

Aan de leden van de raad van de gemeente Waalre

Waalre, 7 september 2020.

Betreft: *Traverse door Waalre*

Geachte dames en heren,

Binnenkort neemt uw raad een besluit over de herinrichting van de zgn. *Traverse door Waalre* (Heikantstraat binnen de bebouwde kom, Wollenbergstraat, Bergstraat en O.L. Vrouwendijk tot de rotonde). Met dit project wil de gemeente inspelen op de situatie na het gereedkomen van de westparallel Valkenswaard-Veldhoven. Er wordt op de weg door Waalre een afname verwacht van het aantal auto's van 12.000 tot 8.500 per dag. Misschien wel iets te optimistisch, want de Traverse door Waalre is en blijft de kortste route tussen Valkenswaard en bijvoorbeeld het MMC-ziekenhuis, ASML en het winkelcentrum van Veldhoven, ook na het gereedkomen van de westparallel. Als inwoner van Aalst heeft de planontwikkeling zich grotendeels buiten mijn waarneming voltrokken. Van het resultaat van de planontwikkeling ben ik zeer geschrokken, daar de veiligheid van het fietsverkeer ernstig in het gedrang zal komen.

Het Traverseplan omvat de ombouw van deze route door Waalre tot een 30 km-weg zonder vrij liggende fietspaden, een kruising met de Willibrorduslaan in de vorm van een bajonetaansluiting (zonder verkeerslichten), uitgevoerd in klinkerbestrating. In het bijzonder voor (snorbrom)fietsers dreigt hiermee een levensgevaarlijke verkeerssituatie te ontstaan. Zij zullen in de toekomst immers tussen het auto- en vrachtverkeer terechtkomen. Of is het de bedoeling dat fietsers gebruik gaan maken van de voetpaden langs de Traverse, zoals dat ook op de Willibrorduslaan het geval is? Minder gevaarlijk dan fietsers tussen het autoverkeer, maar ook niet echt aanbevelenswaard. Wat is er anders aan de Traverse, dan bijvoorbeeld de Kon. Julianalaan, de Primulalaan, Burg. Mollaan of Juliana de Lannoylaan? Ook wegen met veel doorgaand autoverkeer binnen de bebouwde kom, maar wel allemaal met vrij liggende fietspaden. Of zijn er plannen om ook die allemaal op te heffen? Ik kan iedereen die meent dat na de ombouw van de Traverse een voldoende verkeersveilige situatie ontstaat voor fietsers adviseren om eens in Heeze naar de Kapelstraat te gaan kijken. Ook een doorgaande weg door het dorpscentrum, uitgevoerd als gezellige 30 km dorpsstraat met gemengd verkeer, dus zonder vrij liggende fietspaden. Je zult ervan schrikken hoe gevaarlijk het er is voor fietsers en hoe chaotisch het gehele verkeersbeeld.

Van de vervanging van het huidige asfalt door klinkerbestrating, blijkbaar met instemming van de omwonenden, zullen heel wat omwonenden ongetwijfeld spijt krijgen wanneer ze de toegenomen geluidsoverlast zullen ervaren die klinkerbestrating nu eenmaal oplevert. De vraag lijkt me alles overziend dan ook gerechtvaardigd of de gemeente Waalre het voor de ombouw bedoelde geld voorlopig niet beter in zijn zak kan houden en eerst maar eens afwacht hoeveel minder verkeer na 2021 van de Traverse gebruik zal maken. En wordt dan toch enigerlei vorm van ombouw of aanpassing nodig geacht, is een nieuw plan noodzakelijk waarbij met de veiligheid van het fietsverkeer geen loopje wordt genomen. *Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald*, zo luidt het hier wel heel toepasselijke spreekwoord.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Waalre			
Ingekomen			
08 SEP. 2020			
No. _____			
Afd.			