

## Tav de Gemeenteraad

Beste Gemeenteraad,

Als inwoner aan de Hubertus van der Clusenstraat wil ik echt even iets kwijt. Ik schrijf niet snel een mail aan de gemeente, maar dit keer kan ik het echt niet laten en schrijf het bij deze van me af.

Vanavond word ik door een vriendelijke buurtgenoot geïnformeerd over de nieuwe plannen mbt verkeer Ansbalduslaan. Ik las al eens iets over een fietssluis op de Ansbalduslaan, een artikel in het ED van een inwoner aan de Ansbalduslaan, die zelf ook geen voorstander was van de fietssluis als ik me goed herinner. Ik lachte het weg, want kon dit niet serieus nemen. Sinds een uurtje begrijp ik dat de gemeente al in een ver gevorderd stadium is met deze plannen.

Ik wil een paar dingen (frustraties) kwijt en serieus bezwaar maken tegen de plannen.

- Inwoners Hubertus van der Clusenstraat, Bertelindislaan zijn hier direct bij betrokken en zijn **niet geïnformeerd!** Is dat teveel moeite of is men bang voor commentaar? Wij zijn net zoveel betrokken als de hele ansbalduslaan en aangrenzende straten. Dus heel vreemd!
- **Het sluipverkeer wordt zwaar overtrokken!** Ik fiets iedere dag in de spits vanuit de Hubertus van der Clusenstraat via de Bertelindislaan naar de Ansbalduslaan en sla dan linksaf de Dirk van Hornelaan om op de fiets naar Eindhoven te gaan. **Ga er maar eens kijken in de spits, het is hoofdzakelijk bestemmingsverkeer wat er rijdt en die zullen er blijven rijden, want die moeten er gewoon zijn!**
- **De weg buiten om de dorpen gaat er komen**, dus dan wordt het verkeer minder en ga je veel geld en moeite stoppen in een plan waar slechts een hele kleine groep mensen achter staat. En een andere **hele grote groep de dupe** is.
- **De groep mensen die er last van hebben is zeer beperkt en geniet al van een grote luxe dat ze daar kunnen wonen.** Bovendien wonen ze gemiddeld verder van de weg dan de gewone man/vrouw dus geluidsoverlast is geen issue. Op straat hoeven de kinderen niet te spelen want ze hebben een grotere tuin dan gemiddeld en de helft van de bewoners heeft een aangrenzend stuk bos. Het lijkt in mijn ogen meer op een **luxe probleem!**
- **Het minimale probleem doet zich slecht 2x een half uurtje per dag voor terwijl je daarna weer in een prachtige, luxe oase van rust terecht komt!**
- **Waar hebben we het over?**
- Sommige bewoners hebben wel 4 auto's zelf voor de deur staan waarmee ze naar Waalre centrum op en neer rijden daar klaagt toch ook niemand over.
- Het niet aanwezige probleem wordt opgelost waardoor je **ergens anders een groter probleem creëert.** Ik vind dat behoorlijk egoïstisch vanuit een ontzettend verwenne situatie. **Ze zouden zich echt moeten schamen in mijn ogen.**
- Bewoners Bertelindislaan, Hubertus van der Clusenstraat etc. komende vanuit Aalst hebben nu 2 keuzes in de spits;
  - In de file op de Willibrorduslaan 3 tot 4 stoplicht rondes wachten, vervolgens rechtsaf slaan om daar dan weer in de file te belanden voor het stoplicht **Bergstraat/Daslaan. Daar is het altijd al serieus erg druk in de spits en wordt het dus nóg drukker!** Fijn voor de mensen die tussen die 2 stoplichten wonen. En bedankt denken zij. **De Daslaan en omgeving wordt wellicht een sluip en scheur route en deze mensen wonen gemiddeld wel dicht aan de straat, hebben een kleinere tuin en minder comfort. Maar daar wordt geen rekening mee gehouden. Het is schandalig!**

- Andere optie is om het ommetje te maken via de Waterloolaan, Dirk van Hornelaan etc. te maken. **Terwijl we normaal binnen 1 minuut de wijk uit waren rijden we nu allemaal rondjes door de wijk, zeker 1 km om in sommige gevallen.**
- Als je naar het aantal huizen kijkt wat er last van heeft in vergelijking met de groep die er last van krijgt als het plan wordt doorgevoerd staat dat echt niet in verhouding.
- De Bosweg en de Ansbalduslaan daar hebben we het over! **Een zeer beperkte groep en een hoop lawaai om een beetje ongemak.** In mijn ogen is het meeste verkeer wat er doorheen gaat, mensen die in de aangrenzende wijk wonen.  
**Je moet de snelheid bij deze mensen eruit halen door bijvoorbeeld te werken met mooie bloembakken (meer groen), drempels, versmallingen etc.... Je maakt er een soort woonwijk van. Dat lijkt mij een veel betere en vriendelijkere oplossing voor IEDEREEN die in de directe omgeving van deze situatie woont. Sluipverkeer waagt zich er echt niet aan om daar doorheen te priegelen, want daar schieten ze niets mee op.**
- **Stop dus met de plannen voor fietsluizen en diagonale afsluitingen en probeer de snelheid eruit te halen** waardoor het niet meer interessant is voor sluitverkeer en de lokale omringende bewoners hoeven dan geen kilometers om te rijden of in de file te staan. **WIN-WIN!!**
- De bewoners van de hoge nummers van de Ansbalduslaan zijn wel erg goed in het goed voor zichzelf zorgen, echt ongelooflijk als dit door zou gaan. **Het plan is gewoon een lachertje.....!**

Ik probeer dinsdag 21 mei aanwezig te zijn en hoop dat onder andere middels mijn mail u uw plannen terugdraait en denkt aan het grotere belang in plaats van aan deze zeer beperkte groep mensen die deze voorgenomen plannen wellicht steunen.

Ik ken helaas niet de achtergrond van deze plannen. Ik zou graag van uw horen wat de achterliggende gedachte is van dit plan. Hoe ontstaat zo iets? Komt er een verzoek? Moeten er meerdere klachten zijn? Zo ja, hoeveel klachten?

Hopelijk wordt er net zo serieus werk gemaakt van de bezwaarmakers dan dat er energie gestopt is in het opstellen van dit ongepaste plan.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,