

Aan de leden van de Raad van de gemeente Waalre

Ik heb het "Reactieformulier besluitvormende bijeenkomst" nummer 2020-XX t.a.v. het voorstel vaststellen van het definitief ontwerp Traverse Zuid per 27 oktober 2020 gelezen. Hetgeen ik gelezen heb baart mij grote zorgen.

Kijk om U heen in Waalre: Waalre **VERDROOGT**.

Wat wordt nu ontwikkeld in het voorliggende voorstel: Het hemelwater afvoeren naar een niveau op twee meter onder het maaiveld en daar het water in de grond infiltreren via een ingewikkelde constructie: de infiltratiekratten.

En wat gaat ons dat opleveren: De wortels van het openbare groen kunnen het water niet meer continu bereiken en het groen verdroogt.

Het voorliggende voorstel gaat nog verder: het hemelwater zo snel als mogelijk afvoeren naar een hemelwaterriool: de zogenaamde "Blauwe ader" betonnen buizen van 800 mm doorsnede onder de Traverse. En deze "Blauwe ader" voert dan het water naar het ZUIDEN

Een geniaal plan ! OF TOCH NIET !! Het hemelwater tegen de heuvel op laten stromen en op het hoogste punt via een overstort weer uit laten lopen in een droge sloot.

ZEER BIJZONDER !!

Als ik water aantref in de sloot, zal ik Wethouder A. Uijlenhoet en behandelaar T. Schoester nomineren voor de Nobelprijs Natuurkunde en de Gemeente Waalre voor het Guinness Book of Records.

Een deel van het plan is al uitgevoerd namelijk de overstort op de top van de heuvel en een deel van de waterverzameling bij de Burgemeester Uijenstraat. Helaas het laatste is meteen na maken gesaboteerd. De toplaag van het asfalt ontbreekt, hetgeen mij zéér verbaast. Er ontbreken nu enige centimeters hoogte waardoor het hemelwater de straatkolken langs de weg niet kan bereiken en het water er voor kiest om de heuvel af te lopen richting Wollenbergstraat.

Dit deel van het plan kost inmiddels al meer dan €128.000. Het lijkt dat deze euro's zijn weggegooid, omdat er nooit één druppel water boven op de heuvel

overgestort zal gaan worden. Deze € 128.000 hadden beter besteed kunnen worden.

Het vervolg van het verbeterd Gemeentelijk Rioleringsplan ligt nu dus onder de naam 'Traverse Zuid' voor U als raadslid ter goedkeuring.

Hiervoor staat nu € 2.100.000 gebudgetteerd uit het vGRP.2,1 miljoen euro , die naar mijn mening beter aan andere doelen besteed kunnen worden.

Of lees ik het goed: "het bestaande riool vervangen en een stukje opgeschoven onder de weg" Dit stond tot nu toe toch niet in het plan. Komt er dan ook nog ongeveer een kilometer vervangend riool extra a €1000 per meter d.w.z. $1000 * €1000 = € 1.000.000$ bij en wordt het totaal mogelijk wel meer dan €3.500.000 (drie en een half miljoen euro) in het definitief ontwerp Traverse Zuid, die een betere bestemming kunnen krijgen.

Ik wens U veel wijsheid.

Waalre 25 oktober 2020

Een bezorgde inwoner van Waalre

Cijfermateriaal en uitleg:

Het RIVM heeft zeer veel informatie. **Ook over Waalre**

Kaart: Waterdiepte na kortdurende hevige neerslag (1 keer in de 100 jaar)

In het kort: Dat is 70 mm in 2 uur. Niet direct gevaarlijk voor de gezondheid. Mogelijk kunnen tuinen en kelders onderlopen. Volgens RIVM: Mogelijke

waterstanden tijdelijk na zo'n regenbui: Traverse: Heikantstraat (heuvel) 0 cm water. Bolksheuvel 0-5 cm. Beukenlaan 10-15 cm. Gildestraat 5-10 cm. Willibrorduslaan 0-5 cm. Volgens RIVM: helpt het om water tijdelijk bovengronds op te vangen, tijdens de bui is dit namelijk onmogelijk.

Kaart: Waterbergend vermogen ondergrond.

Hoeveelheid water die geborgen kan worden in de bodem tot aan het maaiveld. Traverse: Heikantstraat 700 mm. Aflopend tot 600 mm bij de Willibrorduslaan.

De ondergrond in dit deel van Waalre kan bijna 10 (TIEN !!) van die regenbuien van 1 keer per 100 jaar in een zeer korte tijd verwerken.

Laten we beginnen met het water tijdelijk aan de oppervlakte te verzamelen. Op openbare groene plekken en bij de bomen. Leg deze plekken **verlaagd** aan, zodat er wanneer er meer water in één keer valt dit ook langere tijd aan de oppervlakte geborgen kan worden. Vervolgens op parkeerplaatsen: Geparkeerde auto's kunnen gemakkelijk tijdelijk in 20 tot 30 cm water staan. Daarna op de wegen. Ook hier is geen enkel probleem om deze tijdelijk 20 tot 30 cm water te laten bevatten. Stop wel het verkeer op dat moment om golven te voorkomen. En subsidieer de bewoners langs de Traverse om de dakgootregenvijvers waar mogelijk, voor en/of achter het huis, af te koppelen

U zult met mij kunnen concluderen, dat er dan helemaal geen extra pijpen nodig zijn om **water tegen de heuvel op** te laten lopen.

Voorziene ligging van de dikke 800 mm leiding:

Vanaf de kruising met de Gildestraat (19 meter 80 cm. NAP), richting kruising Beukenlaan (20.05 NAP), via Heikantstraat (20.39 NAP) en kruising Burgemeester Uijenstraat (20.78 NAP) en via de overstort (22.73 NAP) in de droge sloot bij het Nonnenbos. (NB: de NAP gegevens staan op de tekening Riolerings Traverse Zuid proefplot en de tekening van de werkzaamheden op Het kruispunt Heikantstraat/ Burgemeester Uijenstraat)

Volgens het RIVM ligt het maaiveld ter hoogte van de Beukenlaan op ongeveer 22.39 NAP, dat is dus 34 cm. **ONDER** het overstort punt bij het Nonnenbos.