

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar A.C.M. Schoester
Onderwerp Vaststelling voorlopig ontwerp Traverse zuid	Ons kenmerk 1488 / 63777	Datum 03-06-2020

VERZONDEN - 8 JUNI 2020

Geachte leden van de raad,

Op 2 juni 2020 stelde het college het voorlopig ontwerp van de Traverse zuid vast. Dit voorlopige ontwerp is samen met inwoners tot stand gekomen, ondanks de coronatijd.

Het vaststellen van het voorlopig ontwerp door het college is conform het vastgestelde besluit 'Proces en planning - project Duurzaam door Waalre' van 2 april 2019. In juni vindt er een werksessie plaats met uw raad, hierin staat de doorstroming van het verkeer centraal.

Keuzes samenbrengen op basis wens inwoners

In deze informatiebrief leest u over het ontstaan van het voorlopige ontwerp van de Traverse zuid en de keuzes die we samen met inwoners maakten op basis van de door u vastgestelde Nota van uitgangspunten. Alle maatregelen staan in verbinding met elkaar en dragen dan ook samen bij aan een acceptabele verkeersafwikkeling, passend bij de verkeerssituatie en op basis van de wens van onze inwoners: reductie van autoverkeer en daarmee een schonere en veiligere leefomgeving.

Nota van uitgangspunten: basis voorlopige ontwerp

Het voorlopig ontwerp is een nadere uitwerking van het schetsontwerp dat op 3 december 2019 incl. schetsontwerp van de Eindhovenseweg is vastgesteld (nr. 2019-79). Aan de vaststelling van het voorlopig ontwerp ligt de 'Nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre' ten grondslag. De inrichting van de weg verschilt in grote lijnen niet veel van de inrichting zoals die in het schetsontwerp is weergegeven. Deze inrichting is gecontroleerd aan de hand van een landmeetkundige opname van de werkelijke situatie en daar waar noodzakelijk aangepast. De verkeersmaatregelen en de kruisingen zijn beter passend gemaakt en de inrichting van de kruising Bolksheuvel en Blokvenlaan is fietsvriendelijker ingericht om veiliger over te steken.

Opgave duurzaamheid verwerkt

In het voorlopig ontwerp van de Traverse zuid is rekening gehouden met de aanleg van een tweede rioolbuis onder de Traverse. Deze buis speelt voor de Traverse en ook voor de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van duurzaam waterbeheer straks een belangrijke rol. Dit riool kan in de toekomst het te veel aan regenwater elders in Waalre-dorp veilig opvangen, bergen en afvoeren. Daarnaast wordt onder de weg een duurzame opvang gemaakt om hemelwater af te koppelen. Dit is een belangrijke aanvulling op de duurzaamheidsopgave uit de nota van uitgangspunten. Bovendien wordt op deze wijze werk met werk gemaakt. De weg wordt in een keer opgebroken, heringericht en voorzien van een duurzaam watersysteem.

Acceptabele verkeersafwikkeling door set aan maatregelen

Een van de belangrijkste opgaven voor het project Duurzaam door Waalre is de wens om het autoverkeer te reduceren en daarmee een schonere en veiligere leefomgeving te creëren voor inwoners. Een acceptabele verkeersafwikkeling kunnen we alleen voor elkaar krijgen door een set aan maatregelen in te voeren.

1. Aanvullende maatregelen tegen het sluijverkeer

Met de komst van de nieuwe verbinding N69 zal zonder aanvullende maatregelen slechts een klein deel van het doorgaand verkeer de Traverse niet meer gaan gebruiken. Naast de herinrichting van de Traverse zijn dus aanvullende maatregelen noodzakelijk om de overlast van het verkeer op te lossen.

2. Zorgen voor een goede herinrichting van het wegennet (o.a. 30 km maatregelen).

Deze maatregelen moeten de doorgaande routes onaantrekkelijker maken ten opzichte van andere routes buiten de gemeente. Alleen dan kan er sprake zijn van een duurzame ontwikkeling. Hoewel de capaciteit van een kruising met verkeerslichten en een bajonet aansluiting vergelijkbaar is, wordt omwille van een aantal andere argumenten gekozen voor de bajonetaansluiting. Een kruising met verkeerslichten past niet in een 30 km/u structuur, bovendien passen deze niet in het dorpse karakter. Wij willen bovendien een duidelijk signaal aan de weggebruiker afgeven dat de Traverse geen doorgaande route is.

3. Aanvullende maatregelen om verkeer te weren.

Ter vervolmaking van de verkeersstructuur is het noodzakelijk om het inkomend en doorgaand verkeer te doseren. Alleen dan kan de hoeveelheid autoverkeer worden teruggebracht tot een acceptabel niveau. Tegelijkertijd kunnen de doseerlichten worden gebruikt om fietsverkeer te bevorderen. Helaas hebben deze doseerlichten ook effect op het lokale verkeer. De inpassing van doseerlichten zijn in de nota van uitgangspunten al opgenomen.

In een geplande werksessie met uw raad op 25 juni wordt de doorstroming van het verkeer met name in de kern Aalst nog aan de orde gesteld. Deze maatregelen kunnen niet los gezien worden van de hiervoor genoemde maatregelen in Waalre-dorp.

Kosten herinrichting Traverse zuid

Het schetsontwerp is vastgesteld met een doorkijk naar de totale kosten van het project. Omdat het riool later is toegevoegd, is voor deze toevoeging op basis van

dezelfde ramingsystematiek een aanvullende berekening gemaakt. De totale kostenraming voor de herinrichting van de Traverse-zuid bedraagt met toevoeging van de riolering € 2.487.500 exclusief BTW op basis van het huidig ontwerp. Bij het raadsvoorstel ter vaststelling van het definitief ontwerp Traverse zuid zal een nieuwe SSK-raming worden gepresenteerd om het te vóteren krediet zo actueel mogelijk te onderbouwen.

Burgerparticipatie

Het project Duurzaam door Waalre kent een uitgebreide burgerparticipatie aanpak. Vanaf de start is er voor Waalre-dorp een denktank in het leven geroepen waarin geïnteresseerde en betrokken burgers meegepraat hebben over een verantwoorde inrichting van de Traverse en de gevolgen daarvan. Op 4 juli 2019 zijn de schetsplannen voor iedere inwoner van de gemeente te zien geweest tijdens een algemene inloopavond. Na de vaststelling van de schetsplannen door uw raad op 3 december 2019 zijn alle bewoners van de Traverse zuid en direct aanpalende panden aangeschreven om in kleine groepen geïnformeerd te worden over de herinrichtingsplannen. Tijdens die bijeenkomsten op 5 en 6 februari 2020 kregen aanwezigen de mogelijkheid hun wensen kenbaar te maken. Deze wensen zijn, voor zover technisch mogelijk en binnen de door uw raad gestelde kaders verwerkt in het plan. Begin mei 2020 hebben al deze bewoners een brief gehad met het verzoek om de wijzigingen van het plan opnieuw te beoordelen. Tekeningen waren te raadplegen via www.duurzaamdoorwaalre.nl. Per mail hadden bewoners de mogelijkheid nogmaals te reageren. Dat heeft geleid tot 11 reacties, die nagenoeg allemaal verwerkt konden worden. Op deze wijze is een gedragen voorlopig ontwerp gemaakt dat nu in dit advies is opgenomen. De gemeenten Valkenswaard en Veldhoven zijn in de plannen gekend. Over de vaststelling van het voorlopig ontwerp wordt op de gebruikelijke wijze met de inwoners van Waalre gecommuniceerd.

Vervolprocedure en planning

Na vaststelling van het voorlopig ontwerp volgt de verdere materialisatie van het plan en een nieuwe doorrekening van de kosten. Daarbij worden de bewoners in de gelegenheid gesteld kennis te nemen van de plannen. Het is de bedoeling om in september 2020 een definitief ontwerp ter vaststelling aan uw raad voor te leggen. De uitvoering van de herinrichting van de Traverse zal in 2021 ter hand worden genomen. Daarmee handelen wij conform het raadsvoorstel inzake het proces en de planning Duurzaam door Waalre, zoals vastgesteld door uw raad op 2 april 2019.

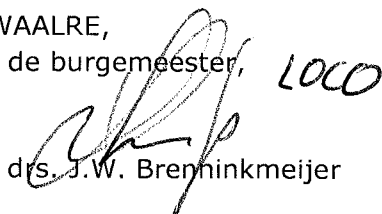
Wij vertrouwen u hiermede voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,
de secretaris,


M.W. de Brouwer

de burgemeester, *LOCO*


drs. J.W. Brenhinkmeijer