Geachte B & W en Gemeenteraad van Waalre

Nu we op de DDW-site in het nieuwe filmpje en de plaatjes hebben kunnen zien dat het toch ook nog klinkers worden in onze straat en de tijd daarmee dus weer 65 jaar dreigt te worden terug gezet, maak ik hier nu toch bezwaar tegen. Het is namelijk in het verleden gebleken dat met het doortrekken van de Wollenbergstraat naar de Heikantstraat, de trillingen op klinkers door het verkeer te heftig waren voor de soortbouw van onze woningen. Deze waren toen al niet berekend op dat zware verkeer van die tijd, terwijl nu de transporten vele malen zwaarder kunnen zijn. Dit onlangs ook al moeten ondervinden met de ombouw van de kruising van de Burg. Uijenstraat met de Heikantstraat, toen zijn door de trillingen van het zwaar tansport in combinatie met de gaten in het asfalt ook weer de eerste scheuren in onze woning ontstaan. Onze woning is al een keer eerder met jullie bijdrage herstelt, maar daar wordt onze woning niet beter van wat de constructie betreft. Maar ook nu na het (slechte) herstel van de gaten is het er nu nog alleen maar erger op geworden, hopelijk heeft een van u toezicht houders de tijd om nu eens binnen te komen luisteren wat voor impact deze trillingen nu al weer hebben. Ook in de denktank is er nooit spraken geweest van een ander wegdek dan asfalt. Zelf ook het vrachtverbod zou voor de Wollenbergstraat worden ingevoerd in combinatie met doseersluizen. Voorbeelden van elders zijn toen aangehaald, zoals juist twee brede rode asfalt fietsstroken met één zwarte rijstrook er tussen. Ik en andere bewoners van de straat vinden het zeer spijtig dat we weer moesten vaststellen dat wat vooraf gepland was, er gewoon moest komen, daarom wilde iedereen ook na de eerste vergadering van de Denktank ook stoppen tot na de aanleg van de nieuwe N69, maar nee het moest doorgaan. Dit was voor mij toen al de rede dat ik niet op de Denktank foto wilde staan. Hopelijk wordt op dit bezwaar snel gereageerd voor dat er nog meer schade ontstaat aan de woningen aan de Heikant- en Wollenbergstraat en speciaal nummer 17.