijdrage van de Metropoolregio aan Brainport Eindhoven is en blijft van essentieel belang en wordt, mede vanuit de focus uit het Ambitiedocument, volgens een vergelijkbare systematiek als nu het geval is gehandhaafd.
- Om nieuwe initiatieven, die passen binnen de focus van de Metropoolregio een steuntje in de rug te geven is behoud van het Metropoolregio Stimuleringsfonds van belang. Voorgesteld wordt om ook deze bijdrage te handhaven conform te huidige werkwijze.
- De inwonerbijdrage voor de uitvoering van taken uit de nieuwe samenwerkingsagenda wordt bepaald vanuit de beschreven opgaven, taken en het gekozen ambitieniveau. Deze bijdrage is niet hoger dan nu het geval is.

Indicatieve kosten

Om globaal inzicht te verschaffen in de orde van grote van de financiering geven wij u hiermee een indicatie van de gemiddelde uitvoeringskosten in de afgelopen periode van de Regionale Agenda 2015-2017.

Een overzicht met de gemiddelde uitgave per werkplaats over de periode 2015-2017 is aan dit voorstel toegevoegd (bijlage f).

Warme overdracht taken

Structureel

Het Dagelijks Bestuur c.q. de Stuurgroep Update werken de financiële consequenties uit zodra de inhoud en de ambities van de nieuwe samenwerkingsagenda duidelijk zijn. Naar verwachting is dat in het najaar 2018. Deze doorberekening heeft u dus nog van ons te goed.

Pas dan kan er duidelijkheid worden gegeven over de verhouding 'oude inwonerbijdrage o.b.v. Regionale Agenda 2014-2018' ten opzichte van de hoogte van de inwonersbijdrage o.b.v. de nieuwe samenwerkingsagenda. De nieuwe focus en ambities zijn daarbij leidend.

De samenwerkingsagenda, die in december wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur zal vergezeld gaan van een doorvertaling van de financiële consequenties.

Indien programmadelen overgedragen worden van uitvoering door Metropoolregio naar uitvoering door anderen, dan gaat de bijbehorende financiering mee (geld volgt opgave). Dat is niet zomaar vanzelfsprekend voor de capaciteit, die bij een opgave hoort. Helder is wel dat extra opgaven niet zomaar opgevangen kunnen worden binnen de bestaande capaciteit van de subregio's/anderen. Willen we opgaven goed uitvoeren, dan moet daar ruimte en tijd voor zijn. Welke ambitie we met elkaar koesteren is direct gerelateerd aan de beschikbaar te stellen middelen. Dit geldt zowel voor de regionale opgaven als voor de over te dragen taken aan de anderen. Echter wel in de volgorde: eerst bepalen wat onze inhoudelijke ambitie is, dan bepalen wat dat gaat kosten en dan bepalen of we dat kunnen/willen betalen.

Een en ander kan betekenen dat er geschoven gaat worden met middelen en/of personen, maar kan ook betekenen dat we meer (of minder) middelen en/of personen nodig hebben.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Incidenteel

De Stuurgroep doet het voorstel om voor 2018 een incidentele bijdrage te doen, waarbij ze put uit het rekeningresultaat 2017 Metropoolregio, zijnde € 414.000,--. In oktober zullen wij u hiervoor een concreet voorstel voorleggen. Hierbij houden we uiteraard rekening met het gegeven dat mogelijk ook ten behoeve van het RHCe beroep zal moeten worden gedaan op de Bestemmingsreserve Doorontwikkeling Metropoolregio Eindhoven.

Bij de overdracht van de taken wordt ook de verantwoordelijkheid voor de uitvoering overgedragen. De Metropoolregio-medewerker, die voorheen betrokken was bij een over te dragen taak blijft tot het eind van 2018 beschikbaar als vraagbaak. Overigens constateert de Stuurgroep dat de diverse subregio's inmiddels serieus aan de slag zijn gegaan met het organiseren van de landingsplaatsen.

Eindhoven, 25 juni 2018

De Stuurgroep Update Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter,
J.A. Jorritsma.

de secretaris,
mevrouw drs. J. Wiggers.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven;

gezien het voorstel van de Stuurgroep Metropoolregio Eindhoven d.d. 25 juni 2018;

BESLUIT

1. In te stemmen met het aan de deelnemende gemeenten/subregio's overdragen van de taken, zoals vermeld bij Gemeenten/subregio's en Elders beleggen voor de thema's Wonen, Bedrijventerreinen, Detailhandel, Arbeidsmarkt en Strategie Ruimte.
2. Aan de deelnemende gemeenten/subregio's te adviseren deze taken op te pakken of elders te beleggen, waarbij de deelnemende gemeenten/subregio's in kennis worden gesteld van de adviezen van de Werkplaatsen Wonen, Bedrijventerreinen, Detailhandel, Arbeidsmarkt en Strategie Ruimte.
3. Kennis nemen van de in het overzicht opgenomen suggesties om voor specifieke taken aan te haken bij de thema's van de nieuwe samenwerkingsagenda Metropoolregio.

Eindhoven, 4 juli 2018

Het Algemeen Bestuur,

de voorzitter,

de secretaris,