

Tilburg, 24 januari 2018

Aan: de Colleges van Burgemeester en Wethouders in de gemeenten Best, Bergeijk, Bladel, Eersel, Eindhoven, Laarbeek, Meierijstad, Nuenen, Oirschot, Reusel-de Mierden, Son en Breugel, Valkenswaard, Veldhoven en Waalre.



Kenmerk: VV 07.03-1458-mv

Betreft: ontwikkeling vliegverkeer en milieu-impact vliegveld Eindhoven

Geacht college,

Gaat het vliegverkeer op Eindhoven Airport verder groeien? Leidt dat tot nog meer geluidhinder en luchtverontreiniging? In 2018 onderzoeken de overheden (rijk, provincie en gemeenten) en Eindhoven Airport verschillende groeiscenario's. Volgend jaar willen ze belangrijke besluiten nemen over de verdere ontwikkeling van de luchthaven.

Het Beraad Vliegghinder Moet Minder (BVM2<sup>1</sup>) wil daarover meepraten en zet in op een ontwikkelingsplan waarmee de geluidhinder en luchtverontreiniging niet opnieuw toeneemt maar wordt verminderd en de aantasting van het klimaat wordt beperkt.

Dat klinkt ambitieus en dat is het ook. Tegelijk zien we dit als een realistische uitdaging, om ten minste twee redenen:

-  In het regeringsstandpunt d.d. 19-10-2015 op de evaluatie van het Alders-advies 1<sup>e</sup> fase Eindhoven Airport en het advies 2<sup>e</sup> fase is aan de Tweede Kamer en omwonenden "een onafhankelijk onderzoek naar flankerende voorstellen om overlast in de regio verder terug te dringen" toegezegd. We hebben daarover al geruime tijd niets meer vernomen en het onderzoek lijkt met het verstrijken van de tijd te 'verdampen'. De resultaten zijn dringend nodig bij het gesprek over de verdere ontwikkeling van het vliegveld, omdat de mogelijkheden om hinder terug te dringen mede bepalend zijn voor de groeiruimte van Eindhoven Airport. BVM2 dringt er op aan nu snel met dit onderzoek te beginnen en werkt daar graag actief aan mee. Vorig jaar hebben we al een aantal voorstellen ingediend die nadere uitwerking verdienen. (Zie onder.)
-  In het regeerakkoord 2017-2021 van het kabinet Rutte III ('Vertrouwen in de toekomst') staat dat het kabinet een nieuwe Luchtvaartnota maakt, waarbij 'slim en duurzaam' kernbegrippen zijn. "Door de focus te leggen op hinderbeperking in plaats van het aantal vliegbewegingen werken we aan een betere leefomgeving en luchtkwaliteit, terwijl de sector met slimme en schonere vliegtuigen ruimte kan creëren voor groei van het aantal vluchten." En even verder: "De door de sector behaalde milieuwinst sinds het ingaan van het Aldersakkoord mag, conform de afspraken aan de Alderstafel, voor 50% worden benut voor groei van vliegverkeer. De overige 50% van de milieuwinst wordt gebruikt voor vermindering van de overlast voor omwonenden."

<sup>1</sup> In BVM2 werken samen BOW, BMF en de voormalige actiegroepen 'Geen vluchten na 11-en' en '10 geboden voor EA', ondersteund door tientallen wijk- en buurtorganisaties

En zo staan er in dit akkoord meer nuttige punten die van toepassing zijn bij het opstellen van een slim en duurzaam ontwikkelingsplan voor vliegveld Eindhoven.

Om u een beeld te geven van onze inzet en de mogelijkheden voor hinderbeperking die wij graag terug zien in de verdere onderzoeken en besluitvorming, voegen we ons manifest en een overzicht met voorstellen voor hinderbeperking als bijlage bij deze brief.

Mondeling en ambtelijk zijn wij geïnformeerd over de blijkbaar al vastgestelde procesaanpak voor de ontwikkelingsdiscussie. We dringen er bij de betrokken overheden en de directie van Eindhoven Airport ten zeerste op aan een meer transparante structuur op te zetten voor de benodigde onderzoeken, de mogelijke scenario's en de besluitvorming, en daarbij ook maatschappelijke organisaties als BVM2 te betrekken.

Wij bieden aan onze voorstellen daarbij in te brengen en gezamenlijk uit te werken en mee te denken over de voorstellen die andere partijen inbrengen.

Wij zien met veel belangstelling uw spoedige reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens Beraad Vlieghinder Moet Minder,



De heer Wim Scheffers,

Namens Belangenvereniging Omwonenden Welschap,



De heer Klaas Kopinga, voorzitter

Namens Brabantse Milieufederatie,



De heer Selcuk Akinci, directeur

## Bijlagen:

- ✚ Manifest BVM2
- ✚ Overzicht van mogelijke maatregelen om milieubelasting van vliegverkeer op vliegveld Eindhoven te verminderen

## Een gelijklopende brief richten wij aan:

- ✚ Minister van Infrastructuur en Waterstaat
  - ✚ College van Gedeputeerde Staten Noord-Brabant
  - ✚ Directie Eindhoven Airport
- ✚ aan de leden van de Tweede Kamer, Provinciale Staten Noord-Brabant en de gemeenteraden nabij vliegveld Eindhoven sturen wij een afschrift van onze brief.