

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

**Uw brief van**

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**

A.C.M. Schoester

**Onderwerp**

**Ons kenmerk**

**Datum**

Uitvoering raadsprogramma  
weren doorgaand vrachtverkeer  
Waalre-dorp

384606

VERZONDEN 23 FEB. 2023

Geachte leden van de raad,

#### Inleiding

Op 5 oktober 2021 heeft uw raad een amendement aangenomen om het verbod voor vrachtverkeer zo in te richten dat alle doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd. Uw raad is daarover via een raadsinformatiebrief van 12 juli 2022 geïnformeerd.

In het raadsprogramma "Toekomst voor Waalre 2022-2026" heeft u opgenomen dat het verbod voor doorgaand vrachtverkeer effectief wordt ingevoerd. Dat betekent dat er verder onderzoek nodig is om de beweging van het vrachtverkeer preciezer te onderzoeken alvorens een concreet advies hierover aan uw raad voor te leggen. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het proces om te komen tot een voorstel over het voorgenomen verbod.

#### Stap 1; De bepaling van de uitgangspunten

Het is zaak om de wensen en verwachtingen van uw raad op een zo goed mogelijke wijze te vertalen in een uitgangspuntennotitie. Op deze manier wordt duidelijkheid gegeven over de nadere onderzoeksvraag en de mogelijke antwoorden.

In een werksessie met uw raad willen we de navolgende vragen gezamenlijk met u beantwoorden.

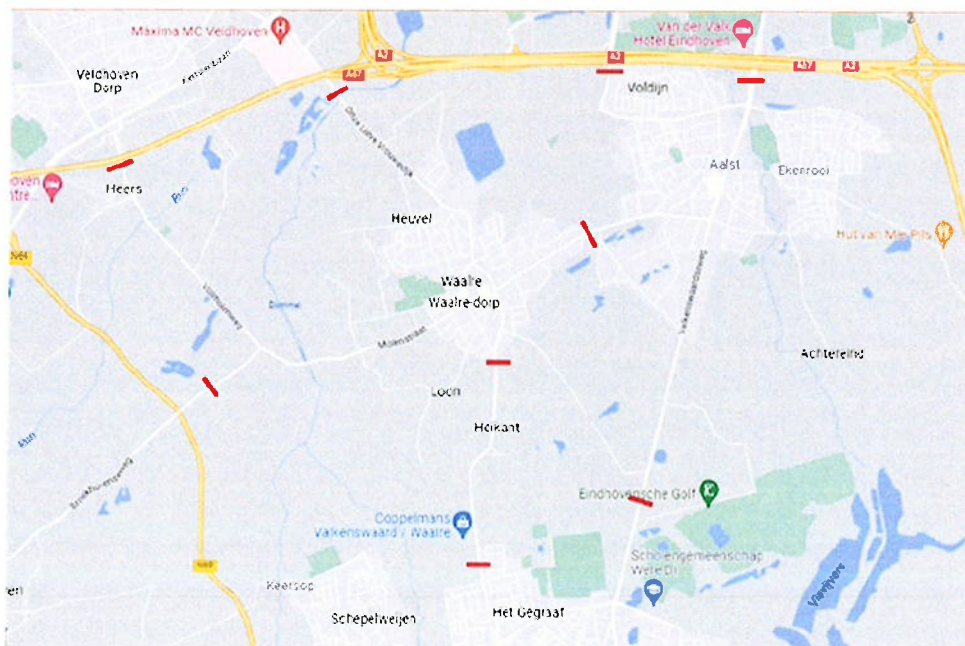
- Welk verkeer wordt geclassificeerd als doorgaand verkeer. Met andere woorden waar ligt de grens tussen bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer?
- Wanneer is er sprake van een probleem? Bij welk aantal moeten we maatregelen nemen?

- En in dat verlengde ligt de vraag wat een acceptabele hoeveelheid vrachtverkeer is dat door de kern Waalre-dorp rijdt?
- Wat zijn acceptabele alternatieve routes indien de kern Waalre-dorp moet worden gemedend?
- Welke soort maatregelen achten we acceptabel om doorgaand verkeer te reduceren?
- Welke eisen stellen we aan de bevoorrading van bedrijven in het gebied dat we als bestemmingsverkeer beschouwen?

## Stap 2; Het onderzoek naar de omvang van het vrachtverkeer

Om de feitelijke omvang van het vrachtverkeer preciezer in beeld te brengen is een uitgebreid veldonderzoek noodzakelijk. Door middel van het plaatsen van ANPR-camera's wordt op een aantal verschillende strategische plekken gedurende vijf representatieve dagen een kentekenonderzoek gedaan. Als representatieve dagen worden dagen beschouwd met 'normale' weersomstandigheden, een normaal verkeersbeeld en buiten feestdagen of bijzondere gebeurtenissen.

Op onderstaande tekening zijn de locaties van de camera's in beeld gebracht.



Uit het kentekenonderzoek kan worden afgelezen welke route een voertuig heeft gekozen en hoe lang er over die route is gedaan. Zodoende kan aan de hand van de geformuleerde uitgangspunten bepaald worden of en in welke hoeveelheid er in het studiegebied sprake is van doorgaand vrachtverkeer.

### Stap 3; Stakeholders-participatie

De resultaten uit het kentekenonderzoek worden gebruikt om de stakeholders in of in de nabijheid van het onderzoeksgebied te betrekken bij de resultaten. Uit de gesprekken met de stakeholders kan belangrijke informatie worden opgehaald om bij de uiteindelijke besluitvorming te betrekken. Bij de participatie worden in ieder geval vertegenwoordigers van winkels en bedrijven uit Waalre-dorp betrokken, de landbouworganisaties, bedrijven aan de rand van het studiegebied en de randgemeenten Veldhoven, Valkenswaard en Bergeijk.

Daarnaast zal er, gelet op het belang van de mogelijke maatregel, een inloopbijeenkomst worden gehouden voor bedrijven, belanghebbenden en inwoners.

### Stap 4; Het advies

Op basis van de input verkregen uit de uitgangspunten, het kentekenonderzoek en participatie worden de uitkomsten van het onderzoek aan uw raad gepresenteerd. In de rapportage van het onderzoek worden een aantal concrete maatregelen voorgesteld. De effecten van de verschillende maatregelen worden getoetst aan de aspecten verkeersveiligheid, routes vrachtverkeer, bevoorrading, kosten en planning. Het is vervolgens aan uw raad om een besluit te nemen over de aard en omvang van een van de voorgestelde maatregelen.

### Kosten en dekking

De kosten voor het onderzoek worden gedekt uit het krediet Traverse Zuid.

Wij vertrouwen u voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

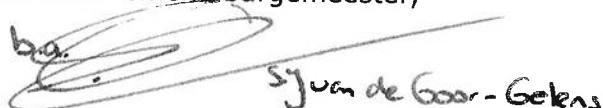
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,



mr. drs. R.L. Franken

de waarnemend burgemeester,



M.F. Oosterveer