

Reacties diverse inwoners verkeersmaatregelen Waalre-dorp

Nr.	Datum ingekomen	Inhoud e-mail
1.	02-03-2020	<p data-bbox="674 341 2013 373">Goede middag,</p> <p data-bbox="674 405 2013 501">Ik heb begrepen, dat u aanstaande dinsdag 3 maart tezamen zult komen om te evalueren over de verschillende mogelijkheden om Aalst-Waalre te verduurzamen. Met name op de punten te evalueren.</p> <p data-bbox="674 533 2013 628">Dit is ook de reden, dat ik u mail. Niet om mijn beklag te doen en/of andere zaken aan het licht te brengen. Met name om u wat verscheidene opties te geven die door diverse buurtgenoten in en rondom de Burgemeester Uijenstraat zijn benoemd.</p> <p data-bbox="674 660 2013 788">Na een groot aantal gesprekken heb ik ze geïnventariseerd. In de hoop, dat de gemeente i.i.g. voor ons deel van het dorp een blijvende aanpassing(en) kan toebrengen. Die ten goede gaan komen voor het woongenot, de duurzaamheid en het teruggeven van de rust aan de dorpsgenoten.</p> <p data-bbox="674 794 2013 858">Met rekening gehouden, dat er een beperkt aantal middelen kosten zijn. Die verdeeld moeten worden over het hele dorp.</p> <p data-bbox="674 890 2013 1155">Die alternatieve suggesties die gegeven zijn, omvatten het volgende: -Uiteinde (rijrichting) De Markt - Burgemeester Uijenstraat een tijdelijk inrijdverbod / eenrichtingsweg tijdens de spijstijden tussen 6:00u - 9:00u/9:30u en 16:00u - 18:30u. Te vergelijken met het verbod op parkeren tijdens bepaalde tijden. Blijf begaanbaar voor de winkeliers en houthandel die na een bepaalde tijd weer bereikbaar zijn. Bijkomend voordeel, dat het sluipverkeer en huftergedrag in de straat waar 30 km/u mag is aanzienlijk verminderd. Daarnaast is het de meest goedkope oplossing en de straat aan die kant kan open blijven.</p> <p data-bbox="674 1187 2013 1251">-Het plaatsen van busluizen/palen die tijdens bepaalde nader te bepalen tijden stijgen en zakken. Erg dure maatregel, maar dan blijft de straat ook open.</p> <p data-bbox="674 1283 2013 1377">-Net als bijvoorbeeld in de gemeente Nederwetten/Nuene in verleden al gedaan is. Het plaatsen van grote (beton/hout) planten zigzaggend door de Burgemeester Uijenstraat en andere straten in Waalre-dorp. Op een redelijk korte afstand. Waardoor de snelheid aanzienlijk verminderd zal</p>

worden. Wat hoogstwaarschijnlijk meer zal bereiken dan de vernauwingen die er al jaren liggen waar men nu toch doorheen scheurt.

Die bijvoorbeeld tijdens een nationale burendag gepland en/of onderhouden kunnen worden.

-Aanbrengen van meer verkeersdrempels op een korte afstand van elkaar.

-De straat misschien toch volledig en/of deels dichtgooien aan het uiteinde van de Heikantsebaan - Burgemeester Uijenstraat door middel van houten paaltjes. Met name in de richting van Valkenswaard. Waarbij alleen de straat indraaien/rijden vanuit de richting van Veldhoven/Aalst alleen nog mogelijk is. Toch een aanpassing op de toepassing die nu gevonden is.

-Plaatsen van een ledbord die de snelheid in de straat/straten aangeven. Net als nu o.a. in Aalst gebeurd op diverse locaties.

**Algemene opmerking nog ter afsluiting van het bericht. Wat meerdere van ons bewoners is opgevallen de afgelopen dagen.

De gemeente laat nu een controle op snelheid / tellingen doen ter hoogte van de winkeliers (kledingreparatie / kapsalon). Een locatie die niet de werkelijk situatie weergeeft. Gezien 1 van de bewoners / burens van die winkeliers pertinent de auto op de straat parkeert. Waardoor de werkelijke snelheid niet wordt berekend die wel daadwerkelijk wordt gereden.

Suggestie vanuit ons. Plaats maar eens een en/of meerdere van deze systemen vanaf de kruising Loonderweg - Velddreef etc. om in de Burgemeester Uijenstraat een werkelijke meting doen van de snelheid en hoeveelheid auto's.

Bij vragen ben ik bereid namens mezelf en andere bewoners mee te denken. Indien nodig het te komen toelichten.

Lijkt mij, dat onze straat een voorbeeld kan zijn voor de rest van Waalre dorp en Aalst waarbij een oplossing / oplossingen gevonden kunnen worden. Die niet weer een negatieve teloorgang bewerkstelligd. Waarin er een mooi compromis gevonden kan worden.

Bij voorbaat dank. Wij hopen echt, dat gemeente 1 van deze toepassingen wel voor een langere termijn weet te realiseren. Waarbij de rust - duurzaamheid - verkeersveiligheid en andere gevolgen weer merkbaar zijn.

Hartelijke groet,

		Burgemeester Uijenstraat
--	--	--------------------------