

Aan de gemeenteraad van Waalre
Postbus 10.000
5580 GA Waalre

Uw brief van

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar
RO / A. Burggraaff

Onderwerp

Ons kenmerk

Datum

Stand van zaken transitie Van
afval naar grondstof: pilot
hoogfrequent inzamelen.

17-02-2016

VERZONDEN 2 2 FEB. 2016

Geachte raadsleden,

Via deze brief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de voorbereidingen van de 'Pilot hoogfrequent inzamelen van materiaalstromen in Waalre' (fase 2 van het transitietraject Van afval naar grondstof).

Innovatieve proef

De voorliggende fase in het transitietraject Van afval naar grondstof is gericht op het uitvoeren van een experiment middels een afvalproef. Dit experiment is nodig om te kijken in hoeverre het bedachte innovatieve systeem in de praktijk werkt en welke verbeteringen nodig zijn alvorens het gemeente breed op te schalen. Zoals wij u in de betreffende RIB van november 2015 hebben gemeld, is de opzet van de pilot samen met een klankbordgroep van bewoners besproken en vormgegeven.

In de RIB van november 2015 gaven wij u aan dat de komende periode in het teken staat van de verdere uitwerking van de proef, waaronder het bestellen en testen van het inzamelvoertuig, subsidieverwerving provincie, bepalen van de proefwijk, opstellen van communicatiestrategie en het gereed maken van de gemeentewerf.

Het college heeft inmiddels ingestemd met het projectplan 'Pilot hoogfrequent inzamelen van materiaalstromen in Waalre', waarin onder meer voorgenoemde activiteiten zijn beschreven met bijbehorende planning en begroting.

Stand van zaken

Naast het opstellen van het projectplan, kunnen we u ten opzichte van november de volgende ontwikkelingen melden.

Vrachtfiets

Het college is bezig om de haalbaarheid van een inzamelvoertuig in de vorm van een vrachtfiets te onderzoeken (voertuig bestaande uit twee onderdelen: combinatie van fiets en opbouw/trailer). Dit doen wij in samenwerking met een Duitse partner (fietsleverancier) en twee regionale marktpartijen, namelijk VDL en Baetsen.

Radkutsche uit Duitsland heeft een 'standaardfiets' (driewieler met elektrische trapondersteuning) in haar assortiment die vrachten tot 300kg kan vervoeren. Wij zijn voornemens deze fiets aan te schaffen. Voor de fietsopbouw en -trailer zijn wij samen met VDL en Baetsen in overleg om een ontwerp te ontwikkelen. De uitdaging hierbij is om een lichte, maar sterke, constructie te maken die snel en eenvoudig beladen en gelost kan worden.

Subsidie provincie Noord-Brabant

Zoals wij u eerder hebben gemeld, wordt vanuit de provincie met grote interesse naar Waalre gekeken. Ons pilotproject past naadloos binnen het Provinciale Milieu- en Waterplan (PMWP) en de daaraan gekoppelde Dynamische uitvoeringsagenda (DUA). Zowel ambtelijk als bestuurlijk hebben wij van de provincie de toezegging een financiële bijdrage te ontvangen voor implementatie van de proef. Voor een sluitende projectbegroting gaan wij een subsidieaanvraag bij de provincie indienen. Deze aanvraag dekt een groot deel van de totale projectkosten. Middels de eerstvolgende turap zal het college de financiële aspecten van het project en de subsidie in de begroting verwerken.

Planning

De doorlooptijd van de proef in de proefwijk (nog nader te kiezen) is circa 9 maanden (start, verzamelen, gegevens genereren, monitoring etc.) met beoogde start in juni/juli 2016. De proef 'eindigt' februari/maart 2017. De start van de inzameling is sterk afhankelijk van de haalbaarheid van de te ontwikkelen vrachtfiets.

Vanzelfsprekend zal het college u van de pilot op de hoogte houden.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

drs. J.W.F. Compagne

de burgemeester, b.a.

drs. J.W. Brenninkmeijer


H. Balk
Locoburgemeester