

Zand

Weg

Loon

Drie bewoners van het Loon en vragen uw aandacht voor de uitdagingen waar we voor staan vanwege de zandweg voor onze boerderijen.

Het gaat om een historische plek, sinds 1971 een beschermd dorpsgezicht met Kempische boerderijen die als Rijksmonument zijn verklaard. (zie voor omschrijving het bestemmingsplan).

De bewoners van het Loon ervaren het gebruik van de weg als dusdanige last dat we als afgevaardigden van het buurtschap Loon, een buurtonderzoek hebben verricht naar de exacte ervaringen van alle bewoners. Tevens hebben we gevraagd naar ideeën voor potentiële oplossingen.

Onze onderzoeksgegevens hebben we geanalyseerd en daaruit voort komen een aantal essentiële aandachtspunten:

1. De kwaliteit van het zand: het afgelopen jaar is er bouwpuin (melding gemaakt over schroeven, moeren, bouten, elektra, glas en plastic) op de weg gestort en nu is er beduidend meer last van (wit) fijn stof dat eruit vrijkomt als er verkeer overheen rijdt, zelfs als het met gepaste snelheid is. De boerderijen staan dicht aan de weg en men heeft dan ook binnen veel zand/stof te verduren. Bovendien is de weg voor de boerderijen intussen veel hoger dan de erven komen te liggen waardoor bij heftige regenbuien een probleem ontstaat bij de huizen.

**het stof tast de gezondheid van de bewoners van Loon aan, er zijn 4 gevallen van ziekte door een zandparasiet en veel mensen spreken van luchtwegklachten. (onderzoek naar de wegbekleding zou een optie zijn)*

**de recreant die dit historisch plekje bezoekt per huifkar, paard, oldtimer, fiets of wandelend heeft een stofbeleving ipv een unieke historische (rust)beleving.*

**de hagen van haagbeuk (die ook in de beschrijving van het beschermd dorpsgezicht worden beschreven) slaan wit uit van het stof waardoor de fotosynthese niet meer mogelijk is. Tevens rijdt het doorgaand verkeer te dicht op de hagen.*

**het stof tast ook de gezondheid van het vee, paarden, pony's, schapen en gezelschapsdieren aan, de stofwolken dalen neer op de weilanden.*

2. Meer overlast door (meer) sluijverkeer:

Gehoord op Loon: Verkeerstechnisch willen wij niet vogelvrij verklaard worden!
Met het oog op Duurzaam-door-Waalre willen we ook aandacht vragen voor de afslag naar Loon!

** Personenauto's die zodra de weg geschaafd is de zandweg
Gildebosweg, Frooyen, Loon en Timmereind een prima sluijproute vinden*

**Zodra de traverse in het dorp voor afsluiting van de wijken zal zorgen,
zal het verkeer een andere route uit gaan proberen: ingang bij Wijlaars
houthandel ligt dan voor de hand en voor de terugweg via de*

Molenstraat het Timmerend op. Loon is ook een "wijk" van Waalre

**Landbouwverkeer dat niet bestemming Loon heeft maar wel de route
over het zandpad langs de plaatse neemt ipv de asfaltweg (die nb
speciaal voor de Campina is aangelegd).*

**Het schaven van de weg maakt de weg goed toegankelijk voor
sluijverkeer, het heeft echter geen nut, de onderliggende laag is niet
goed verhard en door te hard rijden en met zwaar verkeer vallen de
gaten er binnen enkele weken weer in. Waarvoor de gemeente weer de
verantwoordelijkheid draagt.*

3. De Veiligheid:

- van onze (klein) kinderen (de plaatse met een zandpad nodigt uit tot skelteren, voetballen op de plaatse, verstoppertje, tikkertje)
- schoolkinderen die regelmatig de plaatse bezoeken om recreatieve en educatieve redenen
- van onze gezelschapsdieren (dode kippen/haan, katten)
- ter bescherming worden er door bewoners hekken voor de boerderijen geplaatst wat het karakter van het buurtschap aantast
- hardrijders belandden in de sloot en palen en hagen worden aangereden

4. Toeristisch èn educatief belang:

De plaatse, een dorpsgezicht dat laat zien hoe rond 1900 de bevolking leefde.
Het is een interessante plek voor recreanten en voor educatieve doeleinden.

**Op een bankje een boterhammetje eten – met stof*

**Fietsers, wandelaars zien geen hand voor ogen als er een auto langs komt*

**Mensen die honden uitlaten klagen over het stof*

Kortom: daarbij past géén doorgaand verkeer!

Verzoek aan de gemeente om tot een oplossing van het stof-probleem te komen waarbij enkele geopperde oplossingen uit de buurt kunnen worden meegenomen:

A: tegen sluijverkeer

- Alléén bestemmingsverkeer
- Handhaving op spitstijden
- Aanleg "busluis" op Gildebosweg ter hoogte van nr. 8 of op het Timmereind
- Duidelijke borden over het dorpsgezicht
- Aanplant struiken, om de inrit van Loon via Timmerend en de inrit van de Frooyen via de Loonderweg minder zichtbaar te maken
- Barrières c.q. drempels plaatsen

B: tegen stof

- Zandweg veranderen, bouwpuin weghalen, de weg op goede hoogte brengen en een verharding aanbrengen die past bij het dorpsgezicht anno 1900, mogelijk met permanente besproeiing of het nieuwe twee componenten procedé wat ook bij de fietspaden is gebruikt.