

## Reacties diverse inwoners verkeersmaatregelen Waalre-dorp

Nr.	Datum ingekomen	Inhoud e-mail
1.	04-12-2019	<p>Geachte heer, mevrouw,</p> <p>naar aanleiding van de aanpassingen van de verkeersstromen in Waalre Dorp, meer specifiek de betonblokken op het kruispunt van de Vincent van Goghlaan en de Uijenstraat doe ik u hierbij mijn mening toekomen.</p> <p>Zelf woon ik in de Vincent van Goghlaan en voordat de verkeersmaatregelen genomen waren was het met name in de ochtend en op het einde van de middag erg druk in straat met vaak hardrijdende auto's. Dit leverde vaak gevaarlijke situaties op.</p> <p>Sinds de verkeersmaatregelen is het gelukkig een stuk rustiger en veiliger geworden in de straat.</p> <p>Wat mij betreft worden de tijdelijke maatregelen omgezet in permanente maatregelen.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
2.	04-12-2019	<p>Middels dit mailtje wil ik jullie laten weten dat ik zeer enthousiast ben over het pakket aan maatregelen dat (tijdelijk?) in Waalre-Dorp is ingevoerd.</p> <p>Ik merk veel meer rust en veiligheid in het dorp en in onze straat.</p> <p>En dat terwijl de doorstroming via de traverse ook nog eens (een beetje) beter loopt dan voorheen. Een hele prestatie en volgens mij alleen maar een mooie win-win-situatie.</p> <p>Ik hoop dan ook dat deze maatregelen dus snel permanent ingevoerd gaan worden. Mijn steun hebben jullie.</p>
3.	05-12-2019	<p>Geachte lezer,</p> <p>Ja inderdaad, zoals mijn buurvrouw mooi zei: "...het leven is uit de straat...!"</p> <p>Een deur verder woont een oudere vrouw, zit een groot deel van de dag voor het raam, te kijken naar alles wat er langs komt.... weinig te kijken meer! Zij zullen niet mailen maar ik zeg het u bij deze even.</p> <p>Wat een belachelijke situatie is dit??</p>

Wie bedenkt zo iets?

Wie sluit er sowieso in godsnaam het centrum van een dorp helemaal af??

Niet alleen voor mijn buurvrouwen en mij maar ook voor de vele winkeliers en middenstanders in het dorp, zoals stomerij en kapper tegenover mij. Wij raken geïsoleerd! en dat alleen omdat een aantal nieuwe mensen in de Burgemeester Uijenstraat het te druk vinden en de wethouder mee hebben gekregen. Dan moeten ze niet in het centrum gaan wonen maar ergens in het buitengebied, dan wonen ze lekker rustig maar laat ons, Waalrenaren met rust met dat geleuter. En wat betreft gevaar voor de kinderen.... mijn kinderen moesten ook leren omgaan met het verkeer, waren 2, 4 en 6 jaar oud, 32 jaar geleden, daar is niks mis mee, worden ze groot van en dan zijn ze het gewend. Kinderen die dat niet gewend zijn zullen elders waar ze wél verkeer tegenkomen eerder een gevaar zijn.

Ik weet dat jullie niet om privésituaties geven, hoewel.... er wordt wel naar de nieuwe bewoners geluisterd..... maar ik moet uit en thuis één kilometer omrijden nu om thuis te komen, maar ik zal aan het eind van het jaar de rekening wel naar de gemeente Waalre sturen.  
Ik vond het hier fijn wonen omdat er leven in de straat is, anders was ik wel in een rustiger straat gaan wonen.

Maar goed, als compromis lijkt het mij een hele goede oplossing om een bord aan de Heikantstraat te zetten met 'verboden in te rijden op werkdagen tussen 6.30 uur en 8.30 uur', en aan de andere kant van het dorp tussen 16.00 uur en 18.00 uur. Dan hebben deze nieuwe bewoners geen last meer van het sluipverkeer maar kan overdag, 's avonds en in de weekenden tenminste gewoon verkeer door de straat en kan de rest van de straten ook weer normaal van twee kanten opengesteld worden.

Laat ieder zijn eigen weg zoeken dan hebben des te minder mensen daar last van zoals de mensen die éérs dachten in een rustige straat te wonen.

Hoe gemakkelijk kan het zijn, een inrijverbod voor de ochtend aan de ene kant en in de middag een inrijverbod aan de andere kant. Nog goedkoper ook, af en toe goed controleren, je hoeft alleen maar een auto met foto-installatie neer te zetten en (hopelijk niet nodig) de kas spekken!  
Kan de gemeente daar tenminste weer iets zinnigs mee doen.

By the way: ik vrees de dag dat een ambulance ergens moet komen en elke seconde telt....

		<p>Ik hoop dat jullie je gezond verstand laat zegevieren, als bijna allemaal niet echte Waalrenaren en meeste ook niet in deze situatie wonend. Maak er geen geïsoleerd slaapdorp van!!!</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
4.	05-12-2019	<p>Goedemiddag beste gemeente,</p> <p>Ik wil eens attenderen op de snelheid die er bij ons in Bolksheuvel wordt gereden. U geeft aan dat er wordt gecontroleerd en dat er wordt gehandhaaft en dat de politie ook meekijkt. Maar ik heb nog geen politie gezien. Verkeerslussen zijn inderdaad gelegd maar niet in de Bolksheuvel!!</p> <p>Er wordt enorm hard gereden in ons deel van de Bolksheuvel. Dit komt dat er geen obstakel is dus er kan gas worden gegeven! Maar volgens mij is het 30 km zone. Waar blijft controle?? Zet er maar eens een politie agent neer met laser.</p> <p>Graag hiervoor actie ondernemen want er gebeuren nog eens ongelukken en dan bent verantwoordelijk!! U stelt beleid op dus ook hiervoor verantwoordelijk nemen!!</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
5.	06-12-2019	<p>Geachte heer/mevrouw,</p> <p>Sinds een paar weken zijn de verkeerslichten Willibrorduslaan/(Wollen)Bergstraat anders afgesteld in het kader van "Duurzaam door Waalre". Ondanks herhaalde verzoeken krijg ik maar geen duidelijk antwoord. Keer op keer worden wij (bewoners) afgescheept met "het is een proef" of "tijdelijke maatregel".</p> <p>Feit is en blijft dat de situatie, bereikbaarheid en vooral leefbaarheid aan de Willibrorduslaan zwaar onder druk staat. Iedere dag staat er steeds eerder en langer een file. Niet alleen ongezond (draaiende motoren van stilstaande auto's) maar ook onveilig (auto's over het fietspad). Ik kan zelf(s) niet meer fatsoenlijk mijn oprit af- en oprijden.</p> <p>Waarom niet een integraal plan voor alle verkeer door beide dorpskernen na voltooiing van de Westparallel in plaats van deze ondoordachte incidentele maatregelen om alles maar af te sluiten en problemen/overlast te verleggen. Hiermee gaat veel geld en tijd verloren.</p>

		<p>Verzoeken deze maatregelen terug te draaien en te stoppen met incidenteel maatregelen proefondervindelijk vast te stellen.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p>
6.	09-12-2019	<p>Goedemiddag Net het schetsontwerp van de traverse Waalre bekeken. Wat opvalt; geen verkeersborden, dus alle straten normaal bereikbaar? Op de rijbaan is geen fietser te zien in het filmpje, want ja, dat geeft een negatief beeld. Denk aan de veiligheid van onze jeugd en de ouderen. Daarbij is er wel veel auto- en vrachtverkeer te zien. De verwachting is, dat de verkeersdruk blijft bestaan?</p>