



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Stokdijkkade 2
2671 GW Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF BCVa MRDH	UW KENMERK 64343	ZAAK-/PROJECTNR. AFDELING/TEAM Beleid/Economie	DOCUMENTNR. 19-0278017 DOORKIESNUMMER 06-28462646	BIJLAGE(N) 2 DATUM VERZONDEN 27 NOV, 2019
-----------------------	---------------------	--	--	---

ONDERWERP
Gezamenlijke aanpak Duurzame Mobiliteit
MRDH voor de reductie van CO2-uitstoot
door het verkeer

Geachte raad,

Samen met de 23 gemeenten van de Metropoolregio Rotterdam Den-Haag (MRDH) is de gezamenlijke aanpak Duurzame Mobiliteit MRDH voor het verminderen van de CO2-uitstoot door het verkeer opgesteld (zie bijlagen). Daarover informeren wij u als volgt.

Aanleiding

Het vervoer van mensen en goederen veroorzaakt ca. 20% van de totale CO2-uitstoot. Het terugdringen van deze uitstoot, vormt een belangrijke opgave in het mobiliteitsbeleid van de 23 MRDH gemeenten. Bovendien wil men een regio waarin je prettig kunt wonen en werken. Dit vraagt om schoon, stil en energiezuinig vervoer dat minder ruimte in beslag neemt. Omdat echter de bevolking en het aantal arbeidsplaatsen in de regio de komende jaren sterk stijgt, is een Mobiliteitstransitie noodzakelijk. Een mooi voorbeeld hiervan vormen de in de regio te realiseren metropolitane snelfietspaden die de economische- en woongebieden direct met elkaar gaan verbinden. Hiermee wordt voor het woon-/werkverkeer het gebruik van de fiets sterk gestimuleerd.

In de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 en de Strategische Agenda 2019 van de MRDH is de ambitie een 30% lagere CO2-uitstoot door het verkeer in 2025 ten opzichte van 2016 vastgelegd. Deze doelstelling komt overeen met het Klimaatakkoord van Parijs en van het Kabinet en sluit aan bij de collegeakkoorden van de gemeenten. Om deze ambitie te kunnen halen heeft de BCVa in 2018 besloten om samen met de gemeenten een pakket met mogelijke maatregelen op te stellen, waarbij de besluitvorming, aanpak en uitvoering aan de gemeenten is. De MRDH treedt hierbij als proces coördinator op en is vanuit de kerntaken direct verantwoordelijk voor de in het Openbaar Vervoer te nemen maatregelen.

Dit pakket aan mogelijke maatregelen is in de vorm van een menukaart (zie bijlage) opgesteld. In totaal gaat het om een veertigtal maatregelen met feiten en cijfers van het effect op de CO2-reductie. Deze vallen onder de kerntaken van de MRDH danwel onder het primaat van de gemeenten. Met deze maatregelen kan in totaal 5% van de 30% CO2-reductie in 2025 worden gerealiseerd. De resterende 25% wordt door Europese maatregelen (9%) en door maatregelen van het Kabinet met aanvullende regionale maatregelen (16%) gerealiseerd. Veel van deze

maatregelen dragen tevens bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, de bereikbaarheid, de leefbaarheid en het verminderen van de stikstof-uitstoot.

Op grond van het besluit op 10 april 2019 van de BCVa, worden de 23 gemeenten nu uitgenodigd om na raadpleging van hun gemeenteraad uiterlijk 5 december 2019 aan te geven met welke maatregelen uit de menukaart, men de komende jaren gaat starten. Met de gemeenten waaronder Westland die bezig zijn met het opstellen van de Mobiliteitsvisie, is afgesproken dat deze op grond van bestaand beleid voor 5 december 2019 aangeven met welke maatregelen men de komende jaren wil gaan starten. De MRDH bundelt de in december 2019 ontvangen informatie in het regionale maatregelenpakket Duurzame mobiliteit en brengt vervolgens het hiervan te verwachten effect voor de regio in beeld. Deze wordt in het eerste kwartaal van 2020 in de BCVA behandeld.

Maatregelen Westland

De mogelijke maatregelen uit de menukaart waarmee Westland op grond van bestaand beleid de komende jaren kan gaan starten zijn het:

- verminderen van de uitstoot van het doelgroepenvervoer. Hiertoe is door Westland het door de MRDH opgestelde convenant dit jaar ondertekend. Deze ambitie wordt onder meer in de uitvraag voor de nieuwe concessie Regiotaxi in 2020 meegenomen.
- geleidelijk inzetten van schonere voertuigen voor groen onderhoud en infrastructurele werken.
- geleidelijk verminderen van de uitstoot van het gemeentelijke wagenpark. In de uitvraag voor het de komende jaren vervangen van gemeentelijke voertuigen wordt ingezet op voertuigen met een lagere uitstoot.
- geleidelijk verminderen van de uitstoot van het gemeentelijke zakelijke verkeer bij een volgende uitvraag,
- in samenwerking met Bereikbaar Haaglanden opstellen en realiseren van het gemeentelijke mobiliteitsplan. Hierin worden onder meer maatregelen voor het stimuleren van het fiets- en OV gebruik bij woon-/werkverkeer en dienstreizen opgenomen.
- samen met de buurgemeenten, PZH en de MRDH verkennen en realiseren van 5 metropolitane fietspaden van Naaldwijk naar Rotterdam, Den Haag (2 stuks), Rijswijk en Delft.
- verkennen en houden van pilots met doelgroepenvervoer.
- versterkt inzetten van logistieke makelaars bij de per bedrijventerrein op te stellen en uit te voeren werkgeversaanpak.
- inschakelen van een wagenparkadviseur via Bereikbaar Haaglanden die bedrijven adviseert bij de aanschaf van schone voertuigen voor het wagenpark.
- opstellen van de strategische kaart voor laadinfrastructuur en deelname aan het regionale onderzoek naar tariefstelling laadpalen en de regionale uitvraag voor een nieuwe concessie voor het plaatsen van laadpalen en laadpleinen tot 2025,
- actualiseren van het parkeerbeleid en parkeerfonds,
- onderzoeken, opstellen van plannen en realisatie van de mogelijkheden en impact van het opwaarderen van OV-knooppunten op kansrijke herkomstlocaties langs R-netlijn 456,
- meewerken aan plannen voor scholen om 10% van de ritten naar school in plaats van met de auto met de fiets of per voet te gaan doen.
- samen met rijk, PZH en MRDH pilots starten met Connected Transport voor vrachtvervoer. Hiermee kan de uitstoot van het vrachtverkeer tot 15% worden verminderd.
- samen met de PZH de komende jaren plannen voor te bereiden om de doorstroming voor fietsers en het openbaar vervoer op kruispunten te verbeteren. Door het verkorten van de reistijd wordt het fietsgebruik gestimuleerd.

- samen met de MRDH en PZH onderzoeken van de mogelijkheden en haalbaarheid van logistieke hubs.
- samen met de bewoners van een straat, de straat van de toekomst te ontwerpen en na te gaan welke winst er met nieuwe ontwikkelingen te behalen is.
- samen met andere MRDH gemeenten ontwikkelen van een richtlijn voor toekomstige ontwikkelingen rondom OV-locaties.

Maatregelen die de komende jaren in het Westland niet van toepassing of haalbaar zijn, zijn:

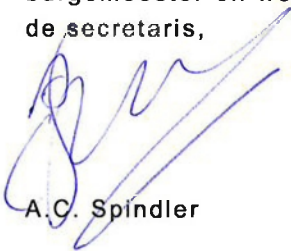
- het differentiëren van parkeertarieven,
- het invoeren van betaald parkeren in alle kernen,
- de realisatie van Zero Emissie zones voor vrachtverkeer,
- het houden van pilots met innovatief beprijzen van het wegverkeer.

Vervolg

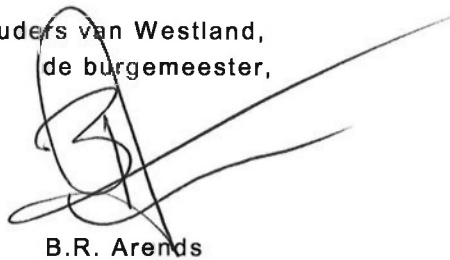
De mogelijke maatregelen waarmee Westland op grond van bestaand beleid de komende jaren kan gaan starten zijn opgenomen in de Mobiliteitsvisie Westland 2040. Deze wordt begin december 2019 ter vaststelling aan u voorgelegd. Hierna worden deze in het beleidsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland concreet uitgewerkt en begin 2020 aan u ter besluitvorming voorgelegd. Na vaststelling worden de maatregelen aan de MRDH gestuurd en kan de komende jaren met de realisatie gestart gaan worden.

In de loop van 2020 kan de MRDH op grond van de door de gemeenten aangeleverde aanvullende informatie herijking laten plaatsvinden. Door dit jaarlijks te doen kan met deze aanpak de MRDH en de gemeenten gezamenlijk de ambitie voor de CO₂-reductie in 2025 realiseren. Westland kan door deze aanpak gebruik gaan maken van de proces ondersteuning van de MRDH, kennis en informatie delen en gezamenlijk met andere gemeenten maatregelen realiseren waardoor het effect kan worden vergroot.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris,



A.C. Spindler



B.R. Arends

