

From: wva.buurtgenoten@gmail.com <wva.buurtgenoten@gmail.com>
Sent: Monday, July 09, 2018 1:58:19 AM
To: informatie@mrhd.nl; contactcentrumklant@htm.nl; Info
Cc: Jan.van.Rossum@caiway.nl; info@duijsens.net; meerdvd@gmail.com; remmert@gemeentebelangwestland.nl; s.zuyervijk@vvdwestland.nl; nico@PvdAWestland.nl; leen@cusgpwestland.nl; maxim@d66westland.nl; ulbe@groenlinkswestland.nl; Hartman, RL (Remon); Dulk, R den (Ron); edwin@groenlinkswestland.nl; Eric Borger; Harry Barendse; Helene Kater; Henk van eijk; Petra Lous; Ria van Koppen; Roberto van Veen; Sijmen Groot; Stefanie Beekmans
Subject: Situatie Ambachtsweg wordt nijpender!

Geachte HTM, MRDH, Gemeente Westland en Fractie Voorzitters, alle overige belanghebbenden,

Komende woensdag 11 juli wordt door het MRDH officieel bekend gemaakt wat de visie en plannen zijn met betrekking tot buslijn 21 en met name de route via de Ambachtsweg in Wateringen. De standpunten van MRDH en HTM zijn ons inmiddels bekend.

Na alle BEZWAREN en voorgestelde ALTERNATIEVEN wil ik hierbij alle verantwoordelijke overheids- en private bestuurders oproepen de ingeslagen weg onmiddellijk te verlaten en op grond GEZOND VERSTAND en omwille van een gezond en veilig (duurzaam) samenleven tot een nieuw plan te komen!!! GEEN BUSLIJN OVER AMBACHTSWEG!

De WVA buurtgenoten is begin dit jaar opgericht om de GEVAARLIJKE Ambachtsweg tot een veiligere weg om te vormen en heeft daarvoor een mandaat van 70% van de omwonenden gekregen. De overgrote meerderheid van omwonenden en buurtgenoten vindt dat er iets aan de onveiligheid van de Ambachtsweg gedaan moet worden. Hiervoor is WVA namens buurtgenoten reeds met inzichten en ideeën in vergevorderd gesprek met gemeente en ambtenaren om van de Ambachtsweg een veilige weg te maken. De plannen gaan richting een herinrichting van de weg, waarbij het 30 km/u regime voor deze weg het uitgangspunt is en het werkelijk realiseren van deze snelheid en het handhaven hiervan het doel. Hiervoor zijn verschillende ideeën omtrent herinrichting van de Ambachtsweg met het Ingenieursbureau van Gemeente Westland doorgenomen en voor verder uitwerking in behandeling genomen. Daarin is voor het plan van HTM buslijn 21 via Ambachtsweg geen ruimte, het overschaduwde alle tot nu toe genomen initiatieven.

Geachte vervoerders, de ingediende bezwaren tegen een buslijn door de Ambachtsweg dienen zeer serieus en BOVEN het commercieel belang van HTM gesteld te worden. Daarbij zijn de vermeende extra kosten vanwege zogenaamd omrijden en snelheidsverlies van de busverbinding RIDICUUL! Er zijn meerdere alternatieve routes aangedragen die juist een meerwaarde voor HTM en een verbinding met OV knooppunt Leyweg kunnen opleveren en bovendien mag een commercieel doel nooit en te nimmer de toch al aangetaste (verkeers)veiligheid van de burger verder aantasten. Verder valt op dat andere positieve en realistische voorstellen met de uitspraken van HTM/MRDH volledig aan de kant gezet worden. Daarom deze oproep: Heren kom uit het pluche en kijk naar de benefits voor samenleving en bedrijfsvoering HTM. Doe niet wat niet gewenst wordt en pak ideeën uit de samenleving op. Integreer die in de voorgenomen plannen. Maak er een win-win situatie van!

Omwonenden van de Ambachtsweg zijn de onveiligheid van deze weg MEER dan zat! Ongelukken en bijna ongelukken zijn dagelijkse kost en ook het hufterige rijgedrag van vele automobilisten. Het geduld raakt langzaam op. De weg zal spoedig zo ingericht moeten worden dat notoire hardrijders geen kans meer krijgen. Dit betekent een rigoureuze herinrichting van deze weg waar een buslijn zagezegd niet in past. De burgerlijke weerstand zal groeien als er niets met de bezwaren gedaan wordt. Gemeente Westland (en HTM) wordt gevraagd mee te buigen en invulling aan dit burgerinitiatief geven. Laat dit niet een nog grotere kwestie worden!

Als woordvoerder/initiatiefnemer van WVA heb ik dit op persoonlijke titel geschreven. Ik weet dat ik door buurtgenoten wordt gesteund ondanks dat velen zich iets gematigder opstellen. De berichten uit de buurt en eigen ervaringen met het verkeer op de Ambachtsweg doen bij mij de strijdvaardigheid groeien voor een rigoureuze aanpak van de verkeersveiligheid en het uitbannen van het hufterige rijgedrag van meer dan enkelen die van deze weg gebruik maken. De inrichting van de Ambachtsweg zal MOETEN veranderen en daarbij geen buslijn met 12 bussen per over de Ambachtsweg!

Met strijdvaardige groet,

Roberto van Veen

Aanwonende Ambachtsweg voor de belangen van WVA

