

Onderwerp: ED 10.9.2020 Fietsbeleidsplan 13.10.2020 tbv Raad

Geachte dames en heren van de gemeenteraad,

Het „ Fietsbeleidsplan“ wordt 13 oktober a.s. besproken.

Het is nu een goed moment dat u kunt laten controleren of de juiste fietsverkeersborden bij de fietspaden zijn geplaatst .

Zie de 3 bijlagen

Bij alleen het rechthoekige fietsverkeersbord „ Fietspad“ zijn voertuigen met een verbrandingsmotor verboden, dus niet bij het Ronde verkeersbord..... Het verkeersbord „Fietspad“ met het extra Bord „niet brommen niet snorren“ is zeer duidelijk (locatie fietssnelweg).

Met vriendelijke groet,



Betekenis verkeersbord:

Verplicht fietspad

Eenvoudige uitleg:

Dit geeft een verplicht fietspad aan, als je op een (snor)fiets of snorscooter rijdt moet je gebruik maken van dit fietspad.



G13 - Fietspad



Betekenis verkeersbord:

Hier mag uitsluitend worden gefietst (maar dit is niet verplicht, lopen mag ook)



▲ Het fietspad bij de Burgemeester Mollaan in Waalre. Foto: J. van der Vliet / GGD Waalre

Logischer fietsen in Waalre

De komende tien jaar worden voor fietsers

rele verbeteringen
zorggevoerd. Dat moet de
reilichheid in Waalre ten
geede kormen.

onze correspondenten
Karin van Berkel

Waalre

Als je in Waalre gere-
geld op de fiets zit,
dan merk je dat logi-
sche verbindingen
soms ontbreken. Zo
is er nogal wat zegenende oli-
antennapaden, die ontstaan niet
smaar. Het bruggen uitgesloten
ad in het landchap laat zien dat
e afwijkende route in ieder geval

een meer gebruikte en gezaghe-
is. Dat heeft de gemeente ook ge-
markt.

Daarom zijn in Waalre de afge-
lopen tijd de fietspaden en ver-
bindingen in kaart gebracht. Uit
die inventarisatie – gedaan door
werkzaamheden van
Heijlt van tens logistieken en Ad-
viseurs – is een lijst gemaakt met
knooppunten. Voor die knooppunten
is een enorm aantal maatregelen,
slo maar liefst, bedacht.

De gemeente Waalre heeft met
dit startpunt een fietsbeleidplan
op te stellen voor de komende
tien jaar, zo bleek tijdens de poli-
tiek vergadering deze week. Op
die manier hopen ze inwoners te
betreuen valar de fiets te pakken
als alternatief voor de auto.

Bij het opstellen van het plan
om het Waalrese fietsnetwerk te

verbetereen zijn concrete vragen
gesteld, zoals: 'hoe kun je snel en
veilig bij DVS Hockey komen?' en
'wat zijn logische routes naar
scholen, supermarkten en ge-
meenschapshuizen?'

Er wordt onderscheid gemaakt
tussen snelfietspaden, secundaire
paden en recreatieve paden, maar
ook onthoudende schakels. Zo
blijken er geen oversceekpaden
waar ze wel zouden moeten zijn,
moeten fietsers soms een stukje

“

**De gemeente hoopt
dat inwoners vaker
voor de fiets kiezen,
in plaats van in de
auto te stappen**

over de stoep om het fietspad te
kunnen blijven volgen, staan er
lantaarnpalen op de route en zijn
er wel logische verbindingen
maar ten onrechte onverhand

De vele knooppunten kunnen
niet allemaal regelmatig worden aan-
gespakt. De maatregelen worden
uitgevoerd over een periode van
tien jaar, en de meest dringende
zaken worden het eerst aange-
pakt, zoals de oversceekplaats bij
de Burgemeester Mollaan. Tijdens
de presentatie werd benadrukt
dat het beleidplan dynamisch is.
Dat klank als muziek in de oren
van de raadsleden. Zij moeten bij-
voorbeeld de Hondijk en er waren
opmerkingen over een onveilige
Genérentstraat en over MTB-rou-
tes die slecht aan het raken zijn.
Het fietsbeleidplan wordt 13
oktober door de raad besproken.