

Gemeente Waalre			
Ingekomen			
30 NOV. 2020			
No. _____			
Afd.			

Aan: Gemeente Waalre (Gemeenteraad)
Postbus 10.000
5500 GA WAALRE

Onderwerp: bezwaarschrift tegen besluit van het definitief ontwerp voor de Traverse Zuid

Waalre, 1 December 2020.

Geachte heer, mevrouw,

Ik teken bezwaar aan tegen uw beslissing van 27 oktober 2020, genomen door de gemeenteraad van Waalre. Het kenmerk van de beslissing is: **zaaknummer 68465**. De stukken staan bij de raadsvergadering van 27 oktober 2020, agendapunt 9 en het besluit is vastgelegd in de besluitenlijst van dezelfde vergadering.

Zie [Vergadering - Gemeente Waalre](#)

Ik ben het niet eens met de beslissing, omdat

- reeds tientallen jaren hebben aanwonenden van de Traverse te lijden onder - en bezwaar maken tegen de verkeersoverlast in hun straat. (Zelf woon ik er pas zeventig jaar en pas een keer van de gemeente een vergoeding gekregen voor schade herstel van mijn woning.)
 - ook in de unaniem aangenomen Structuurvisie is vastgelegd, dat de kwaliteit van de omgeving ernstig aangetast wordt door geluidsoverlast van het verkeer, hetgeen tegen gegaan dient te worden.
 - nergens in eerder unaniem aangenomen beleidsstukken of raadsbesluiten staat dat de beeldkwaliteit meer bepalend is voor de besluitvorming, dan de geluidsreductie en het voorkomen van trillingen. Dit oneigenlijke argument werd door raadsleden wel gebezigd bij de besluitvorming. Voor zover hier überhaupt sprake zou zijn van een verminderde beeldkwaliteit door een andere keuze van bestrating.
 - ondanks dat de verkeersdruk op de traverse naar jullie verwachting na reconstructie zal afnemen (naar circa 8500 mvt/etmaal bij 30 km maximum snelheid), zal ten gevolge van de keuze van de verharding -gebakken klinkers- de geluidsoverlast nog veel meer zal zijn dan als er gekozen was voor asfalt of zgn. 'stille klinkers'.
- In vergelijking met de huidige verharding zal de geluidsoverlast na reconstructie nauwelijks of niet afnemen, mede door het feit de gemeente geen actie heeft ondernomen bij het Rijk, om te zorgen dat vanaf de nieuwe aansluiting N69 op de A67 tot aan de Poot van Metz 2X4 rijstroken zouden moeten zijn. Het verkeer staat zonder de N69 aansluiting, daar nu al vast in de spits. Daar komt ook nog bij dat het ziekenhuis nog niet is verplaatst ten gunste van ASML.

Voorts is ook van belang:

- als alternatief zou mijn voorkeur uit gaan naar Zeer Stil Asfalt en/of in combinatie met de zgn. "stille klinkers", juist omdat geluid- maar zeker ook om de trilling reductie - belangrijk is voor het wooncomfort aan de Traverse.

- ten gevolge van het autoverkeer staat mijn woning bloot aan trillingen door de ondergrond. Een aantal/meeste woningen is hier niet tegen bestand. Normaal gebruik van de hele woning is niet meer mogelijk

Wat wil ik bereiken:

Al meer dan vijfenzeventigjaar ben ik al bewoner van de Traverse en ben dan ook van mening dat de beslissing moet zijn: binnen het geheel van plannen het aanleggen van een zo'n egaal mogelijk verhardingsprofiel waardoor geluidsoverlast en het veroorzaken van trillingen maximaal gereduceerd wordt.

Indien van toepassing wil ik mijn bezwaren graag mondeling toelichten in een hoorzitting en zeker na het durven benoemen in de vergadering en in het Staatscourant verkeersbesluit, dat alle bewoners op een keuzebrief zouden hebben kunnen reageren. Mij is gebleken dat zo wat de helft deze dus niet heeft ontvangen in de Wollenbergstraat.

(Verkeersbesluiten

Gemeente Waalre - 30-zone en aanpassing voorrangssituaties Traverse Zuid - Wollenbergstraat te Waalre Dorp

Datum publicatie
18-11-2020

Jaargang en nummer
Staatscourant 2020, 60387

Organisatie
Waalre

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

- dat het voorlopig ontwerp is uitgewerkt tot een definitief ontwerp die is gedeeld met **alle** aanwonenden en op **29 september 2020 is vastgesteld** door de raad. ?)

- dat hiermee invulling wordt gegeven aan het verbeteren van de leefbaarheid en luchtkwaliteit in Waalre-Dorp.

Ten slotte verzoek ik u om geen verdere stappen te ondernemen ter uitvoering van het besluit, totdat u een beslissing op mijn bezwaarschrift heeft genomen.

Hoogachtend,



DE GEMEENTERAAD

Postbus 10.000

5580 GA Waalre

30 NOV. 2020

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



kkersstraat 3, 5652BA EINDHOVEN

Frankering
betaald



R Aangetekend

D-A-1

AFZ:

3STLJV8212620

mandé



3STLJV8212620