

Reacties diverse inwoners verkeersmaatregelen Waalre-dorp

| Nr. | Datum ingekomen | Inhoud e-mail |
|-----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 05-02-2020 | <p>Geachte lezer, Naar aanleiding van de oproep in de lezersbrief van Mw. van de Gevel in 'de Schakel' van 22 januari jl. stuur ik dit bericht aan beide door haar genoemde mailadressen. Omdat mijn indrukken en gedachten met betrekking tot de 'tijdelijke maatregelen' door zeer veel mij bekende Waalrenaren EN niet-Waalrenaren werden gedeeld, had ik een stuk ingezonden naar 'de Schakel'. Dit was te lezen in de editie van 11-12-2019. In de bijlage treft u de integrale tekst aan; het moge duidelijk zijn dat ook ik ervaar dat de overlast voor Waalrenaren in het algemeen toeneemt door de huidige maatregelen, en zelfs onverantwoord vergroot wordt op (meerdere) andere plekken in het dorp. Met vriendelijke groeten</p> <p>Verkeerbelemmerende maatregelen Waalre; 'Leven en laten leven!'. Versie schakel 11-12-2019: Al het grootste deel van mijn leven woon ik met plezier in het mooie Waalre. Een dorp in de nabijheid van Eindhoven, Valkenswaard en Veldhoven. Een gebied dat in de afgelopen tientallen jaren een enorme groei heeft gekend. Onder andere in technische maak- en kennisindustrie. Dus ook in mensen. Die mensen werken niet allemaal in hun woonplaats, moeten zich daarom verplaatsen; mede daardoor ontstaat verkeer. De term 'sluipverkeer' wordt vaak gebruikt om verkeer aan te duiden dat gedwongen wordt om niet meer de meest logische routes te volgen, omdat deze worden afgesloten of gebarricadeerd. De toevoeging 'sluip' maakt het meteen een beetje stiekum of onbehoorlijk, maar het is en blijft gewoon VERKEER. Als bewoner van een drukke doorgaande straat in Waalre ervaar ik het aan den lijve. Elke dag is het 's morgens en 's avonds anderhalf uur lang aanzienlijk drukker dan de rest van de dag, Dit is ook zo in de straten in andere steden en dorpen waar ik zelf doorheen rijd we leven nou eenmaal in een klein, druk land. Evengoed als ik het fijn vind dat ik met aangepaste snelheid door een straat mag rijden waar andere mensen wonen, zijn andere mensen ook welkom om door de straat te rijden waar ik woon.</p> <p>De op dit moment nog tijdelijk ingerichte verkeersbelemmeringen in Waalre zijn voor mij een voorbeeld van hoe het niet moet. Met name de dorpelingen zelf zijn de dupe van de bruuske maatregelen die 'vreemdelingen' moeten weren. Tot ontsteltenis van veel Waalrenaren en gedupeerde ondernemers (nu en toekomstig) is een aantal straten nagenoeg onbereikbaar gemaakt. De hoofdverkeersstroom is door een nieuwe stoplicht- regeling ten nadele van</p> |

| | | |
|----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>plaatselijk verkeer ingesteld. Middels verboden en wegversperringen in DDR stijl, een helaas treffende vergelijking die veelvuldig te horen is, wordt het verkeer door nog minder straten gedwongen dan voorheen al het geval was. En dit terwijl de aanleg van een ringweg is begonnen, die een groot deel van het lokale verkeersprobleem oplost of verandert. De logica waarom nu nog snel, vooruitlopend daarop, drastische maatregelen worden genomen ontgaat mij. Gemeente (Waalre) en overlast ervarende bewoners; beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Houd het dorp leefbaar en gastvrij voor onszelf en voor anderen op een manier die wijzelf ook elders weten te waarderen. Leven en laten leven!</p> |
| 2. | 06-02-2020 | <p>Beste gemeente,</p> <p>Ik zal mij even voorstellen: Ik ben inwoner van Waalre, geboren en getogen in Waalre, wonend in de Adriaen van Ostadelaan.</p> <p>Ik wil bij deze mijn ongenoegen uiten over de gang van zaken bij de gemeente.</p> <p>Bij de inloopavonden werd de illusie gewekt dat er ideeën geopperd konden worden waar iets mee gedaan zou worden.</p> <p>Na het het lezen van de Schakel afgelopen week waarin Dhr. W. van Gerwen uitlegde dat een adviescommissie net zo'n schijnvertoning was als die inloopavonden is mijn hoop helemaal gevlogen dat er gezond verstand is gebruikt.</p> <p>Het vermoeden dat de beslissing al genomen was had ik toch al. Een paar maanden geleden zag ik een tekening, bij de aannemer die de riolering rond de Molenstraat aanpast. (ruim voordat de beslissing dat de "tijdelijke" maatregelen definitief zouden worden) Waarin de "tijdelijke" maatregelen in de Oude Kerkstraat al definitief op tekening stonden.</p> <p>Net zoals de metingen van het verkeer in week 48 en 49. Hoe ga beslissen of iets nut heeft gehad wanneer je geen fatsoenlijke nul-meting gedaan hebt? En daarbij reed ik in die weken, vanuit Valkenswaard naar huis zonder ook maar één lus tegen te zijn gekomen.</p> <p>Toevallig wonen mijn ouders in de Bolksheuvel en familie op de Loonderweg, zelf wonen wij aan de Adriaen van Ostadelaan. Alle straten hebben meer overlast. Bij de Adriaen van Ostadelaan zijn we geld aan het inzamelen om van die geel/groene poppetjes op straat te zetten. Op het Loon heb ik ook nog geen positieve berichten gehoord, wanneer ik met Google Maps vanuit de Volmolen naar Coppelmans in Valkenswaard wil rijden of vice versa wordt je over een zandpad gestuurd. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?</p> |

Zoals ik in het Eindhovens Dagblad lees zijn de mensen op de Burgemeester Uijenstraat heel blij met de maatregelen.

Ik zou ook blij zijn wanneer ik 1,5 jaar of 4 jaar geleden bij de aankoop van mijn huis mijn huiswerk niet heb gedaan. Om er daarna erachter te komen dat het een drukke straat is in de spits. Diegene die wel zijn huiswerk hebben gedaan en meer hebben betaald, zoals wij en onze burens voelen zich nu toch lichtelijk gefopt.

Ik weet dat de Brandweer alleen adviezen mag geven. Dat de brandweer dadelijk niet langs de Wilderen en via twee verkeerslichten moet rijden, of na de aanpassingen door een 30km zone waar weinig tot geen uitwijkmogelijkheden zijn om bij de Volmolen te komen kan toch ook niet de bedoeling zijn. Dus bij deze wil ik wel even nog een keer benadrukken dat mensen in Waalre Zuid-West en Riethoven langer op hulp moeten wachten van de Brandweer in Waalre. Is dit bekend bij de inwoners van Riethoven?

Ik heb geen concrete bewijzen dat er macht misbruik heeft plaats gevonden en jammer genoeg geen tijd om een WOB verzoek te starten.

Dit was mijn ongenoegen over de "tijdelijke" maatregelen.

Concreet:

- Om geen WOB verzoek in te hoeven dienen zou ik toch graag de data van de metingen (voor de tijdelijke maatregelen en die van week 48 en 49) inzien waarop het besluit is genomen om toch verder te gaan.
- Is het mogelijk om handtekeningen te verzamelen de "tijdelijke" maatregelen terug te draaien?
- Is de gemeente Bergeijk het ook eens met latere zorg in een gedeelte van hun gemeente?

Nu over het ongenoegen van de Traverse.

Ik snap dat een idyllische doorgang door Waalre, net zoals Riethoven en Westerhoven, de voorkeur heeft waar de fietsers bij de auto's rijden. Helaas is het verkeer door Waalre een veelvoud van wat door de eerder genoemde kernen gaat. Dit gaat naar mijn idee wel wat veranderen, maar het blijven duizenden automobilisten.

| | | |
|----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Gaan klinkers helpen bij het vertragen van verkeer of alleen meer geluid veroorzaken? Daarbij is in de presentatie is geen fietser te zien. In Nederland zijn er zo weinig gewonden en doden onder de fietsers omdat deze "gescheiden" rijden van de "gevaarlijke" automobilisten. Ik kijk niet naar het moment uit dat de Brandweervrijwilliger van Waalre de eerste fietser onder een auto uit gaat halen.</p> <p>Concreet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer er zoveel weerstand is vanuit het dorp, hebben de wethouders en gemeenteraad zoveel macht om tegen de wensen van de bewoners in te gaan? <p>Kunt u mij antwoord geven op de hierboven gestelde concrete vragen?</p> <p>Met vriendelijk groeten, Adriaen van Ostadelaan</p> |
| 3. | 07-02-2020 | <p>Goede middag,</p> <p>Er teleurstellend om te lezen, dat de gemeente Waalre en commissie toch bezwijken onder de negatieve uitlatingen van de uiterst felle tevens aanwezige groep (hard)roepers.</p> <p>Om het verkeer weer lekker toe te laten. De burgers weer het mooie rustige dorp te ontnemen. Vanuit de markt in Waalre weer de grote getalen Michael Schumacher's toe te laten in de ochtend spits tussen 5:30 uur - 9:30 uur. Natuurlijk ook het ophalen tijdens de spits tussen 14.30 uur - 18:30 uur.</p> <p>Waarbij de slaap van vele van ons bewoners weer onmogelijk wordt gemaakt, de kinderen naar school brengen o.a. op de fiets weer een levensgevaarlijke aangelegenheid zal worden, geluidsoverlast zal toenemen, verhoging van ongezonde lucht weer in de straten et cetera.</p> <p>Deze brief gaat en mag naar de raad.</p> <p>Ik zou ook willen weten waar ik officieel beroep / bezwaar kan doen tegen het verwijderen van de blokken bij kruising Burg. Uijenstr. - Vincent van Goghlaan.</p> <p>Ik verneem graag spoedig iets.</p> |

| | | |
|--|--|-------|
| | | Mvg., |
|--|--|-------|