

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

**Uw brief van** **Uw kenmerk** **Afdeling/Ambtenaar**  
A.C.M. Schoester

**Onderwerp** **Ons kenmerk** **Datum**  
Uitwerking amendement 1488  
Eindhovenseweg als GOW30

VERZONDEN 11 MEI 2022

Geachte leden van de raad,

Op 30 november 2021 heeft uw raad een amendement aangenomen dat voorziet in het besluit om een deel van de Eindhovenseweg, tussen de kruising Raadhuisstraat-Brabantiaalaan en de kruising Koningin Julianalaan- Koningin Wilhelminalaan te categoriseren als gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km per uur (GOW30). Het amendement voorziet ook in het voor automobilisten duidelijk maken dat de maximum snelheid op eerder genoemd wegvak 30 km per uur is.

### **Richtlijnen en juridisch kader**

Voor de inrichting van een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km per uur zijn nog geen richtlijnen vastgesteld. Ook is het juridisch nog niet mogelijk om een GOW30 toe te passen. In de verzamelbrief 'commissiedebat verkeersveiligheid 2' van 26 november 2021 geeft de toenmalige minister van Infrastructuur en Waterstaat wel aan, de Kamer in het voorjaar van 2022 nader te informeren. Ondanks deze beperkingen hebben wij het amendement uitgevoerd met aandacht voor het opgestelde afwegingskader 30 km/u. De uitkomsten daarvan melden wij u in deze brief.

### **Expertmeeting GOW30**

Door het missen van richtlijnen voor een GOW30 hebben we gekozen om een expertmeeting te organiseren met verschillende verkeerskundigen. Tijdens deze meeting hebben Arcadis, Kragten, Witteveen+Bos, RHDHV met inbreng vanuit de gemeente aan de hand van het ingebrachte onderwerp de (on)mogelijkheden besproken. Dat heeft geleid tot een gezamenlijk gedragen advies dat gelet op de lokale omstandigheden als meest haalbaar, verantwoord en veilig wordt gezien.

Het resultaat van de expertmeeting is hieronder puntsgewijs verwoord en door middel van een afbeelding verduidelijkt.

- GOW30 in het centrum

Het wegvak op de Eindhovenseweg dat mogelijk wordt omgevormd tot een GOW30 ligt in het centrum van Aalst. Verkeer vanuit het zuiden treft de weggebruiker een afnemend snelheidsregime aan van 60km/u -50km/u naar 30km/u. Na het centrum is de snelheid tot aan de N2 50 km/u. De maximum snelheid verder naar het noorden (gemeente Eindhoven) bedraagt 50 km/u. De maximum snelheid op de N2 bedraagt 80 km/u.

- Voorrangssituatie

In het ontwerp dat er nu ligt en in de toekomst blijft de Eindhovenseweg een voorrangsweg.

- Vrijliggende fietspaden

In het ontwerp dat er nu ligt en in de toekomst wordt het langzaam verkeer afgewikkeld op vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de weg.

- Markering

In het ontwerp dat er nu ligt is een asmarkering aangebracht in de vorm van een dubbele doorgetrokken streep. In de toekomst wordt geen lengtemarkering toegepast.

- Dwarsprofiel en materialisatie

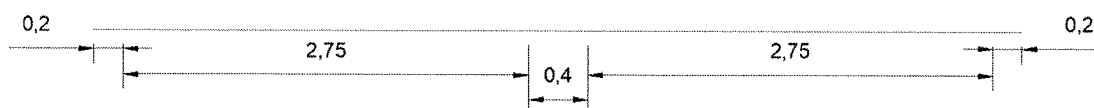
In het ontwerp dat er nu ligt is de breedte van de rijloper 6,50 meter. In de nieuwe situatie wordt de wegbreedte versmald naar een breedte van 6,30 meter. Op deze manier kan het vrij beperkte vrachtverkeer en het (H)OV veilig van de weg gebruik maken.

In het ontwerp dat er nu ligt wordt de rijloper gemaakt in asfalt. In de toekomst wordt de wegverharding op de rijstroken uitgevoerd in asfalt. De kleur van het asfalt kan op de toekomstige GOW30 in een andere kleur worden gemaakt. Tijdens de expertmeeting werd de kleur beige genoemd.

De middengeleider/as van de weg wordt gemaakt in 4 lagen klinkers passend bij de uitstraling van het Vitaal dorpshart Aalst.

De gootlijn wordt 20 cm breed.

Hierdoor ontstaat een profiel van 6,30 meter breed opgedeeld zoals hieronder weergegeven.



- Oversteek en de bushalte

De oversteek voorziening bij het dorpshart is en blijft gecombineerd met de halteplaats voor het (H)OV.

De oversteek blijft geregeld met verkeerslichten en blijft uitgevoerd met de materialen uit het definitief ontwerp van het Vitaal Dorpshart Aalst.

De bus blijft op de rijbaan halteren.

De halteplekken en de oversteek worden in de toekomst op een plateau aangebracht met een passende helling van rijbaan naar plateau. Het al dan niet doortrekken van de middengeleider op het plateau moet nog verder worden onderzocht.

- Aansluiting Maarten Trompstraat

Ter hoogte van de Maarten Trompstraat wordt de middengeleider onderbroken. De aansluiting wordt met inritblokken uitgevoerd om de voorrangssituatie duidelijk te maken.

- Poortconstructie

Het begin en het einde van de GOW30 worden bij voorkeur geaccentueerd. Dit kan door het aanplanten van afwijkende bomen aan het begin en einde van het wegvak.

- Beplanting en bomen

In het plan dat er nu ligt is de bomenstructuur en de laanstructuur visueel een eenduidige rij groen. Onderbreking of verschillende soorten toepassen kan zorgen voor een ander wegbeeld en daardoor helpen bij het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/u.

- Openbare verlichting

Door het gebruik van verschillende lichtmasten ontstaat een ander wegbeeld dat kan helpen bij het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/u.

### **Verduidelijking ontwerp**

Om een beter beeld te krijgen van het ontwerp van de gebiedsontsluitingsweg tussen Koningin Julianalaan en Brabantialaan zijn in de bijlage op schets-ontwerpniveau verbeeldingen weergegeven.

### **Uitkomsten samenspraak en belanghebbenden**

De invoering van een GOW30 op een deel van de Eindhovenseweg heeft door de beperkte lengte van het wegvak weinig gevolgen voor het openbaar vervoer. De herinrichting van de Eindhovenseweg en Valkenswaardseweg betekent namelijk een forse verbetering van de betrouwbaarheid van de aanwezige buslijnen.

Het ontwerp is besproken met de politie waarbij is aangegeven dat er op dit moment geen bezwaren zijn tegen het voorgestelde ontwerp. Een definitieve toets in het kader van het te nemen verkeersbesluit moet wel nog gebeuren.

Op 5 april heeft de denktank Aalst het ontwerp besproken. Daarbij wordt aandacht gevraagd voor voldoende parkeergelegenheid en het voorkomen van trillingen bij het op- en afrijden van het plateau.

Samenspraak met de overige belanghebbenden zal gebeuren aan de hand van het aangepast ontwerp.

### **Procedure besluitvorming**

Een voorstel van het definitief ontwerp wordt aan uw raad ter vaststelling voorgelegd. Uitvoering van dit deel van de herinrichting vindt niet eerder dan medio 2023 plaats. Op dat moment is de herinrichting van de Valkenswaardseweg en het gedeelte van de Eindhovenseweg, gelegen tussen de kruising Brabantiaalaan en de Tongelreep, klaar.

Wij vertrouwen u hiermee voorlopig voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken

waarnemend burgemeester,



dr. A.J.W. Boelhouver