

MINDER VLEGHINDER

In deze nieuwsbrief leest u meer over:

- * Campagne via Facebook: MinderVlieghinder
- * POS, OLE van LEO: de nieuwe overlegstructuur
- * Knegselbijeenkomst als het weer kan en mag
- * Luchtvaartnota 2020-2050: de reacties
- * Deze luchtvaartnota staat los van elke realiteit
- * Wat gebeurt er na de coronacrisis ...?

[BVM2.NL](https://bvm2.nl)

Geachte Bernard Gerard

MINDERVLEGHINDER, zo luidt de titel van deze nieuwsbrief. Dat is, niet toevallig, ook het thema waarmee we ons als BVM2 nog nadrukkelijker willen profileren naar een bredere doelgroep. Want juist nu het spannend wordt hoe de toekomst van de luchtvaart in het algemeen en van Eindhoven Airport in het bijzonder eruit gaat zien, is het van groot belang dat we zoveel mogelijk omwonenden, belanghebbenden en belangstellenden bereiken. Met een duidelijke boodschap welteverstaan! En **MinderVlieghinder**, dat is toch waar we naar streven?

Geen rust om achterover te leunen

Het mag dan wel stil zijn rondom de luchthavens, dat is geen reden om niet samen met alle macht verder te bouwen aan onze doelstellingen. Ondertussen wordt er achter de schermen volop samengewerkt.

De campagnetitel "MinderVlieghinder" is niet zomaar en zonder meer in het leven geroepen. Om ons krachtiger, eenduidig en herkenbaar te positioneren hebben we ook ons logo subtiel aangepast. Was het u al opgevallen hierboven? De naam BVM2 wordt nu meer geprononceerd als 'merk' gepresenteerd.

MinderVlieghinder is ook de titel van een nieuw ontwikkelde Facebookpagina waar we een groter en jonger publiek mee hopen te bereiken. Wij vragen hieronder uw aandacht en ondersteuning voor verdere promotie van dit social mediakanaal. **Doet u mee?**

Tegelijkertijd zijn we druk doende om onze reguliere website te vernieuwen. Met het juiste logo en nog meer informatie over bijvoorbeeld de opvolging en uitvoering van het advies van Van Geel (de Proefcasus). De vernieuwingen worden stapsgewijs doorgevoerd.

De stand van zaken rondom actuele thema's

Ondertussen zijn onze andere activiteiten niet stilgevallen en willen wij u graag informeren over de stand van zaken met betrekking tot de permanente overlegstructuur en de plannen voor onze volgende Knegselbijeenkomst.

En... de Luchtvaartnota is gepubliceerd! Vrijdag 16 mei hebben wij hem ontvangen; verderop leest u wat onze eerste reacties op dit document zijn.

Tot slot proberen we ons voor te bereiden op wat er komt na de crisis en delen we onze verwachtingen met u.

Meer informatie over de ontwikkelingen rondom vlieghinder, Eindhoven Airport en luchtvaart in het algemeen vindt u op onze website www.bvm2.nl.

Facebookpagina "MinderVlieghinder": doe mee en steun ons! Vind ons 'leuk', volg ons en deel berichten met uw vrienden...

En zo ziet onze Facebookpagina er uit. Met duidelijke titel en onmiskenbaar geplaatst door BVM2. De profielfoto is bewust gekozen: met de dreigende uitstraling van een vliegtuig zo dicht bij de mens. Iedereen voelt de overlast als het ware.

De berichten op Facebook zijn anders dan op onze website en aangepast in tekst en beeld op het gebruik van Facebook als medium. We proberen wel continu een duidelijke link te maken tussen website en Facebook.

Steun ons in groter bereik!

Alle hulp bij het vergroten van ons bereik is zeer welkom. Hoe meer volgers en steunbetuigingen we mogen begroeten, hoe sterker we staan. Ook u kunt een steentje bijdragen! Ga naar de Facebookpagina 'MinderVlieghinder'

(<https://www.facebook.com/mindervlieghinder>) als u zelf al actief bent op Facebook. Klik vervolgens op "Volgen" en "Vind ik leuk" dan zijn de eerste stappen al gemaakt. Zo snel kan dat. U ondersteunt nóg meer als u berichten met uw (vrienden)netwerk wilt delen.

Op deze manier neemt het bereik sterk toe!

En als u geen Facebook-gebruiker bent, kunt u natuurlijk de hyperlink

(<https://www.facebook.com/mindervlieghinder>) ook op een andere wijze verspreiden binnen uw netwerk. Via mail bijvoorbeeld, of via een van de andere social mediakanalen (Twitter, LinkedIn en Instagram).

Wij rekenen op uw support. Alvast bedankt.

Permanente overlegstructuur: hoe staat het er voor?

Een van de speerpunten uit het advies van Pieter van Geel was het vormen van één Permanente Overleg Structuur (POS) voor overleg, dialoog, kennisdeling en betrouwbare informatie-uitwisseling tussen Eindhoven Airport en haar "Omgeving". Het tussenrapport wat de kwartiermakers voor het vormen van deze POS hadden uitgebracht heeft breed commentaar gekregen, vooral op de volgende onderdelen:

- Het voortzetten van de huidige stuurgroep naast en / of boven de nieuwe POS
- Het handhaven van de huidige COVM naast en buiten de nieuwe POS
- Het "omgevingshuis" als voorgestelde naam voor de nieuwe POS

Van tussenrapport naar eindrapport

Inmiddels hebben de kwartiermakers hun concept eindrapport voor deze POS uitgebracht, en wij complimenteren hen met de wijze waarop zij veel van het commentaar op het tussenrapport hebben verwerkt.

Het COVM wordt nu geïntegreerd in de POS, als een afzonderlijke overlegkamer. Die wordt belast met de uitvoering van de wettelijke taken van het COVM, waarbij de voorzitter van de POS in een personele unie ook als voorzitter van het de COVM zal functioneren. Er wordt voorgesteld om een afzonderlijke secretaris voor het COVM te handhaven. Wij zien de noodzaak daarvan niet in, eerder het tegenovergestelde. Wij pleiten ervoor om ook die functie in een personele unie met de secretaris van de POS samen te voegen waardoor afstemming en uitvoering van alle taken veel eenvoudiger wordt.

Uitbrengen advies

Duidelijk is nu aangegeven dat de POS als enige advies uitbrengt aan het “bevoegd gezag”, Wij hebben er op aangedrongen om daarbij te spreken van het “wettelijk bevoegd gezag”, om misverstanden te vermijden over wie dat kan zijn. Ook pleiten wij er sterk voor om dergelijke adviezen te allen tijde navolgbaar en transparant te maken: “met een onderbouwde en navolgbare argumentatie, gewogen vanuit de onderliggende standpunten van de aan de brede overlegtafel deelnemende partijen”.

Nieuwe naamgeving...

Als naam voor de nieuwe POS wordt nu voorgesteld: **OLE** (Overleg Luchthaven Eindhoven). De nieuwe naam is helder, niet popie jopie, compact en is duidelijk in zijn referentie naar Eindhoven Airport. Luchthaven is beter dan Airport omdat dat zowel de militaire als de burger functie omvat. Enige kritiekpunt is dat de afkorting OLE qua uitspraak niet eenduidig is. Waar komt de klemtoon: Olée of Oluh? **DAAROM HET VOORSTEL OM ER HET LEO VAN TE MAKEN.** Is altijd eenduidig in uitspraak en heeft dezelfde inhoud: Luchthaven Eindhoven Overleg.

Knegselbijeenkomst: na de zomervakantie...

In onze vorige nieuwsbrief hebben we al verteld dat de geplande bijeenkomsten in mei en juni zijn geannuleerd. We zijn en blijven met ons allen afhankelijk van de verdere ontwikkelingen rondom de coronamaatregelen. Wij volgen de berichten over versoepeling ervan met grote interesse.

Zodra het mag en het kan wordt een nieuwe datum geprikt voor de volgende bijeenkomst. Het hoofdonderwerp daarbij zal zijn de nieuwe Luchtvaartnota (zie hierna). Op dit moment denken we aan een enigszins gewijzigde opzet: in de vorm van een debat of rondetafelgesprek maar hebben ons vizier al verplaatst naar ná de zomervakantie.

Wij houden u op de hoogte!

Nieuwe Luchtvaartnota 2020-2050

De Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 is vrijdag 15 mei verschenen. In de Luchtvaartnota geeft het kabinet de richting aan voor de ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland in de periode 2020-2050. De luchtvaartmaatschappij moet stiller en duurzamer worden. In de ontwerpnota staan de randvoorwaarden voor de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland. In het bijbehorende plan-MER zijn de effecten voor het milieu onderzocht.

Het luchtvaartbeleid dient een nieuwe koers te varen om de ontstane problemen voort te zetten om te kunnen dragen en de luchtvaart een betere kwalitatieve ontwikkeling te kunnen bieden.

Wat vinden wij van de Luchtvaartnota? ... En jij?

Het voltallige BVM2-bestuur gaat de ontwerpnota bestuderen en voorzien van bespiegelingen en commentaren.

Ook u kunt uw mening geven. Graag zelfs. Ga voor de Luchtvaartnota naar <http://www.platformparticipatie.nl> waar u de nota vindt en kunt downloaden. Van vrijdag 29 mei tot en met donderdag 9 juli 2020 kunt u een zienswijze indienen over de ontwerp-Luchtvaartnota, het bijbehorende plan-milieueffectrapport en de passende beoordeling. Die kunt u indienen op de website van de overheid

<http://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/luchtvaartnota/> .

Maar u kunt ook bij ons uw boodschap of reactie kwijt. Gebruik daarvoor ons mailadres bestuur@bvm2.nl of het adres van bestuurslid Bernard Gerard:

bjmgerard@gmail.com . U kunt vanaf nu ook terecht op onze Facebookpagina

<https://www.facebook.com/mindervlieg hinder> en daar een reactie achterlaten.

Wij houden u op de hoogte van onze opmerkingen en de verdere voortgang van dit proces.

"Deze luchtvaartnota staat los van elke realiteit"

"Bizar dat de toekomstvisie op de luchtvaart van het kabinet de coronacrisis negeert", schrijft Pieter Pauw in het NRC van 19 mei . "De klimaatambities in de nota zijn een „farce”...

... "Vrijdag presenteerde het kabinet zijn langverwachte visie op de luchtvaart tot 2050. 'Slim en duurzaam' is het uitgangspunt, naar de titel van een sectorplan uit 2018; veiligheid staat op de eerste plaats. Maar wie de tekst leest, moet concluderen dat door gebrekkige realiteitszin de nota slim noch duurzaam is. Zo gaat de 'Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050' expliciet niet in op de coronacrisis. Daardoor leest het verhaal als een Russisch dertigjarenplan uit 1992, dat slechts in een voetnoot vermeldt dat het uiteenvallen van de Sovjet-Unie in de berekeningen niet is meegenomen..."

Lees het hele artikel hier: <https://www.nrc.nl/nieuws/2020/05/19/deze-luchtvaartnota-ontbreekt-het-aan-elke-realiteitszin-a4000237>.

Illustratie: Hajo

Hoe ziet de luchtvaart eruit na de crisis?

Dat is in meer opzichten een slag in de lucht. En dat niet alleen tussen Ryanair en de KLM. Zelfs de grootste luchtvaartvoorstanders als Benschop van Schiphol verwachten dat de wereld enkele jaren nodig heeft voordat we (in hun visie) terug bij het oude normaal zijn. Daar hopen ze wel op. Ze wijzen er op dat eerdere crises als die van de banken en de SARS uiteindelijk weer bijtrokken. Ook de minister zegt dat.

Maar het is de vraag of dat nu ook zo is. Het wordt steeds meer mensen duidelijk dat de aarde eindig is. Niet alleen de gebruikelijke linkse jongens en meisjes en de milieumensen, maar ook de pensioenfondsen en de grote verzekeringsmaatschappijen en de investeerders (zie Warren Buffett, <https://bvm2.nl/featured/warren-buffett-doet-al-zijn-luchtvaart aandelen-van-de-hand/>).

De onderstromen verschuiven. Mogelijk gaan we naar een kleinere luchtvaart die

selectiever is en zich minder op goedkope toeristische bulk richt, en die de korte afstanden overlaat aan minder het milieu en klimaat belastende vervoerswijzen.

De behandeling van de komende Luchtvaartnota, die niet op deze lijn zit, zal van groot belang zijn.

We zitten er als BVM2 bovenop.

BVM2 manifesteert zich graag op jaarvergaderingen, buurtbijeenkomsten en dergelijke

Mocht uw wijkorganisatie, dorpsraad, milieclub enzovoort tijdens een bijeenkomst behoefte hebben aan een spreker namens BVM2 of als wij u op een andere manier kunnen ondersteunen, neemt u dan vooral contact op via bestuur@bvm2.nl

Met vriendelijke groeten,

Bernard Gerard

Secretaris BVM2

www.bvm2.nl