

Samenvatting reacties met respons Stuurgroep 'Update'

Het concept Ambitiedocument is tussen 23 februari en 6 maart voorgelegd aan alle colleges met de vragen of we met deze lijn op de goede weg zijn en of de ambitie wordt gedeeld die in dit document beschreven is. Het concept Ambitiedocument is tevens onderwerp van bespreking geweest tijdens de Raadstafel²¹ en het periodiek overleg van de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen. Wij zijn verheugd dat er binnen de noodzakelijkerwijs korte termijn in grote getale is gereageerd.

Deze bijlage bevat een overzicht van alle binnengekomen reacties van de colleges op het concept Ambitiedocument. De reacties zijn in grote meerderheid positief. Enkele breed gedragen noties die zijn ingebracht hebben geleid tot (kleine) wijzigingen in het definitieve Ambitiedocument. Het Ambitiedocument is dan ook niet fundamenteel gewijzigd ten opzichte van het concept dat eerder per brief van 23 februari aan de colleges voor reactie is aangeboden.

Daarnaast is uit de binnengekomen reacties een aantal breed gedeelde vraagstukken/zorgpunten te destilleren welke naar onze mening moeten worden geadresseerd in fase 2 van het proces.

De reacties van de gemeenten kunnen als volgt worden samengevat, met cursief onze respons:

- De algemene lijn van het ambitiedocument, met zijn focus en afbakening, wordt door vrijwel alle gemeenten ondersteund. Met uitzondering van de gemeente Valkenswaard. Het uitgangspunt van Valkenswaard, zoals eerder ingebracht, is juist maximale regionale samenwerking binnen de Metropoolregio Eindhoven en daarbinnen de mogelijkheid van wisselende constellaties van samenwerkende gemeenten, afhankelijk van het thema.
 - *In het Ambitiedocument wordt vastgehouden aan de lijn van focus en afbakening, conform de inbreng van de grote meerderheid van de regiogemeenten.*
- Er wordt door meerdere gemeenten gevraagd om voldoende ruimte te bieden aan het nieuwe regiobestuur (na de verkiezingen) voor eventuele bijstelling of aanscherping van de focus en de opgaven voor de regio (in fase 2 totstandkoming van de Regionale Agenda) ("niet in beton gegoten"). Maar tegelijkertijd geen nieuwe discussie uitlokken over taken en rollen.
 - *Dit zal expliciet een plek krijgen in de uitwerking van fase 2.*
- Door meerdere gemeenten wordt ingebracht dat het bewaken van de strategische afstemming en coördinatie tussen de subregio's nog een opgave is die door de Metropoolregio Eindhoven opgepakt zou kunnen worden. Door de bestuurlijk trekkers van de werkplaatsen is hierop aangevuld dat ook moet worden ingegaan op de brede taak en verantwoordelijkheid van de regio op het gebied van ruimte en vestigingsklimaat (waaronder wonen en arbeidsmarkt e.d.). De regio heeft immers een verbindende en coördinerende rol tussen de subregio's, maar is ook partij / partner naar andere overheden zoals provincie, rijk en waterschappen.
 - *Deze notie is verwerkt in het Ambitiedocument. Waarbij ervoor is gewaakt om niet de gekozen focus los te laten.*
- Gevraagd wordt om in het vervolgproces beter te argumenteren waarom thema's als wonen en arbeidsmarkt elders worden belegd (en hoe dan).
 - *Dit zal worden opgepakt en uitgewerkt in fase 2.*
- Tevens wordt het belang naar voren gebracht van een goede overdracht van onderwerpen die door de nieuwe focus bij de Metropoolregio Eindhoven bij andere partijen moeten worden belegd.
 - *In het Ambitiedocument is opgenomen dat we in fase 2 zorg dragen voor een duidelijke overdracht, zodat bij het overdragen van thema's aan andere organisatie niets tussen wal en schip zal raken.*
- Aandacht wordt gevraagd voor de vraag of en hoe we externe partners, als ZLTO en Waterschappen, willen aanhaken.
 - *Dit zal expliciet een plek krijgen in fase 2. Dit zal ook zo naar de partners worden gecommuniceerd.*

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

- Gevraagd wordt om een duidelijke uitwerking van de gekozen vier thema's. Onder andere over het thema Transitie landelijk gebied worden vragen gesteld wat hieronder moet worden verstaan.
 - *In fase 2 wordt de slag gemaakt naar concretisering van de thema's. De beschrijving van het thema 'Transitie landelijk gebied' in het Ambitiedocument is aangepast conform de opmerkingen van enkele colleges.*
- Het thema klimaatadaptatie wordt door een aantal gemeenten aangevoerd als belangrijk thema, als brug tussen de thema's Duurzame energie en Transitie landelijk gebied. Door één gemeente wordt aangegeven dat het thema Ruimte wordt gemist.
 - *Omdat deze punten niet door de meerderheid van de gemeenten worden gedragen, is er in dit Ambitiedocument voor gekozen om de focus te blijven houden op de vier thema's Economie, Mobiliteit, Energietransitie en Transitie landelijk gebied.*
- Tenslotte worden enkele suggesties gedaan ter verbetering van het Ambitiedocument. Dit heeft met name te maken met het eigenaarschap en het meer expliciet maken en onderbouwen van 'het hogere doel': het handhaven en uitbouwen van ons unieke economische profiel.
 - *Een aantal tekstuele suggesties zijn meegenomen in het Ambitiedocument.*

Totaaloverzicht reacties Ambitiedocument Metropoolregio Eindhoven

versie 23 maart 2018

Gemeente	Reactie
Asten	De afbakening op de thema's Economie, Mobiliteit, Duurzame energie en Transitie landelijk gebied is sterk en heeft voor alle 21 gemeenten iets in zich. Het is goed om niet alles tegelijk te willen doen, maar te focussen op wat écht moet. De gemeente Asten is er van overtuigd dat de noodzakelijke overheidsinbreng en aanpak van opgaven juist op de genoemde beleidsterreinen de hoogste prioriteit heeft. In het ambitiedocument zit nu een betere balans stad-platteland dan in de bestaande Regionale Agenda. Dit zou moeten leiden tot een bredere (h)erkenning van de samenwerkingsopgaven en meer betrokkenheid.
	Als brug tussen de thema's Duurzame energie en Transitie landelijk gebied wordt de opgave op het gebied van klimaatadaptatie gemist. Op deze opgave blijkt heel expliciet dat stad en platteland complementair zijn (op het gebied van ruimtebehoefte). Daarnaast kan het één van de oplossingsrichtingen of invullingen zijn voor de noodzakelijke transitie van het landelijk gebied.
	Bij de totstandkoming van de vernieuwde governance wordt verzocht om de aanbevelingen die door bureau Berenschot zijn gedaan als basis te gebruiken. Daarnaast wordt het zinvol gevonden om te bepalen hoe de regio(gemeenten) strategische externe partners betrekken bij de aanpak van de geformuleerde opgaven. Vanuit ZLTO en het waterschap is bijvoorbeeld al aangegeven dat zij hierin een rol willen vervullen vanuit hun eigen rol, netwerk, kennis, verantwoordelijkheid en expertise. Het is goed om hier heldere afspraken over te maken.
	De Peelgemeenten gaan zelf op korte termijn aan de slag om de samenhang, integraliteit en afstemming tussen de Peelgemeenten onderling (en in relatie tot MRE), op een breed spectrum van onderwerpen, te verbeteren. Daarnaast wordt gevraagd om een goede overdracht van onderwerpen die door de nieuwe focus bij de MRE 'van tafel' vallen. De overdracht naar andere schalen verdient aandacht in fase 2.
	Gevraagd wordt om voldoende ruimte te bieden aan het nieuwe regiobestuur (na de verkiezingen) voor eventuele bijstelling of aanscherping van de focus en de opgaven voor de regio (in fase 2 totstandkoming van de Regionale Agenda) ("niet in beton gegoten"). Een nieuwe discussie over regionale focus en taken wordt overigens niet zinvol gevonden, en willen zij ook zeker niet uitlokken.
	Gedurende de looptijd van de nieuwe Regionale Agenda moeten we met alle 21 gemeenten opletten dat de focus op Brainport (economie) te eng wordt opgevat en weer omslaat in een 'tegenstelling tussen stad en platteland'. In de opgaven die nu zijn geformuleerd is een goede balans zichtbaar. SMART maken van de opgaven draagt daar overigens ook aan bij.
	De nieuwe focus voor de samenwerking betekent automatisch dat een aantal bestaande regionale taken straks niet meer onder de verantwoordelijkheid van de MRE vallen. Verzocht wordt om deze taken goed over te dragen naar de overleggen of organisaties waar deze in de nieuwe situatie thuis horen.
	Voor het vervolgproces wordt aandacht gevraagd voor de opbouw en het taalgebruik. De leesbaarheid van het ambitiedocument door personen en partijen die iets verder van de MRE-samenwerking af staan (zoals de gemeenteraden) is een aandachtspunt.
Bergeijk	Naar mening van het college geeft het Ambitiedocument de juiste richting voor fase 2 van de update. Door aan te sluiten op de Brainportagenda ontstaat de juiste focus voor de uiteindelijke Regionale Agenda.
	Het college van Bergeijk mist binnen deze vier hoofdthema's het thema Ruimte als gezamenlijk thema. De opgave transitie landelijk gebied ziet zij als onderdeel van het thema ruimte. Door ruimte als thema op te pakken blijft ook een goede verbinding bestaan met het regionaal ruimtelijk overleg (RRO).
	De gemaakte keuzes in thema's voor de regionale agenda zijn gelijktijdig ook een contramale voor de thema's van de agenda's van de subregio's. De urgentie wordt gezien voor de regio van de Kempengemeenten om in gezamenlijkheid tot een agenda te komen die niet alleen worden ingebracht op het niveau van de MRE maar waar ze als gemeenten van de subregio eigenaarschap over uitspreken en zich toe verbinden.
	Het bewaken van de strategische afstemming tussen de subregio's is nog een opgave die door de MRE opgepakt zou kunnen worden. Meegegeven wordt om in fase 2 van dit proces de afstemming en coördinatie tussen de verschillende subregionale agenda's mee te

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

	nemen in de definitieve Regionale Agenda. Afstemming kan daar in voorkomende gevallen ook buiten de bestuurlijke structuur van de MRE plaatsvinden als dit beter past en daarmee dubbelingen worden voorkomen. Deze moeten dan wel duidelijk geadresseerd worden. Het belang van een bestuur dat is samengesteld uit een afvaardiging vanuit de subregio's, en zo gezamenlijk eigenaarschap kan versterken, wordt onderschreven. Aanvullend daarop kan ook het roulerend voorzitterschap het eigenaarschap vanuit de gemeenten voor de regio verder versterken. Daarbij is het voor Bergeijk geen vanzelfsprekendheid dat dit door de 'grote' steden ingevuld zou moeten worden.
Best	Met het benoemen van 5 onderdelen – slagkracht, eigenaarschap, focus en adaptiviteit, urgentie en organisatie – heeft de stuurgroep oog voor de verbeterpunten uit de evaluatie MRE. Dit wordt onderschreven. Voor het eerst wordt nu expliciet gesteld dat het primaat op sommige thema's aan andere organisaties wordt gelaten. Dit is in lijn met de eerdere reactie van Best en met het feit dat Best voor de meeste thema's primair naar het Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE) kijkt. Ook dit kan dus worden onderschreven. De punten 1) Een concurrerend vestigingsklimaat; 2) Regionale, nationale en internationale bereikbaarheid en 3) Duurzame beschikbaarheid van energie kan de gemeente Best inderdaad aan de 21 gemeenten adresseren als effectief schaalniveau. Daarbij wordt wel de opmerking gemaakt dat er binnen deze grote opgaven taken zijn die ook elders belegd kunnen worden (bv vestigingsklimaat: beperk dit tot de functie als betaalautoriteit voor het Stimuleringsfonds en de Brainportorganisatie). Wat de Stuurgroep met punt 4) Noodzakelijke transitie van het landelijk gebied voor ogen heeft, wordt door Best echter onduidelijk gevonden. Om te beginnen is de kretologie ongelukkig: 'we bevinden ons aan de vooravond van een transitie' is onjuist. In heel Brabant is de veehouderijtransitie sowieso sinds de 'Megastallen Neel'-besluitvorming in 2010 aan de orde. Wat het MRE hierin precies voor taak kan hebben – naast provincie en gemeenten – is onduidelijk. Voeg daarbij dat de transformatie van het landelijk gebied ook gaat over zorg(-boeren) en sociaal-maatschappelijke vraagstukken (zoals verborgen armoede). Dit zijn dan weer onderwerpen die MRE niet oppakt. Conclusie: focus op transformatie landelijk gebied nog eens goed afwegen. De stuurgroep lijkt met dit document het aantal MRE-taken te willen gaan afschalen. Dit moet in de uitwerking dan ook gevolgen gaan hebben voor de bijdragen (ureninzet en euro's) die de gemeente Best levert.
Bladel	Naar mening van het college geeft het Ambitiedocument de juiste richting voor fase 2 van de update. Door aan te sluiten op de Brainportagenda ontstaat de juiste focus voor de uiteindelijke Regionale Agenda. De gemaakte keuzes in thema's voor de regionale agenda zijn gelijktijdig ook een contramal voor de thema's van de agenda's van de subregio's. De urgentie wordt gezien voor de regio van de Kempengemeenten om in gezamenlijkheid tot een agenda te komen die niet alleen worden ingebracht op het niveau van de MRE maar waar ze als gemeenten van de subregio eigenaarschap over uitspreken en zich toe verbinden. Het bewaken van de strategische afstemming tussen de subregio's is nog een opgave die door de MRE opgepakt zou kunnen worden. Meegegeven wordt om in fase 2 van dit proces de afstemming en coördinatie tussen de verschillende subregionale agenda's mee te nemen in de definitieve Regionale Agenda. Afstemming kan daar in voorkomende gevallen ook buiten de bestuurlijke structuur van de MRE plaatsvinden als dit beter past en daarmee dubbelingen worden voorkomen. Deze moeten dan wel duidelijk geadresseerd worden. Het belang van een bestuur dat is samengesteld uit een afvaardiging vanuit de subregio's, en zo gezamenlijk eigenaarschap kan versterken, wordt onderschreven. Aanvullend daarop kan ook het roulerend voorzitterschap het eigenaarschap vanuit de gemeenten voor de regio verder versterken. Daarbij is het voor Bladel geen vanzelfsprekendheid dat dit door de 'grote' steden ingevuld zou moeten worden.
Cranendonck	-
Deurne	Het is sterk dat de stuurgroep op basis van inbreng van de 21 gemeenten focus heeft aan weten te brengen in de onderwerpen die binnen de samenwerking aan bod zouden moeten komen. De verantwoordelijkheid voor de regio (in de samenwerking met 21 gemeenten) ligt op het realiseren van de overheidsinbreng in Brainport. De gemeente Deurne is er van overtuigd dat de noodzakelijke overheidsinbreng en aanpak van opgaven juist op de genoemde beleidsterreinen de hoogste prioriteit heeft. In het ambitiedocument zit nu een betere balans stad-platteland dan in de bestaande Regionale Agenda. Dit zou moeten leiden tot een bredere (h)erkenning van de samenwerkingsopgaven en meer betrokkenheid.

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

	Als brug tussen de thema's Duurzame energie en Transitie landelijk gebied wordt de opgave op het gebied van klimaatadaptatie gemist. Op deze opgave blijkt heel expliciet dat stad en platteland complementair zijn (op het gebied van ruimtebehoefte). Daarnaast kan het één van de oplossingsrichtingen of invullingen zijn voor de noodzakelijke transitie van het landelijk gebied. Bij de totstandkoming van de vernieuwde governance wordt verzocht om de aanbevelingen die door bureau Berenschot zijn gedaan als basis te gebruiken. Daarnaast wordt het zinvol gevonden om te bepalen hoe de regio(gemeenten) strategische externe partners betrekken bij de aanpak van de geformuleerde opgaven. Vanuit ZLTO en het waterschap is bijvoorbeeld al aangegeven dat zij hierin een rol willen vervullen vanuit hun eigen rol, netwerk, kennis, verantwoordelijkheid en expertise. Het is goed om hier heldere afspraken over te maken. Daarnaast wordt gevraagd om voldoende ruimte te bieden aan het nieuwe regiobestuur (na de verkiezingen) voor eventuele bijstelling of aanscherping van de focus en de opgaven voor de regio (in fase 2 totstandkoming van de Regionale Agenda) ("niet in beton gegoten"). Een nieuwe discussie over regionale focus en taken wordt overigens niet zinvol gevonden, en willen zij ook zeker niet uitlokken. Gedurende de looptijd van de nieuwe Regionale Agenda moeten we met alle 21 gemeenten opletten dat de focus op Brainport (economie) te eng wordt opgevat en weer omslaat in een 'tegenstelling tussen stad en platteland'. In de opgaven die nu zijn geformuleerd is een goede balans zichtbaar. SMART maken van de opgaven draagt daar overigens ook aan bij. De nieuwe focus voor de samenwerking betekent automatisch dat een aantal bestaande regionale taken straks niet meer onder de verantwoordelijkheid van de MRE vallen. Verzocht wordt om deze taken goed over te dragen naar de overleggen of organisaties waar deze in de nieuwe situatie thuis horen. Voor het vervolgproces wordt aandacht gevraagd voor de opbouw en het taalgebruik. De leesbaarheid van het ambitiedocument door personen en partijen die iets verder van de MRE-samenwerking af staan (zoals de gemeenteraden) is een aandachtspunt. Ook in de Peel zelf gaan de gemeenten in gesprek om de rol van de Peelgemeenten binnen de Metropoolregio beter te organiseren dan nu het geval is.
Eersel	Het ambitiedocument geeft de juiste richting voor fase 2 van de update. Door aan te sluiten op de Brainportagenda ontstaat de juiste focus voor de uiteindelijke Regionale Agenda. De gemaakte keuzes in thema's voor de regionale agenda zijn gelijktijdig ook een contramal voor de thema's van de agenda's van de subregio's. De urgentie wordt gezien voor de regio van de Kempengemeenten om in gezamenlijkheid tot een agenda te komen die niet alleen worden ingebracht op het niveau van de MRE maar waar ze als gemeenten van de subregio eigenaarschap over uitspreken en zich toe verbinden. Het bewaken van de strategische afstemming tussen de subregio's is nog een opgave die door de MRE opgepakt zou kunnen worden. Meegegeven wordt om in fase 2 van dit proces de afstemming en coördinatie tussen de verschillende subregionale agenda's mee te nemen in de definitieve Regionale Agenda. Afstemming kan daar in voorkomende gevallen ook buiten de bestuurlijke structuur van de MRE plaatsvinden als dit beter past en daarmee dubbelingen worden voorkomen. Deze moeten dan wel duidelijk geadresseerd worden. Het belang van een bestuur dat is samengesteld uit een afvaardiging vanuit de subregio's wordt onderschreven. Projecten getrokken vanuit de verschillende gemeenten kunnen het gezamenlijk gevoel van eigenaarschap versterken.
Eindhoven	Het concept-ambitiedocument doet recht aan de inzichten uit de evaluatie van de MRE-samenwerking. De gekozen insteek vanuit de Brainportagenda, de samenhang tussen landelijk en stedelijk gebied en de daaruit voortvloeiende focus op de urgente opgaven economie, mobiliteit, energietransitie en transitie agrarische sector/transitie landelijk gebied sluiten goed aan op de discussie zoals die eerder in het Eindhovense college en raad over de update van de MRE-samenwerking is gevoerd. Het is zaak om de in dit ambitiedocument opgenomen uitgangspunten voor de organisatie/governance uit te werken in concrete afspraken. Het is zaak om ook in fase 2 van het Updateproces de raden goed en tijdig te betrekken. In dat licht is het van belang om de Raadstafel21 na de verkiezingen voortvarend te herbemensen. De toegekende Mainport status bevestigt het belang van onze (Brainport)regio. Deze positie moeten we blijven versterken. Dat vraagt om samenwerking en slagkracht. De gemeente Eindhoven neemt zijn verantwoordelijkheid in de doorontwikkeling van regionale samenwerking. De Metropoolregio Eindhoven vormt een cruciaal onderdeel binnen het systeem van regionale samenwerking.
Geldrop-Mierlo	-

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Gemert-Bakel	De afbakening op de thema's Economie, Mobiliteit, Duurzame energie en Transitie landelijk gebied is sterk en heeft voor alle 21 gemeenten iets in zich. Het is goed om niet alles tegelijk te willen doen, maar te focussen op wat écht moet. De gemeente Gemert-Bakel is er van overtuigd dat de noodzakelijke overheidsinbreng en aanpak van opgaven juist op de genoemde beleidsterreinen de hoogste prioriteit heeft. In het ambitiedocument zit nu een betere balans stad-platteland dan in de bestaande Regionale Agenda. Dit zou moeten leiden tot een bredere (h)erkenning van de samenwerkingsopgaven en meer betrokkenheid.
	Als brug tussen de thema's Duurzame energie en Transitie landelijk gebied wordt de opgave op het gebied van klimaatadaptatie gemist. Op deze opgave blijkt heel expliciet dat stad en platteland complementair zijn (op het gebied van ruimtebehoefte). Daarnaast kan het één van de oplossingsrichtingen of invullingen zijn voor de noodzakelijke transitie van het landelijk gebied.
	Bij de totstandkoming van de vernieuwde governance wordt het zinvol gevonden om te bepalen hoe de regio(gemeenten) strategische externe partners betrekken bij de aanpak van de geformuleerde opgaven. Vanuit ZLTO en het waterschap is bijvoorbeeld al aangegeven dat zij hierin een rol willen vervullen vanuit hun eigen rol, netwerk, kennis, verantwoordelijkheid en expertise. Het is goed om hier heldere afspraken over te maken.
	Daarnaast wordt gevraagd om voldoende ruimte te bieden aan het nieuwe regiobestuur (na de verkiezingen) voor eventuele bijstelling of aanscherping van de focus en de opgaven voor de regio (in fase 2 totstandkoming van de Regionale Agenda) ("niet in beton gegoten"). Een nieuwe discussie over regionale focus en taken wordt overigens niet zinvol gevonden, en willen zij ook zeker niet uitlokken.
	Gedurende de looptijd van de nieuwe Regionale Agenda moeten we met alle 21 gemeenten opletten dat de focus op Brainport (economie) te eng wordt opgevat en weer omslaat in een 'tegenstelling tussen stad en platteland'. In de opgaven die nu zijn geformuleerd is een goede balans zichtbaar. SMART maken van de opgaven draagt daar overigens ook aan bij.
	Gevraagd wordt om de financiële effecten van de nieuwe focus in beeld te brengen. De verwachting is dat hierdoor ook de afdracht aan de MRE kan verminderen. De vrijvallende middelen kunnen dan ook weer gebruikt worden voor de sub/regionale versterking.
	Aandacht wordt gevraagd voor de leesbaarheid van het ambitiedocument door personen en partijen die iets verder van de MRE-samenwerking af staan, zoals de gemeenteraden. Het nu voorliggende ambitiedocument is nog erg abstract. Aandacht wordt gevraagd voor de opbouw en voor een verdere concretisering. Voorgesteld wordt om de zin, dat geen grote verschuivingen verwacht worden, onder punt 2 van 4, te verwijderen.
	Ook in de Peel zelf gaan de gemeenten in gesprek om de rol van de Peelgemeenten binnen de Metropoolregio beter te organiseren dan nu het geval is.
Heeze-Leende	-
Helmond	Er ligt naar mening van de gemeente Helmond een ambitiedocument dat een goede basis vormt voor het formuleren van een regionale agenda. Economie, mobiliteit, energietransitie en transitie landelijk gebied zijn de juiste thema's die op het niveau van de 21 gemeenten dienen te worden belegd, en waarbij de rol van de regio duidelijk is afgebakend in het realiseren van de overheidsinbreng in de Brainport.
	Wel is de gemeente Helmond van mening dat de argumentatie waarom thema's zoals bijvoorbeeld wonen en arbeidsmarkt op een ander schaalniveau worden belegd nog ontbreekt. Geadviseerd wordt om in het vervolgproces deze argumentatie meer expliciet te maken zodat deze voor alle betrokkenen duidelijk is.
	Het thema 'economie' in het ambitiedocument is, vanuit perspectief van de gemeente Helmond, 'eng' geïnterpreteerd. Erkend wordt dat de Brainport-agenda de leidende regionale economische agenda is, alsook dat we via de MRE de afstemming van de overheidsvertegenwoordiging binnen de triple-helix structuur van Brainport kunnen organiseren. Tegelijkertijd zijn niet alle aspecten van het vestigingsklimaat geborgd binnen Brainport, en mogelijk ook niet in de subregio's. In de regionale samenwerking dient oog te blijven voor ontwikkelingen die mogelijk relevant zijn voor het versterken van het vestigingsklimaat en die bij voorkeur op het niveau van de 21 samenwerkende gemeenten in het MRE dienen te worden opgepakt.
	Gevraagd wordt om in het vervolgproces goede afspraken te maken over de wisselwerking tussen de samenwerking op het niveau van de MRE en de subregio's. In de regionale agenda dient duidelijkheid te zijn hoe de MRE-samenwerking vanuit een paraplu-functie de subregio's onderling verbindt, alsook wat dit vraagt van de subregio's. Daarbij dient ook

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

	helder te worden uitgekristalliseerd hoe eventuele externe partners bij opgaven betrokken worden en op welk schaalniveau. Gevraagd wordt om ruimte te bieden aan het nieuwe Algemeen Bestuur voor eventuele bijstellingen of aanscherping van de focus. Hoewel Helmond geen grote verschuivingen verwacht, is de gemeente van mening dat het is goed is uit te dragen dat het ambitiedocument niet in beton gegoten is. Het college van Helmond is een sterke voorstander van meer slagkracht organiseren in regionale samenwerking. Gedacht wordt dat met een gefocuste agenda en het beleggen van vraagstukken op het juiste niveau ook de samenwerking binnen de MRE aan slagkracht wint. Aanvullend hierop ziet de gemeente Helmond graag in het vervolgproces dat ook verkend wordt hoe de samenwerking tussen de MRE-organisatie en Brainport mogelijk versterkt kan worden om zodoende meer slagkracht te genereren.
Laarbeek	De afbakening op de thema's Economie, Mobiliteit, Duurzame energie en Transitie landelijk gebied is sterk en heeft voor alle 21 gemeenten iets in zich. Het is goed om niet alles tegelijk te willen doen, maar te focussen op wat écht moet. De gemeente Laarbeek is er van overtuigd dat de noodzakelijke overheidsinbreng en aanpak van opgaven juist op de genoemde beleidsterreinen de hoogste prioriteit heeft. In het ambitiedocument zit nu een betere balans stad-platteland dan in de bestaande Regionale Agenda. Dit zou moeten leiden tot een bredere (h)erkenning van de samenwerkingsopgaven en meer betrokkenheid. Als brug tussen de thema's Duurzame energie en Transitie landelijk gebied wordt de opgave op het gebied van klimaatadaptatie gemist. Op deze opgave blijkt heel expliciet dat stad en platteland complementair zijn (op het gebied van ruimtebehoefte). Daarnaast kan het één van de oplossingsrichtingen of invullingen zijn voor de noodzakelijke transitie van het landelijk gebied. Bij de totstandkoming van de vernieuwde governance wordt het zinvol gevonden om te bepalen hoe de regio(gemeenten) strategische externe partners betrekken bij de aanpak van de geformuleerde opgaven. Vanuit ZLTO en het waterschap is bijvoorbeeld al aangegeven dat zij hierin een rol willen vervullen vanuit hun eigen rol, netwerk, kennis, verantwoordelijkheid en expertise. Het is goed om hier heldere afspraken over te maken. Gevraagd wordt om voldoende ruimte te bieden aan het nieuwe regiobestuur (na de verkiezingen) voor eventuele bijstelling of aanscherping van de focus en de opgaven voor de regio (in fase 2 totstandkoming van de Regionale Agenda) ("niet in beton gegoten"). Een nieuwe discussie over regionale focus en taken wordt overigens niet zinvol gevonden, en willen zij ook zeker niet uitlokken. Gedurende de looptijd van de nieuwe Regionale Agenda moeten we met alle 21 gemeenten opletten dat de focus op Brainport (economie) te eng wordt opgevat en weer omslaat in een 'tegenstelling tussen stad en platteland'. In de opgaven die nu zijn geformuleerd is een goede balans zichtbaar. SMART maken van de opgaven draagt daar overigens ook aan bij. Voor het vervolgproces wordt aandacht gevraagd voor de opbouw en het taalgebruik. De leesbaarheid van het ambitiedocument door personen en partijen die iets verder van de MRE-samenwerking af staan (zoals de gemeenteraden) is een aandachtspunt. Ook in de Peel zelf gaan de gemeenten in gesprek om de rol van de Peelgemeenten binnen de Metropoolregio beter te organiseren dan nu het geval is.
Nuenen c.a.	-
Oirschot	Het ambitiedocument geeft de juiste richting voor fase 2 van de update. Door aan te sluiten op de Brainportagenda ontstaat de juiste focus voor de uiteindelijke Regionale Agenda. De gemaakte keuzes in thema's voor de regionale agenda zijn gelijktijdig ook een contramal voor de thema's van de agenda's van de subregio's. De urgentie wordt gezien voor de regio van de Kempengemeenten om in gezamenlijkheid tot een agenda te komen die niet alleen worden ingebracht op het niveau van de MRE maar waar ze als gemeenten van de subregio eigenaarschap over uitspreken en zich toe verbinden. Het bewaken van de strategische afstemming tussen de subregio's is nog een opgave die door de MRE opgepakt zou kunnen worden. Meegegeven wordt om in fase 2 van dit proces de afstemming en coördinatie tussen de verschillende subregionale agenda's mee te nemen in de definitieve Regionale Agenda. Afstemming kan daar in voorkomende gevallen ook buiten de bestuurlijke structuur van de MRE plaatsvinden als dit beter past en daarmee dubbelingen worden voorkomen. Deze moeten dan wel duidelijk geadresseerd worden. Het belang van een bestuur dat is samengesteld uit een afvaardiging vanuit de subregio's, en zo gezamenlijk eigenaarschap kan versterken, wordt onderschreven. Aanvullend daarop kan ook het roulerend voorzitterschap het eigenaarschap vanuit de gemeenten voor de regio verder versterken. Daarbij is het voor Reusel-de Mierden geen vanzelfsprekendheid dat dit door de 'grote' steden ingevuld zou moeten worden.

METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Reusel-De Mierden	Het ambitiesdocument geeft de juiste richting voor fase 2 van de update. Door aan te sluiten op de Brainportagenda ontstaat de juiste focus voor de uiteindelijke Regionale Agenda. De gemaakte keuzes in thema's voor de regionale agenda zijn gelijktijdig ook een contramal voor de thema's van de agenda's van de subregio's. De urgentie wordt gezien voor de regio van de Kempengemeenten om in gezamenlijkheid tot een agenda te komen die niet alleen worden ingebracht op het niveau van de MRE maar waar ze als gemeenten van de subregio eigenaarschap over uitspreken en zich toe verbinden.
	Het bewaken van de strategische afstemming tussen de subregio's is nog een opgave die door de MRE opgepakt zou kunnen worden. Meegegeven wordt om in fase 2 van dit proces de afstemming en coördinatie tussen de verschillende subregionale agenda's mee te nemen in de definitieve Regionale Agenda. Afstemming kan daar in voorkomende gevallen ook buiten de bestuurlijke structuur van de MRE plaatsvinden als dit beter past en daarmee dubbelingen worden voorkomen. Deze moeten dan wel duidelijk geadresseerd worden.
	Het belang van een bestuur dat is samengesteld uit een afvaardiging vanuit de subregio's, en zo gezamenlijk eigenaarschap kan versterken, wordt onderschreven. Aanvullend daarop kan ook het roulerend voorzitterschap het eigenaarschap vanuit de gemeenten voor de regio verder versterken. Daarbij is het voor Reusel-de Mierden geen vanzelfsprekendheid dat dit door de 'grote' steden ingevuld zou moeten worden.
Someren	In de gemeente wordt positief gedacht over regionale samenwerking in de Metropoolregio. De gemeente voelt zich betrokken.
	Alleen wanneer we samenwerken aan de regionale opgaven en trots zijn op die samenwerking en dat ook uitdragen komt er iets tot stand. Die saamhorigheid – het 'wij-gevoel' – en die trots zouden uit het ambitiesdocument (beter) moeten blijken. Ook om de raad bij de herijking betrokken te (blijven) houden. Het conceptdocument is niet compleet, niet gestructureerd en niet concreet genoeg. Er wordt een aantal suggesties gedaan voor verbetering van het document: op de inhoud en op de structuur/indeling.
	De in het ambitiesdocument (al) genoemde 'opgaven' Economie, Mobiliteit, Energietransitie en Transitie landelijk gebied worden onderschreven. Wel wordt meegegeven om, zo mogelijk per onderwerp, (al) de concrete doelen op te sommen die we met de 21 gemeenten willen bereiken. Het heeft bovendien de voorkeur om in ambities of doelen te spreken boven opgaven. In de afsluiting aangeven wat er met de opgesomde ambities in het voortraject gebeurt.
	Er wordt gesproken over de transitie van de agrarische sector. Dat is niet juist: de transitie bestaat uit de transitie van het landelijk gebied én de transitie van de agrarische sector. Op de gemeente Someren is de transitie van het landelijk gebied van toepassing.
	Voorgesteld wordt de uitvoering van de Regionale Agenda als (neven)doel in het Ambitiesdocument op te nemen (aangezien in het evaluatierapport wordt aangegeven dat de Regionale Agenda niet wordt uitgevoerd).
Son en Breugel	Son en Breugel onderschrijft de ambitie die in het document is verwoord. Ze missen nog wel een onderliggende visie en, als gevolg daarvan, een afwegingskader voor de gekozen opgaven.
	Om de focus te richten is het van belang om te bepalen waarom we als 21 gemeenten samenwerken binnen de Metropoolregio Eindhoven. Nu staat 'het hogere doel' enigszins verstopt in de tekst: het handhaven en uitbouwen van ons unieke economische profiel. Wat betreft Son en Breugel is dit een prima ambitie, maar de onderbouwing om dit doel na te streven ontbreekt. Aangeraden wordt deze onderbouwing alsnog toe te voegen.
	Son en Breugel kan leven met de keuze om alleen de thema's economie, mobiliteit, energie en transitie landelijk gebied op te pakken en de opgaven voor wonen, arbeidsmarkt, bedrijventerreinen en detailhandel, klimaatadaptatie, zorg, recreatie en toerisme, voorzieningen aan andere organisaties over te laten. Het college kan echter niet achterhalen op welke wijze hiertoe is gekomen. Het afwegingskader (gebaseerd op de eerder genoemde samenbindende visie) ontbreekt nog. Aangeraden wordt dit afwegingskader toe te voegen.
	Aandacht wordt gevraagd voor een warme overdracht van onderwerpen die straks buiten de focus en reikwijdte van de Metropoolregio vallen. Tevens ziet het college niet hoe de reacties, die breed in de regio zijn opgehaald, hebben geleid tot voorliggend document. Om te komen tot eigenaarschap zou het goed zijn geweest om te laten zien wat de reacties zijn die uit de regio zijn opgehaald met betrekking tot dit updateproces. Nog sterker is het om vervolgens te laten zien op welke wijze deze zijn verwerkt in voorliggend ambitiesdocument.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

	Het benoemen van 'eigenaarschap' in het ambitiedocument alleen is niet voldoende. We zullen ons moeten realiseren dat we het hebben over onze eigen samenwerking. Dit komt in het huidige ambitiedocument nog te weinig naar voren, zo wordt er bijvoorbeeld niet gesproken over 'onze samenwerking'.
	Verder wordt geconstateerd dat het concept-ambitiedocument al een voorschot lijkt te nemen op de toekomstige governance.
	Geconstateerd wordt dat de agenda wordt gevoed vanuit de subregio's. Dit past in de eerdere stelling van de gemeente waarin zij hebben aangegeven dat de agenda van het Stedelijk Gebied Eindhoven als input moet worden gebruikt. Wel is het college huiverig voor de opmerking dat het een 'unaniem' besluit moet zijn. Het kan dan namelijk zo zijn dat één gemeente veel invloed uit kan oefenen. Dit komt ook niet ten goede aan de daadkracht en slagkracht van de Metropoolregio.
	In het concept-ambitiedocument worden een viertal opgaven benoemd die de Metropoolregio in het vervolg wil oppakken. Buiten het nog ontbrekende afwegingskader, wordt graag gezien dat deze opgaven meer 'smart' worden geformuleerd (o.a. de rol voor de Metropoolregio).
	Son en Breugel mist de opgave voor de natuurontwikkeling. Deze opgave hoort thuis bij de transitie van het landelijk gebied, maar wordt in het concept- ambitiedocument niet benoemd.
Valkenswaard	Wat betreft Valkenswaard doet de inhoud van het Ambitiedocument geen enkel recht aan de eerdere schriftelijke inbreng van onze gemeente, en ook niet aan de inbreng van de Colleges van Valkenswaard, Heeze-Leende en Cranendonck zoals deze mondeling in de bijeenkomst is ingebracht. Het lijkt een koers in te slaan naar een subregionale samenwerking en daarmee feitelijk het geleidelijke einde van de MRE. Het uitgangspunt van Valkenswaard, zoals eerder ingebracht is juist maximale regionale samenwerking binnen de MRE en daarbinnen de mogelijkheid van wisselende constellaties van samenwerkende gemeenten, afhankelijk van het thema. Valkenswaard wil dat de afspraken, zoals dezen zijn vastgelegd in de huidige gemeenschappelijke regeling over onder andere het leidend zijn en het jaarlijks actualiseren van de regionale agenda, worden nagekomen. De kracht van onze regio is de samenwerking als 'stadteland' ; het verder uiteengaan in subregio's gaat onze regionale samenhang en daarmee de kracht volledig ondergraven.
	Oplossing is juist het versterken van de gemeenschappelijke samenwerking van de 21 gemeenten in Triple-Helix verband, door bijvoorbeeld 'recreatie en toerisme' maar ook de 'Brainport Nationale Actieagenda' als thema toe te voegen én door uitvoering te geven aan de gemaakte afspraken ten aanzien van de regionale agenda.
	Er wordt op geattendeerd dat wijziging van de thema's van regionale samenwerking, zoals nu opgenomen in het concept-ambitiedocument, een wijziging behoeft van de gemeenschappelijke regeling. Dit geldt ook voor de contouren zoals geschetst ten aanzien van de organisatie. Op basis van het nu voorliggende concept is Valkenswaard daar geen voorstander van.
	Wat betreft Valkenswaard heeft de evaluatie opgeleverd dat we met elkaar de mouwen moeten opstropen, gemaakte afspraken ten aanzien van de regionale agenda en werkwijze moeten gaan nakomen, gemeenteraden veel nadrukkelijker moeten positioneren in het bestuur en dat we zodoende samen onze regionale samenwerking terugbrengen op de positie waarnaar zoveel andere regio's in eerdere jaren verwezen als ze keken naar succesvolle regionale samenwerkingsverbanden.
Veldhoven	De gemeente Veldhoven kan zich vinden in dit document en kan het waarderen dat focus wordt aangebracht in de thema's.
	Wel maakt het college zich zorgen over de toekomst van onderwerpen die geen deel (meer) gaan uitmaken van de thema's van de Metropoolregio, zoals wonen en arbeidsmarkt. Het college hecht er zeer aan dat in de vervolgfase (fase 2) specifiek aandacht wordt geschonken aan de manier waarop deze onderwerpen elders belegd gaan worden en hoe onderlinge afstemming plaats gaat vinden en verzoekt om hiermee rekening te houden bij de uitwerking van fase 2.
Waalre	De gemeente Waalre geeft aan blij te zijn met de vijf factoren of "waarden" die centraal zijn gesteld in het document. Gemeente Waalre heeft deze de afgelopen jaren in de samenwerking gemist, ze herkennen deze uit de evaluatie en vertrouwen erop dat indien we deze gezamenlijk kunnen "laden" tot een samenwerking kunnen komen die onze regio en haar inwoners daadwerkelijk verder brengt.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

	De gemeente Waalre wil graag focus aanbrengen en daarmee de samenwerking inkaderen. Wij achten het echter niet verantwoord dit te doen, zonder vooraf helder te hebben wat de consequenties zijn per opgave, waarop de samenwerking eindigt of, hoewel door een aantal gemeenten gewenst (bv. Zorg), niet wordt opgestart.
	Concreet vraagt de gemeente Waalre om voor de behandeling in het Algemeen Bestuur naast het Ambitiedocument een document voor te bereiden met de opgaven die niet (meer) in de Metropoolregio Eindhoven worden opgepakt. Graag ziet de gemeente Waalre hierin een uitsplitsing in drie categorieën: 1. Samenwerking op dat thema kan helemaal stoppen omdat deze geen meerwaarde meer heeft. 2. Samenwerking dient voortgezet te worden omdat voor deze opgave samenwerking op de schaal van 21 een duidelijke meerwaarde heeft. 3. Voor categorie 2 per opgave een voorzet waar deze dan logischerwijs belegd zou kunnen worden.
	Tenslotte heeft de gemeente Waalre nog één algemene opmerking over de wijze waarop de ambitie verwoord is. De gemeente Waalre acht deze nu erg "economisch" ingestoken. Welvaart en vestigingsklimaat zijn kernbegrippen. Voorbeeld is de argumentatie voor de opgave Energietransitie: "We moeten zorgen voor duurzame beschikbaarheid van energie ten behoeve van het vestigingsklimaat". Onze verantwoordelijkheid reikt volgens de gemeente Waalre verder. Het welzijn van al onze inwoners op de lange termijn zou ons leidend motief moeten zijn.