

Bijlage: aanbestedingsprocedure

Opdrachtgevers en percelen

Taxbus heeft vijftien opdrachtgevers en regelt het Collectief Vraagafhankelijke Vervoer (CVV) voor 18 gemeenten en Provincie Brabant (als opdrachtgever voor OV-Helmond). Zie voor de complete opgave onderstaande tabel.

Perceel	Opdrachtgever
Perceel 1: Taxbus Vervoer Eindhoven e.o.	Gemeenten: Best, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Nuenen c.a., Veldhoven, Waalre en Provincie Noord-Brabant
Perceel 2: Taxbus Vervoer Helmond e.o.	Gemeenten: Asten, Deurne, Helmond, Someren en Provincie Noord-Brabant
Perceel 3: Taxbus Vervoer De Kempen	Gemeenschappelijke Regeling Samenwerking Kempengemeenten (GRSK) Afdeling Maatschappelijke Dienstverlening ¹ en Provincie Noord-Brabant
Perceel 4: Taxbus Vervoer A2-gemeenten	Gemeenten: Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard en Provincie Noord-Brabant
Perceel 5: Taxbus Mobiliteitscentrum	Gemeenten: Asten, Best, Cranendonck, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Helmond, Nuenen c.a., Someren, Valkenswaard, Veldhoven, Waalre, Gemeenschappelijke Regeling Samenwerking Kempengemeenten (GRSK) Afdeling Maatschappelijke Dienstverlening en de Provincie Noord-Brabant

Beoordeling

De ingediende inschrijvingen zijn getoetst op compleetheid zoals vastgelegd in de aanbestedingsleidraad. Vervolgens is nagegaan of er geen uitsluitingsgronden op de inschrijvers van toepassing waren en of zij voldeden aan de geschiktheidseisen die in deze aanbesteding zijn toegepast. Daarnaast zijn de kwaliteitsaspecten van de aanbiedingen individueel beoordeeld door het beoordelingsteam. Op 9 en 10 september zijn de individuele beoordelingen in gezamenlijkheid besproken. In consensus is vervolgens de kwaliteitsscore per inschrijver bepaald. Na vaststelling van de consensus scores zijn de aangeboden tarieven bekendgemaakt. Hierdoor heeft het prijsaanbod de beoordeling van de kwaliteitsaspecten niet kunnen beïnvloeden.

Gunning

De totaal beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van het gunningscriterium economisch meest voordelige inschrijving (emvi). De opdrachten zijn in eerste instantie op 26 september voorlopig gegund. Vervolgens is een bezwaarperiode van 20 dagen gestart. In die periode zijn geen bezwaren binnen gekomen waarna de opdrachten op 23 oktober definitief gegund zijn aan:

- Perceel 1 Personenvervoer Zuid-Nederland B.V. te Tilburg in combinatie met Connexxion Taxi Services BV
- Perceel 2 Alptax Taxi Service B.V. te Deurne
- Perceel 3 Taxibedrijf Van der Wijst B.V. te Bladel

¹ De Gemeenschappelijke Regeling Samenwerking Kempengemeenten (GRSK) is een samenwerkingsverband van de gemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel, Oirschot en Reusel-De Mierden.

Perceel 4 Taxibedrijf Van der Wijst B.V. te Bladel
Perceel 5 Munckhof Taxi B.V. te Horst

Implementatie

Na de definitieve gunning start het implementatietraject. Net zoals bij de vorige aanbesteding van Taxbus zal ook nu weer een implementatieteam worden ingericht. Dat team bestaat, naast contractbeheer, uit het kernteam van Taxbus, de vervoerders alsmede het mobiliteitscentrum. Voor het implementatietraject is voldoende tijd ingeruimd, om een goede start van het vervoer mogelijk per 1 maart 2020 mogelijk te maken.