MAATREGELEN SLUIPVERKEER WAALRE.

Aan B & W. en de Gemeenteraad,

U wilt Waalre-dorp autoluw maken. Geen makkelijke opgave door de ligging tussen Valkenswaard en Veldhoven en nabij de Campus Eindhoven. Door automobilisten te dwingen een bepaald parcours te volgen, vrees ik voor de leefbaarheid in het dorp van de bewoners zelf en dat zal toch niet uw bedoeling zijn. De fiets is in veel gevallen NIET de oplossing voor de auto. Dat denken alleen jongeren die nergens last van hebben. In uw plannen worden ook de eigen inwoners gedwongen onlogisch om te rijden om bij hun doel te komen en dus meer uitstoot te produceren. Een slechte en onjuiste milieu -maatregel. Eveneens zal de voorgestelde bocht bij de Willibrorduslaan voor vertraging en stoppen zorgen.

> De bereikbaarheid binnen het dorp wordt geweld aangedaan en gaat ook ten koste van De Bus, ons winkelcentrum, als alles doorgaat. Daarvan moet toch de bereikbaarheid voorop staan voor oud en jong. Zo niet, dan is b.v. met de auto naar de Jumbo in Valkenswaard vlakbij en naar diverse andere winkels daar… dat geldt ook voor de kant van Veldhoven. Niet alleen nadelig voor de winkeliers, maar onherroepelijk ook ten nadele van de sociale ontmoeting die “buurtwinkels” hebben. Zijn we niet aan het vechten tegen eenzaamheid? We hebben een grote groep ouderen in onze dorpsgemeenschap en houdt u daar rekening mee. Velen durven niet meer te fietsen of lopen slecht en hun auto is de redding tot op hoge leeftijd. Wij willen mensen langer zelfstandig laten wonen en daar hoort mobiliteit ook bij. En niet alleen ouderen, ook voor jongeren een must wat betreft baby/kindervervoer. Niet alles kan op de fiets.

Zo maar 3 punten die nadelig uitwerken voor een gezellig en gezond dorp.

U brengt het nieuwe plan als noodzakelijk om minder verkeer door het dorp te laten rijden. De West Parallel randweg wordt juist aangelegd om verkeer van de dorpen over te nemen waardoor er veel minder behoefte zal zijn om te “sluipen”. De “tijdelijke” maatregelen die nu zijn genomen in Waalre, lijken er op dat u er van uitgaat dat de-nu-in-aanleg-zijnde randweg niet gaat werken. Waarom niet gewacht op het effect van die weg? Soms kan een subsidie laten lopen op termijn vele malen goedkoper uitvallen. (minder OZB belastingverhoging voor de burger). Toegankelijkheid van een dorp belemmeren en te veel beweging er uit halen, maakt een dorp doods.

Wij hopen dat u al deze punten zorgvuldig meeweegt, zodat we uiteindelijk niet met de gebakken peren komen te zitten.

Ik hoor graag van u, want ik maak mij zorgen dat er té eenzijdig gekeken wordt.

Veel Succes.

ex-raadslid.