

Aan de voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit van de MRE

<b>Uw brief van</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Behandelaar</b> R. Meylaers
<b>Onderwerp</b> Zienswijze Waalre Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit	<b>Ons kenmerk</b> 709653	<b>Datum</b> 21 februari 2024

Geachte voorzitter,

De MRE verzoekt onze gemeente om uiterlijk 28 februari 2024 een zienswijze kenbaar te maken ten aanzien van de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) Regionale Mobiliteit MRE 2024 – 2030.

Het college van B&W van de gemeente Waalre heeft op 20 februari besloten om onderstaande zienswijze inclusief bijgevoegde opmerkingen bij de concept-SOK in te dienen.

### **Zienswijze**

De gemeente Waalre heeft onderstaande opmerkingen ten aanzien van de concept SOK. Dit betreft de hoofdpunten. In aanvulling hierop wordt verwezen naar de opmerkingen in de concept SOK zelf zoals aangegeven in de bijlage. De hoofdpunten van de zienswijze zijn gelinkt aan de artikelen uit de concept SOK.

*Algemeen: hoe verhoudt deze SOK zich tot de GR MRE ten aanzien van rollen, taken, bevoegdheden, besluitvorming e.d.? En wat betekent deze SOK voor de rollen, taken en bevoegdheden van de gemeenteraden en colleges?*

*Artikel 5.1.e: het is van belang dat naast monitoring van de voortgang ook evaluatie daarvan wordt opgenomen.*

*Artikel 6.2: deze onderdelen kloppen niet meer geheel met de huidige versie van de mobiliteitsvisie: deze moet in overeenstemming worden gebracht met elkaar.*

*Artikel 8: het programma regionale mobiliteit is de oude naam voor MMMP (het meerjarig multimodale maatregelenpakket). Deze verwoording aanpassen naar MMMP. Dit geldt vervolgens voor de gehele SOK.*

*Artikel 9.1.e: waarom deze afzonderlijk benoemen? Brainport Bereikbaar is een uitvoeringsorganisatie in opdracht van (onder andere) MRE. Zij voeren ook projecten uit die al bij a t/m d zijn genoemd.*

*Artikel 10 -18: waar ligt nu de beslissingsbevoegdheid bij de regionale samenwerking? Ligt deze bij het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit of bij de stuurgroep regionale mobiliteit? Het is van belang dat besluitvorming plaatsvindt in het juiste gremium, op basis van eerder gemaakte afspraken hierover. Graag concreter maken zodat duidelijk is waar besluitvorming plaatsvindt en voor welke onderwerpen, in overeenstemming met de afspraken die eerder hierover zijn gemaakt.*

*Artikel 19.1: in de concept SOK wordt aangegeven dat de samenstelling van het programmabureau de verantwoordelijkheid is van het DB MRE. Dit heeft ook financiële consequenties. Graag aangeven wat deze samenstelling in basis is en wat daarvan de financiële kaders zijn waarbinnen het DB van de MRE dan kan handelen ten aanzien van dit punt.*

*Artikel 19.3: hier wordt gesproken over een vaste samenstelling. Wat is deze vaste samenstelling?*

*Artikel 21: welke inzet is hiervoor nodig en hoe loopt de financiering van de deelregio coördinator? De rol en taken van Algemeen en Dagelijks bestuur worden niet besproken/geduid. Dit zal wellicht ergens anders vastliggen wat kan leiden tot onduidelijkheid. Hierdoor ontstaan mogelijk ook onduidelijkheden waar bepaalde besluitvorming plaats gaat vinden. Zie hierbij ook de eerste algemene vraag.*

Wij vertrouwen erop een duidelijke zienswijze te hebben neergelegd, zodat hiermee gezamenlijk een definitieve samenwerkingsovereenkomst kan worden opgesteld. Mocht onze gemeenteraad naar aanleiding van de aan hen toegestuurde raadsinformatiebrief over dit onderwerp besluiten tot aanvullende opmerkingen, dan sturen wij u deze zo spoedig mogelijk na en lichten deze in dat geval toe in het portefeuillehoudersoverleg van 20 maart aanstaande.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Waalre,

gemeentesecretaris,

mr. drs. R.L. Franken

burgemeester,

M.F. Oosterveer