

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

**Uw brief van**

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**  
A.C.M. Schoester

**Onderwerp**

**Ons kenmerk**

**Datum**

Kwartaalrapportage Q4-2022  
herinrichting Eindhovenseweg

VERZONDEN - 2 FEB. 2023

Geachte leden van de raad,

Op 5 oktober 2021 heeft uw raad het definitief ontwerp vastgesteld voor een gedeelte van de herinrichting van de Eindhovenseweg. U heeft toen ook een krediet verleend voor de gehele herinrichting. Aanvullend heeft uw raad een amendement aangenomen. U draagt daarin het college op de voortgang van het project en de besteding van het krediet te managen. Ook vraagt u het college ten minste éénmaal per kwartaal te rapporteren over de (financiële) risico's. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de laatste stand van zaken over het vierde kwartaal (Q4) van 2022.

#### **Verloop herinrichting Eindhovenseweg**

Op 20 juni 2022 is aannemingsbedrijf Den Ouden Groep Infra gestart met de werkzaamheden van de herinrichting Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg.

#### Valkenswaardseweg

De werkzaamheden op de Valkenswaardseweg zijn behoudens de definitieve verkeersregelininstallatie en het vrachtwagenverbod gereed.

Realisatie daarvan vindt niet eerder plaats dan medio 2023. Het is namelijk nodig dat het vrachtverkeer vanuit beide richtingen voldoende mogelijkheden moet hebben om te keren. Voor verkeer vanuit het zuiden is die mogelijkheid gereed. Vrachtverkeer vanuit het noorden kan in de toekomst onder andere keren op het verkeersplein op de kruising met de Raadhuisstraat en de Brabantiaalaan. Dit is echter niet eerder dan medio 2023 het geval.

### Eindhovenseweg tussen Brabantialaan/Raadshuisstraat en kruising onderdoorgang Tongelreep

De werkzaamheden van deze fase liggen als gevolg van de weersomstandigheden voor de kerst één week achter op schema. We verwachten deze vertraging nog in deze fase van de werkzaamheden in te kunnen halen, zodat er voor de overall planning geen negatieve gevolgen zijn. De veiligheid van de wegwerkers is van groot belang. Om hiervoor extra aandacht te vragen wordt het verkeer naast de extra bebording door een smiley geattendeerd op de gereden snelheid.

### Centrumdeel Eindhovenseweg

Uw raad heeft het definitief ontwerp van het centrumdeel op 13 december 2022 vastgesteld. De voorbereidingen voor deze fase van de werkzaamheden worden momenteel door de aannemer opgepakt. De eerste werkzaamheden in deze fase worden naar verwachting in mei 2023 gestart.

### **Financiën**

De financiële verantwoording in deze paragraaf is opgesplitst in drie delen:

- prijsstijgingen;
- kosten reguliere bouwwerkzaamheden;
- beschikking externe financiering.

### Prijsstijgingen

Er is in brede zin sprake van prijsstijgingen van brandstoffen en materialen. Dit leidt ook voor de werkzaamheden aan de Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg tot hogere kosten.

De niet voorziene prijsstijging leidt op dit moment in ieder geval tot € 194.000,- hogere kosten op het gedeelte Valkenswaardseweg (fase 1). De definitieve indexatie is naar verwachting in Q1 2023 bekend. In de volgende kwartaalrapportage kunnen wij de definitieve indexatie bekend maken voor fase 1.

Op het weggedeelte tussen de Brabantialaan en de kruising met de Tongelreep (fase 2) wordt rekening gehouden met een voorlopige prijsstijging van 10,4%. Dat leidt op dit weggedeelte tot meerkosten van in ieder geval € 145.000,-.

De prijsindex voor de nog komende uitvoeringsfases zijn nog niet vast te stellen. Zodra de kosten van het centrumdeel bekend zijn (voorjaar 2023) verwachten we een redelijk betrouwbare prognose te kunnen geven. En ook hoe deze prognose zich verhoudt tot het door u verstrekte krediet voor de herinrichting.

### Kosten reguliere bouwwerkzaamheden

De kosten voor deze technische werkzaamheden liggen op dit moment binnen de lijn der verwachtingen.

### Beschikking externe financiering

De provincie heeft op 19 september 2022 een beschikking toegekend voor de 'aanleg van HOV en de herinrichting van de oude N69' met een maximale bijdrage van € 4.400.000,-. Deze financiële bijdrage wordt in verschillende deeltermijnen in 2023 en 2024 uitgekeerd.

### **Risicomanagement**

Deze paragraaf beschrijft een opsomming van de actuele belangrijkste risico's binnen de herinrichting van de Eindhovenseweg.

#### Prijzontwikkelingen

Aan het risico met betrekking tot de prijzontwikkelingen is feitelijk niets gewijzigd. De informatie uit voorgaande raadsinformatiebrief is nog steeds actueel. Een inschrijving binnen de raming betekent op dit moment geen garantie dat het werk binnen het beschikbare krediet uitgevoerd kan worden. Prijzen voor bouwstoffen en energie blijven aan extreme wijzigingen onderhevig. Wij blijven de prijzontwikkeling volgen en doen dit in nauw overleg met BIZOB. In de raadsinformatiebrief van het tweede kwartaal hebben wij u daarover uitgebreider geïnformeerd. Deze sterke prijzontwikkeling was door u niet voorzien bij het destijds voteren van het krediet.

#### Voorraad bouwstoffen

De moeilijke beschikbaarheid van bouwmaterialen en grondstoffen kan leiden tot langere levertijden. Net als in de voorgaande brief, kunnen wij u desondanks melden dat de leveringen voor grondstoffen op dit moment volgens planning verlopen. Voor centrumdeel worden al maatregelen getroffen om tijdig in te kopen. Hierbij lijkt alleen de inkoop van gebakken verhardingsmaterialen nog onzeker.

#### Bereikbaarheid en verkeer

Met uitzondering van een aantal weekeind-/nachtafsluitingen zal de Valkenswaardseweg en de Eindhovenseweg altijd door het verkeer op minimaal één rijstrook gebruikt kunnen worden. Dat betekent dat het verkeer hier wel gebruik van kan maken, met uiteraard wel langere reistijden en een verminderde bereikbaarheid. Ondanks het feit dat er een goed alternatief voor de Eindhovenseweg is (Nieuwe Verbinding N69), blijft het risico op overlast door verkeer bestaan. Ook werkzaamheden in het invloedsgebied van de Eindhovenseweg kunnen elders voor overlast en vertraging zorgen. De hulpverleningsdiensten faciliteren we in ieder geval zo goed mogelijk. Door intensieve communicatie trachten we dit risico zo veel mogelijk te beperken.

#### Verkeersbesluiten

Voor de herinrichting van de Valkenswaardseweg en de Eindhovenseweg is een aantal verkeersbesluiten nodig. De verkeersbesluiten voor de Valkenswaardseweg zijn inmiddels onherroepelijk. Tegen het vrachtwagenverbod is een beroep ingediend bij de bestuursrechter. De zitting dient op donderdag 2 maart 2023. Het verkeersbesluit voor het centrumdeel van de Eindhovenseweg, waaronder de GOW30, is inmiddels onherroepelijk.

Voor de meest noordelijke fase dient ook nog een verkeersbesluit te worden genomen. Dat gebeurt zodra de herinrichting haar definitieve vorm kent.

Vertraging oplevering provinciaal verkeersplan

Voor het laatste, meest noordelijke deel, van de herinrichting van de Eindhovenseweg is het noodzakelijk dat de verkeerstructuren op de Eindhovenseweg goed aansluiten op de N2 en de gemeente Eindhoven. Dat controleren we aan de hand van een verkeersmodel van de provincie. Indien vertraging optreedt van dat proces bestaat de kans dat de planvorming van dit deel van de Eindhovenseweg onder druk komt te staan. En daardoor ook de planning van de herinrichtingswerkzaamheden. Door een nauwe afstemming met alle partijen trachten we dit risico te minimaliseren. De afstemming voor de werkzaamheden en de aansluiting op het wegennet van de gemeente Eindhoven zijn inmiddels opgestart.

Wij vertrouwen u voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,



mr. drs. R.L. Franken

de burgemeester,



M.F. Oosterveer