

Kern	Knelpunt	toelichting	bijzonderheden
1 De Lier	Hoogweg	Rijloper versmallen en verbreden fietsvoorzieningen bij de versmallingen. Reconstructie kruispunt Oudecampsweg/Burgersdijkseweg meenemen in onderhoudsprogrammering	
2 Naaldwijk	Geestweg / Secr Verhoefweg: oversteek verbeteren	Onderzoek naar maatregelen: VRI, knip Geestweg en/of deels 1-richtingsverkeer. Door gebiedsontwikkelingen te hoog verkeersaanbod vanaf de Geestweg. Toename verwacht na realisatie van JUMBO XL. Huidige oversteek is onoverzichtelijk.	
3 s-Gravenzande	Pompe van der Meerdervoortstraat kruising met de Van Kastelestraat.	Overlast door vrachtverkeer en hardrijdend verkeer, Bewegwijzering plaatsen volgens uitgewerkt plan (actie als gevolg van o.a. art. 42 vragen en klachten bewoners).	
4 s-Gravenzande	Edisonstraat: diverse onveilige situaties (P-vrachtwagens en voetpad)	Door woningbouw sluiproute ontstaan over Eisonstraat. Het verlengen van de rode fietsstroken tot aan de kruising met perceel nummer 18 en aanbrengen 2 drempels. - voetpad tussen Stephensonstraat en kruising met perceel nummer 18 naar rechterzijde verplaatsen en twee vrachtwagen p-plaatsen creëren in de vrijgekomen ruimte; - het parkeerverbod na bovengenoemde aanpassingen doortrekken. - een zebra aanleggen op de Edisonstraat voor de rotonde.	
5 Wateringen	Poeldijkseweg- Erasmusweg aanpak gevaarlijke kruising	Samen met Den Haag en PZH onderzoek naar kruispunt maatregel. Advies uitgewerkt rotonde inpassing	
6 Naaldwijk	Kleine Woerdlaan/Midden Woerd, kruispuntplateau aanbrengen.	Kruispunt plateau aanbrengen, maatregel tegen te hard rijdend verkeer.	plateau is aangelegd
7 De Lier	Kanaalweg/Kasteelweg	Door aanleg Oostelijke randweg ontstaat oversteek knelpunt van Kanaalweg/Kasteelweg. Tussen de Blakervaart en De Strijp een fietsbrug over de Zweth aanbrengen. Dit om kruising met Kasteelweg te mijden die in toekomst veel drukker wordt vanwege aanleg Oostelijke randweg. Alleen uitrit voor bedrijf van maken.	
8 Kwintsheul	Groenepad/Holle Watering Kwintsheul	Ontsluiting nieuwbouw wijk OBWZ. Snelheid remmende maatregelen op Groenepad en Holle Watering Sluipverkeer via Groenepad tegengaan naar en van Van Luiklaan/Veilingroute. Zichthoek probleem op kruising met Kerkstraat. School-route voor fietsverkeer. Maken opvang fietpad op Groenepad voor kruising met Poeldijkseweg. Drempels aanbrengen en kruising verbeteren	
9 Maasdijk	Kruising Lange Kruisweg/Pettendijk	In project pootje van Bram de doorgaande beweging afkoppelen en verkeersluw maken Pettendijk (fietsstraat)	
10 Naaldwijk	Hoge Geest/Geestweg Naaldwijk	Kruispunt maatregel. Fietsoversteek is aandachtspunt door toename verkeersintensiteiten.	
11 Naaldwijk	Opstalweg- Geestweg	Toename verkeer in combinatie met fietsafwikkeling en oversteekbaarheid.	
12 Naaldwijk	Zuidweg- Hoogeland	Pas nadien alle wegbouwactiviteiten alsmede gebiedsontwikkelingen gereed zijn kan, indien nodig, de effectiviteit van de poller nader worden bezien.	
13 Naaldwijk	Verdilaan	Toename verkeer oversteekbaarheid en menging langzaam verkeer	
14 Poeldijk	Arckelweg	Toename verkeer/oversteekbaarheid/leefbaarheid.	
15 Wateringen	Harry Hoekstraat/ Heulweg	Slecht zicht door geplaatst hok bij school en tegengaan toename sluipverkeer door gebiedsontwikkelingen.	
16 Wateringen	Ambachtsweg	Door gebiedsontwikkelingen in Wateringen en Den Haag neemt intensiteit en verkeersonveiligheid toe. Maatregelen gelijktijdig met groot onderhoud. Bewoners initiatief van Buiten naar binnen. Kleine aanpassingen mogelijk aanbrengen van 1-richting of knip.	
17 Wateringen	Kerklaan-Ambachtsweg - Herenstraat	Toename verkeer in combinatie met fietsafwikkeling en oversteekbaarheid.	
18 Wateringen	Dorpskade/Heulweg/ rotonde te hoge verkeersintensiteit	Te hoge intensiteiten voor type rotonde	
19 s-Gravenzande	Vreeburglaan / Albert Schweitzerlaan	Afrij snelheid vanaf rotonde verminderen door verhogen fietsoversteek. Door toename verkeer en route naar centrum. Hardrijdend verkeer vanaf de rotonde en klachten over fietsoversteek.	
20 Honselersdijk	Molenlaan vrachtverkeer	Inrijverbod vrachtverkeer: Verkeersbesluit en bewegwijzering aanpassen	
21 Monster	Westerhonk: kruising Parklaan - Buitenhof	Door gebiedsontwikkelingen ontstaat een fietsroute over het terrein. Ook uitbreiding woningbouw. Kruispunt Madeweg/Vijverweg aanpassen (gemeente). Aanwijzen als woonerf  Verkeerssituaties voldoen niet aan eisen 30 km inrichting. Uitrit op Madeweg dient aangepast te worden. Uitrit uit plateau parklaan/buitenhof.  -Instellen als woonerf vijverweg vanaf de Madeweg met onderbord stapvoets en parkeren in de vakken en bij fietspad doorsteek aan de noordkant. -De parkeervakken voorzien van P-tegel.	
22 s-Gravenzande	Kon.Julianaweg	Toename intensiteiten en Hardrijdend verkeer	
23 Maasdijk	Lange Kruisweg	Verzoek flitspalen	
24 Naaldwijk	Grote Achterweg	Verzoek flitspalen	
25 Naaldwijk	Kruisbroekweg	Te hard rijdend verkeer	weg is gereconstrueerd, eerste metingen geven aan dat dit positief effect heeft op de mate van te hard rijdend verkeer
26 De Lier	Veilingweg	Toenemende verkeersdruk door woningbouw; Verzoek flitspalen	
27 Monster	Larixlaan	Verzoek flitspalen	

Toelichting:

Bovenstaande punten zijn o.b.v. klachten / meldingen , petitie's, bewonersinitiatieven of art. 42-vragen op de lijst gekomen

Geel gemarkeerd betreft de locaties die we richting OM meenemen voor verzoek om flitscamera's, omdat deze locaties qua klachten / meldingen een duidelijke relatie hebben met te hard rijdend verkeer.

Punten 6 en 25 hebben een relatie met klachten over te hard rijdend verkeer, maar zijn inmiddels aangepakt en daarom niet meer geel gemarkeerd.