

Geachte dames en heren van de gemeenteraad,

Een aantal weken geleden heeft de gemeente diverse verkeersmaatregelen genomen in Waalre-Dorp. U geeft bij deze vroeg genomen maatregelen als reden aan: het verminderen van sluipverkeer en stikstof. Hierbij schrijf ik u mijn beklag, daar ik veel hinder ondervind van deze genomen maatregelen.

Allereerst zou de doorstroom van het verkeer tussen Valkenswaard en Veldhoven verbeteren middels de nieuwe regeling van het verkeerslicht. Dit is echter niet het geval. Ik werk in Veldhoven en dien via de Onze Lieve Vrouwendijk, de kruising oversteken naar de Wollenbergstraat om vervolgens via de Beukenlaan onze woonwijk in te rijden. Ik kan u vertellen, dat ik met enige regelmaat al op het viaduct bij ASML vast sta in de file, veroorzaakt door het verkeerslicht bij de kruising Wollenbergstraat/Onze Lieve Vrouwendijk. Het is momenteel erger, dan voordat u de verkeersmaatregelen trof. Toen de verkeerslichten tijdelijk defect waren, was de doorstroom vele malen beter dan in deze nieuwe situatie. Vanuit mijn eigen achtergrond had ik toch wel een beter control systeem (iets van een self-learning control systeem) toegepast dan het huidige systeem. Daarnaast moet ik ook enkele keren per week naar Valkenswaard om mijn zoon naar mijn schoonouders te brengen. Op de terugweg begint vervolgens het verkeer te stagneren bij tuincentrum Coppelmans, wat resulteert in stapvoets rijden (stationair draaien van de motor en weer optrekken). Hopelijk hoeft ik de gemeente en externe ingeschakelde bureaus niet uit te leggen dat een constante snelheid van 60km/u minder benzine en stikstof zal genereren dan continue stationair draaien en optrekken. Ook hiermee is een extra tijd gemoeid van 10 tot 15 minuten. Daarbij vind ik het ongehoord, dat nu het probleem van luchtkwaliteit etcetera verplaatst wordt naar de bewoners van de doorgaande weg van Valkenswaard naar Veldhoven. Deze bewoners kunnen nu minder makkelijk de weg op rijden en ook de bewoners in de zijstraten komen minder makkelijk de doorgaande weg op. Door de gemeente ben ik door de genomen verkeersmaatregelen per dag tussen de 20 a 30 minuten langer onderweg als ik met de auto ga en dus vervuilt ik de lucht extra. Ik heb dan ook mijn grote twijfels met betrekking tot de analyses die zijn uitgevoerd (zijn alle variabelen goed meegenomen in de analyses, of missen er nog key-parameters in het model en is de meetdata wel zuiver of juist eenzijdig bekeken). Daarbij ben ik ook zeer benieuwd wat de verslechtering van luchtkwaliteit zal zijn op de doorgaande wegen nu er veel meer verkeer en stationair draaiende auto's staan te wachten voor het verkeerslicht. Verder zie ik steeds meer gevaarlijke situaties zich voordoen in de wijken door onoverzichtelijke situaties door de blokkades. Ik vraag me dan ook sterk af hoe objectief het onderzoek is uitgevoerd en of er wel goed is geluisterd naar de burgers in het dorp zelf.

Vervolgens heeft u ook een aantal straten in ons dorp afgesloten met blokkades. Daarnaast zijn er ook een aantal straten eenrichtingswegen geworden, of niet meer toegankelijk als ik vanuit een bepaalde richting kom. Dit zorgt ervoor dat ik, als ik bijvoorbeeld een boodschap moet doen bij De Bus, ver moet omrijden om daar te komen met de auto. Dit geldt tevens ook als ik mijn zoon dien op te halen bij de kinderopvang bij onze basisschool. Om naar de opvang te rijden en vervolgens richting mijn woning, ben ik nu gemiddeld 10 tot 15 minuten langer aan het rijden. Door deze extra tijd komt het nu ook geregeld voor dat ik ternauwernood mijn zoon op tijd kan ophalen bij de kinderopvang. U kunt dan wel aangeven dat u de uitstoot van stikstof wil tegengaan met de door u genomen verkeersmaatregelen, maar als ik alleen al zoveel langer op de weg zit in ons dorp, kan ik mij niet voorstellen dat u op deze manier de stikstof verminderd. Ook daar ik niet de enige bewoner van Waalre ben, die daardoor langer op de weg zit om zich door Waalre-Dorp te verplaatsen. Door de extra kilometers op de weg, ontstaat er ook een stuk frustratie. Gezien er wellicht maar enkele mensen geklaagd hebben over het verkeer, waardoor nu aanzienlijk meer mensen hiervan last moeten ondervinden. Als er meer toegankelijke wegen zijn, spreidt het verkeer zich meer in ons dorp. Uiteraard ben ik tegen het sluipverkeer in ons mooie dorp, maar ik denk niet dat de huidige

verkeersmaatregelen nu een positieve wending geven aan de doorstroom van het verkeer in ons dorp.

De blokkades zijn ook een doorn in mijn oog, gezien de gemeente Waalre voor een 'groene gemeente' wil gaan. De verschrikkelijk lelijke witte/vieze blokken zorgen tevens voor onveilige situaties. Als de kruising gehalveerd wordt, maar er mag wel van twee kanten verkeer de straat door rijden, is men genoodzaakt de binnenbocht te nemen. Daar de kruising niet altijd meer overzichtelijk is door de blokkade, heb ik al menig keer bijna tegen een andere auto gereden, gezien wij beiden niet goed de bocht door konden kijken.

Overal om mij heen hoor ik de mensen klagen over deze door u genomen verkeersmaatregelen. Ik verzoek u om mijn beklag mee te nemen bij het evalueren van de proefperiode van de verkeersmaatregelen.

Met vriendelijke groet,