

Geacht College,

De Raadsinformatiebrief (RIB) d.d. 27 maart 2019 inzake de parkeerbehoefte in de regio roept bij onze fractie een aantal vragen op.

Hoe lang zijn de gesprekken al gaande over de invulling van de parkeerbehoefte in het zuidelijk deel van de regio Eindhoven?

Wanneer is de gemeente Waalre zowel bestuurlijk als ambtelijk bij die gesprekken aangehaakt?

College heeft reeds aangegeven op zichzelf niet onwelwillend tegenover medewerking aan de realisatie van een parkeerterrein nabij de afrit N2 High Tech Campus (HTC) te staan.

In de structuurvisie is het betreffende gebied benoemd als uitbreidings-/overloop bedrijven voor de HTC. Deelt u onze mening dat een parkeerplaats voor ASML niet voor de hand ligt.

In een artikel in het ED werd zelfs gesproken over een capaciteit van 15.000 auto's.

Kunt u aangeven wat deze toezegging concreet betekent? Wat is de positie en rol van de gemeenteraad van Waalre nog.

Kunt u ook aangeven wat de zichtbare meerwaarde zal zijn voor de gemeente Waalre en haar inwoners. Kan er ook sprake zijn van een verdienmodel op basis van € per auto per dag?

Is het niet verstandig om voor in het proces de gemeenteraad te polsen over de wenselijkheid en noodzaak van het gevraagde parkeerterrein?

Onze zorg is dat we straks weer een voorstel in onze raad krijgen die met steun van de initiatiefnemers / stakeholders al min of meer afgebakken is.

De komende weken moet er nog meer duidelijk worden over de beoogde ontwikkeling. Worden wij hier als raad ook actief over geïnformeerd?

In afwachting van beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groet,

Janpeter Hazelaar

Fractie PvdA Waalre