

## **Uitgangspunten financieringsstrategie Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant**

Deze financieringsstrategie is gericht op het bijeenbrengen van de cofinanciering van de middelen (€ 55,75 miljoen) die door de Provincie gereserveerd zijn (de oude SRE-middelen) voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Afgesproken is dat de betrokken gemeenten eveneens € 55,75 miljoen bijeenbrengen. Het gaat hierbij om de (co)financiering van de projecten zoals opgenomen in het rapport Brainport Duurzaam Slim Verbonden in de tabel op pagina 39 en 40. De 10 akkoordgemeenten zijn nu, na enige mutaties in de samenstelling: Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen, Someren en Son en Breugel.

In de financieringsstrategie onderscheiden we drie soorten projecten, met elk hun eigen uitgangspunten voor cofinanciering:

- generieke projecten;
- provinciale projecten;
- relatiegerichte projecten.

De financieringsstrategie gaat niet over projecten die wel binnen de Bereikbaarheidsagenda, maar buiten het Bereikbaarheidsakkoord vallen.

De generieke projecten zijn projecten die niet locatie gebonden zijn en van invloed zijn op de gehele regio, bestaande uit de 21 MRE gemeenten.

- In totaal is er voor de generieke projecten € 34,4 miljoen aan maatregelen opgenomen in het Bereikbaarheidsakkoord.
- 50% van de kosten worden gedekt uit de “oude SRE middelen”. Dit betekent dat € 17,2 miljoen gereserveerd wordt voor de generieke projecten.
- Voor de overige 50% staan de 21 MRE gemeenten garant op basis van inwoneraantallen.
- Afgesproken wordt dat iedere gemeente de middelen voor de generieke projecten als reservering opneemt in haar begroting, 1/10 deel van de middelen jaarlijks reserveert en gereserveerd houdt, en stort zodra een project concreet is. Een project is concreet zodra een projectvoorstel klaar ligt en de meerderheid van de 21 portefeuillehouders hiermee instemmen.
- Met de MRE gemeenten wordt met het oog op het beschikbaar stellen van de € 55,75 miljoen door de Provincie in eerste instantie een intentieovereenkomst getekend waarin afspraken worden gemaakt over de verdeling van de kosten voor de generieke projecten over de 21 gemeenten. Later, waarschijnlijk kort na de gemeenteraadsverkiezingen, wordt dit via de daartoe vereiste procedures omgezet in een samenwerkingsovereenkomst.
- Uiteindelijke verrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten, met een verdeling naar rato van inwoneraantallen.

Provinciale projecten zijn projecten binnen het gebied van het Bereikbaarheidsakkoord die gekoppeld zijn aan de provinciale wegen en waarvoor de Provincie voornamelijk verantwoordelijk is:

- In totaal is er voor de provinciale projecten € 34,7 miljoen aan maatregelen opgenomen in de het Bereikbaarheidsakkoord.
- Uit ervaringscijfers blijkt dat in veel gevallen 10% of minder van de totale kosten voor rekening van de betrokken gemeente(n) is. Dit is echter geen hard getal en hierover zijn ook geen afspraken gemaakt met de Provincie.
- Daarom worden voor deze projecten procentueel gezien minder middelen vanuit de “oude SRE middelen” gereserveerd, zodat de overige relatiegerichte projecten een grotere bijdrage kunnen krijgen.

- Voorgesteld wordt om maximaal 8% van de “oude SRE middelen” per project beschikbaar te stellen voor projecten gekoppeld aan de provinciale wegen (N615, N612 en N270/N279).
- Dit betekent dat maximaal € 2,8 miljoen gefinancierd wordt vanuit de “oude SRE middelen”.
- Akkoordgemeenten nemen in hun (meerjaren)begroting ook 8% van de kosten op voor provinciale projecten zoals uitgewerkt in de tabel op pagina 3.
- Per project worden deze kosten (reserveringen) verdeeld tussen de betrokken gemeenten naar rato van inwoneraantallen.
- Bij de uitwerking van elk project wordt vastgesteld hoeveel welke gemeente daarin bijdraagt.
- Uiteindelijke verrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten.

Relatiegerichte projecten zijn de overige projecten die opgenomen zijn in het Bereikbaarheidsakkoord en die wel op een specifieke locatie gerealiseerd kunnen worden.

- Er wordt vanuit gegaan dat ieder project dat opgenomen is in het Bereikbaarheidsakkoord een bijdrage kan krijgen uit de “oude SRE middelen”, ongeacht wanneer dit uitgevoerd gaat worden.
- Mede vanwege het feit dat de gemeenten Veldhoven en Best niet gelegen zijn in het oostelijk deel van de regio en daarom niet kunnen putten uit de door de provincie beschikbaar gestelde middelen is in het Bestuurlijk Overleg Oost van 31 augustus 2017 besloten om de projecten
  - a. SFR Eindhoven-De Run Veldhoven
  - b. SFR Best-Eindhoven
  - c. Deel HOV 3 Eindhoven-WC Woensel-Eindhoven Airport
  - d. Multimodaal Transferpunt Noord-West
 buiten de financieringsstrategie van het akkoord te laten vallen. In datzelfde overleg is besloten om ook het project
  - e. Verbetering aansluitingen N279
 buiten de financieringsstrategie van het akkoord te laten vallen, met uitzondering van de aansluiting N279/N270.
- Voor de relatiegerichte projecten is  $(55,75 - 17,2 - 2,8 =) € 35,77$  miljoen beschikbaar uit de “oude SRE middelen”.
- In totaal is er voor € 216,97 miljoen (= akkoord minus generieke projecten minus provinciale projecten minus afspraken a t/m e zoals hierboven omschreven) aan relatiegerichte projecten opgenomen in het akkoord.
- Met inachtneming van hetgeen onder de eerste bullit is vermeld kan per project  $(35,77 / 216,97 = 0,1649 =) 16,49\%$  gefinancierd worden uit de “oude SRE middelen”.
- Akkoordgemeenten nemen in hun (meerjaren)begroting ook 16,49% van de kosten op voor relatiegerichte projecten zoals uitgewerkt in de tabel hieronder.
- Per project worden deze kosten (reserveringen) verdeeld tussen de betrokken gemeenten naar rato van inwoneraantallen.
- Bij de uitwerking van elk project wordt vastgesteld hoeveel welke gemeente daarin bijdraagt.
- Uiteindelijke verrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten.

**Tabel overzicht kosten bijdrage cofinanciering Bereikbaarheidsakkoord per gemeente**

<b>Gemeente</b>	<b>inwoneraantal</b>	<b>generiek</b>	<b>relatie</b>	<b>provinciaal</b>	<b>totaal</b>
Asten	16.580	376.910	357.199		734.109
Deurne	31.878	724.677	2.840.378	209.027	3.774.083
Eindhoven	224.755	5.109.317	19.083.733		24.193.050
Geldrop-Mierlo	38.893	884.148	782.033		1.666.181
Gemert-Bakel	29.647	673.960	1.593.394		2.267.355
Helmond	90.127	2.048.842	6.382.203	1.767.969	10.199.014
Laarbeek	21.965	499.327	1.371.924	271.076	2.142.326
Nuenen	22.763	517.467	1.765.563	280.924	2.563.955
Someren	18.914	429.969	164.816	247.004	841.789
Son en Breugel	16.425	373.387	1.432.756		1.806.143
Best	28.976	658.706			658.706
Oirschot	18.199	413.715			413.715
Reusel-de Mierden	12.811	291.230			291.230
Bladel	19.966	453.884			453.884
Bergeijk	18.253	414.942			414.942
Valkenswaard	30.262	687.941			687.941
Cranendonck	20.660	469.660			469.660
Heeze-Leende	15.650	355.769			355.769
Veldhoven	44.317	1.007.451			1.007.451
Eersel	18.551	421.717			421.717
Waalre	17.023	386.981			386.981
<b>totaal</b>	<b>756.615</b>	<b>17.200.000</b>	<b>35.774.000</b>	<b>2.776.000</b>	<b>55.750.000</b>

Hieronder volgt een overzicht van de projecten in de drie te onderscheiden categorieën met daarbij de gemeenten die betrokken zijn bij en bijdragen aan de cofinanciering van de betreffende projecten.

#### Generieke projecten

<b>Project</b>	<b>Geraamd bedrag</b>
Smart Mobility	5 mio
Werkgeversaanpak	1 mio
Smart Roads	10 mio
Innovatieve vervoersconcepten	1 mio
Big Data	4,2 mio
Uitrol C-ITS (verkeerslichten)	
Slimmer Fietsen	8 mio
Verhogen frequentie treinen	2 mio
OV knooppunt NS-Eindhoven busstation Neckerspoel en fietsenstalling	3,2 mio
<b>TOTAAL bedrag</b>	<b>34,4 mio</b>

#### Projecten gerelateerd aan provinciale wegen

<b>Project</b>	<b>Betrokken gemeenten</b>	<b>Geraamd bedrag</b>
Verbeteringen aansluitingen N270 op N 279	Helmond, Deurne	10 mio
N 612 Helmond – A 67	Helmond en Someren	17,8 mio
N 615	Laarbeek en Nuenen	6,9 mio
<b>TOTAAL bedrag</b>		<b>34,7 mio</b>

Relatiegerichte projecten

<b>Project</b>	<b>Betrokken gemeenten</b>	<b>Geraamd bedrag</b>
HOV 3-Eindhoven-WC Woensel-Ekkersrijt en MTP Acht	Eindhoven en Son en Breugel	6 mio
Leefbaarheid rond N 279	Gemert-Bakel, Laarbeek, Helmond, Deurne en Asten	14,8 mio
Leefbaarheid Kennedylaan	Eindhoven	2,1 mio
Kasteeltraverse Helmond	Helmond	5,7 mio
JF Kennedylaan-Ring-Eisenhowerlaan	Eindhoven	63 mio
SFR Gemert-Lieshout-Nueneen-Eindhoven	Gemert-Bakel, Laarbeek, Nueneen, Son en Breugel en Eindhoven	5,4 mio
6 multimodale knooppunten Deurne-Helmond	Deurne, Helmond	2,4 mio
6 multimodale knooppunten Gemert, Laarbeek, Nueneen	Gemert-Bakel, Laarbeek, Nueneen	4,3 mio
1 multimodaal knooppunt Geldrop	Geldrop-Mierlo	0,8 mio
SFR Deurne-Helmond-Eindhoven	Deurne-Helmond-Eindhoven	10 mio
HOV Eindhoven-Nueneen doortrekken naar Gerwen	Eindhoven, Nueneen	12,5 mio
Doorstroomas Gerwen-Gemert	Nueneen, Laarbeek, Gemert-Bakel	0,5 mio
SFR Helmond-Geldrop-Eindhoven	Helmond-Geldrop-Eindhoven	7 mio
SFR Geldrop-Eindhoven (De Run Veldhoven)	Geldrop-Eindhoven	7,8 mio
SFR Gemert-Helmond	Gemert-Bakel, Laarbeek en Helmond	5,2 mio
Slowlanes Eindhoven afronden	Eindhoven	8,1 mio
Pakket maatregelen Helmond	Helmond, Asten, Someren en Laarbeek	7,8 mio
Fietsdeelsysteem Helmond	Helmond	0,07 mio
HOV Eindhoven – Geldrop	Geldrop-Mierlo en Eindhoven	4,9 mio
Binderendreef Deurne	Deurne	13,2 mio
Ontsluiting Ekkersrijt	Son en Breugel	8 mio
Geldrop aansluitingen A 67 enz.	Geldrop-Mierlo	1,3 mio
Nueneen, Smits v. Ooijenlaan	Nueneen	7,7 mio
Noordelijke aansluiting Helmond-N 279	Helmond, Gemert-Bakel en Laarbeek	18,4 mio
<b>TOTAAL bedrag</b>		<b>216,97 mio</b>