



VOORBLAD COMMISSIE

ONDERWERP EN BEHANDELING	
onderwerp	Voorstel tot vaststelling Metropolitane fietspad Naaldwijk Rotterdam
vertrouwelijk	Nee
portefeuillehouder	Wethouder Varekamp, P.
bijlagen	Voorstel: Voorstel_48520.docx verkenning metropolitane snelfietspad Naaldwijk-Rotterdam (20-0140525) concept SOK metropolitane snelfietspad Naaldwijk-Rotterdam (20-0140524) definitieve kostenraming MFR (20-0140522) definitieve optimalisatie MFR behorende bij de SOK (20-0140523) Bijlage 1_Handleiding uitwerking Metropolitane fietsroutes (20-0147223) Bijlage 2_Producten per projectfasen MFR (20-0147227) Bijlage 3b_Concept toelichting subsidieproces (20-0147231) Bijlage 4a_Schetsontwerp Naaldwijk - Rotterdam (20-0147234) Bijlage 4b_Kostenraming (20-0147236) Bijlage 5_Aanvullend Schetsontwerp Naaldwijk-Rotterdam (20-0147238) Bijlage 6_Stappenplan participatie en communicatie (20-0147240) Bijlage 7_Handreiking werken met principes circulair bouwen (20-0147243) Bijlage 8_Afsprakenlijst bestuurlijk overleggen mirt 20-21 november 2019 (20-0147251) Bijlage 9a_Optimalisaties trace MFR d.d. 7 mei 2020 (20-0147258) Bijlage 9b_Definitieve kostenraming optimalisatie Sweco d.d. 7 mei 2020 (20-0147264) Bijlage 10_Oplegger gemeente Vlaardingen (v13-1) (20-0147267)
agendapunt	12.

VOORGESTELD BESLUIT RAAD
1. Een krediet van € 4.388.437,- beschikbaar te stellen voor het realiseren van het in het Westland gelegen deel van de Metropolitane Snelfietsroute Naaldwijk - Rotterdam CS, met bijdragen van derden van € 3.371.906,-, de gemeentelijke bijdrage € 1.016.531,- is en de jaarlijkse afschrijvingslasten te dekken uit de bestemmingsreserve Regionale Verkeersprojecten.

ARGUMENTEN EN RISICO'S (RAAD)



RAADSVORSTEL

ARGUMENTEN EN RISICO'S (RAAD)

Argumenten:

1. *Het aantal inwoners van Westland en aanliggende gemeenten dat vanuit de woongebieden de regionale economische toplocaties en aanliggende economische locaties per fiets binnen 45 minuten kan bereiken, neemt naar verwachting sterk toe.*
2. *Het Metropolitane Snelfietsroute Naaldwijk - Rotterdam CS biedt een goed alternatief voor de auto. Daardoor kan de toename van het autogebruik met nadruk op het woon-/werkverkeer worden beperkt, de bereikbaarheid beter worden geborgd en de uitstoot worden verminderd.*
3. *De combinatie van fiets en OV gebruik wordt bevorderd door deze route te koppelen met de fietsroutes naar het busstation Verdilaan, metrohalte Steendijkse polder Hoekse lijn en bushalte Maasdijk en Honderdland.*
4. *Door de realisatie van de Metropolitane snelfietsroute Naaldwijk - Rotterdam CS ontstaat tevens een goede, snelle, verkeersveilige en comfortabele fietsroute voor onder meer recreatief gebruik en als School Thuis Route.*

Risico's:

1. *De overdracht van de delen van het trace die in beheer van de PZH zijn dienen voor ondertekening van bijgaande SOK naar de gemeente Westland te zijn overgedragen.*
2. *Één of meer van de deelnemende gemeenten kan na ondertekening van de SOK door onvoldoende capaciteit of financiële middelen hun deel niet tijdig realiseren.*

RAADSVORSTEL

ONDERWERP

Metropolitane snelfietsroute Naaldwijk-Rotterdam CS

AANLEIDING

De Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 (UAB) van de MRDH heeft tot doel de agglomeratiekracht, concurrentiepositie en de leefbaarheid van de metropoolregio te verbeteren. Belangrijk onderdeel hierin vormt het metropolitane snelfietsnetwerk dat uit 25 snelfietsroutes bestaat. Belangrijkste doel van dit netwerk is dat het aantal inwoners die per fiets vanuit de woongebieden binnen 45 minuten naar de regionale top economische locaties kan fietsen, in 2025 met 10% is toegenomen.

Van deze 25 routes liggen er 5 deels in het Westland, namelijk:

- Naaldwijk-Den Haag CS
- Naaldwijk-Den Haag CID/Bickhorst
- Naaldwijk-Rijswijk station /Plaspoelpolder
- Naaldwijk-Delf station/TU
- Naaldwijk-Rotterdam CS

In 2018 zijn vijf van deze 25 routes door de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit van de MRDH prioritair verklaard, waaronder de route Naaldwijk - Rotterdam CS. Routes die prioritair zijn verklaard en aan de criteria voldoen, kunnen in aanmerking komen voor een bijdrage van 70% van de subsidiabele kosten. Dit project is dan ook in 2019 bij de MRDH aangemeld.

Voor Westland is de realisatie van de vijf deels in het Westland liggende metropolitane fietspaden, essentieel om de ambities en doelstellingen in de Mobiliteitsvisie Westland 2040 op korte termijn te kunnen realiseren. De fiets wordt hiermee een volwaardig alternatief voor de auto, wat nog versterkt wordt door deze fietspaden te combineren met belangrijke OV-halten. In de spits neemt het autogebruik af waardoor voor het agrologistieke verkeer de doorstroming en bereikbaarheid van het Westland wordt verbeterd. Tevens wordt hierdoor de uitstoot verminderd en de leefbaarheid vergroot. Ook worden de arbeidsplaatsen in het Westland vanuit de omliggende gemeenten per fiets goed bereikbaar en bieden deze voor school-/thuisroutes en voor recreatief gebruik goede en verkeersveilige mogelijkheden.

De metropolitane fietsroute Naaldwijk-Rotterdam CS is vanuit de integrale gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (bo MIRT) najaar 2019, als korte termijn maatregel aangemeld en gehonoreerd. Ook draagt de provincie Zuid-Holland (PZH) vanuit de integrale gebiedsuitwerking GP3.0, ca. € 1 mln. bij. Inmiddels is de verkenning onder leiding van de MRDH najaar 2019 afgerond en zijn de resultaten in bijgaande rapportage van september 2019 opgenomen. Na optimalisatie van deze route konden de totaal kosten van ca.€ 14 mln. naar € 4,3 mln. worden verlaagd waardoor deze financieel haalbaar is geworden. Deze is vervolgens in bijgaande concept samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van het gehele fietspad Naaldwijk-Rotterdam opgenomen. Hierin verplichten de vijf deelnemende gemeenten dat ieder in onderlinge samenwerking, het binnen zijn gemeente gelegen gedeelte voor uiterlijk maart 2026 realiseert.

RAADSVORSTEL

Op grond van bijgaande verkenning van september 2019, liep de oorspronkelijke route via de Vlietweg, Vlietpad, Kloosterpad, Monnikenlaan (fietsstraat), Trambaan Oost, Oranjesluisweg, Pet-tendijk (fietsstraat), Maasdijk onderlangs (fietsstraat), Maasdijk bovenlangs naar Maassluis (zie bijgaande rapportage). Vooral het ombouwen van het Vlietpad tot fietsstraat met hierop vrachtver-keer waardoor over 800 meter een damwandconstructie nodig is en de aanleg van een 500 meter lange fietsbrug over vrijwel de gehele lengte van het fietspad Trambaan Oost, zijn de oorzaken van de hoge kosten. Tevens is deze route niet gestrekt, sluit deze slecht aan op het fietsnetwerk in Naaldwijk en kan door de doorontwikkeling van Green Horti Campus nog veranderen.

De geoptimaliseerde route Kruisbroekweg, Galgeweg, Oransluisweg is wel gestrekt waardoor be-ter en sneller doorgefietst kan worden, biedt voldoende ruimte voor de realisatie een 4,5 meter breed vrijliggend snelfietspad en sluit goed aan op het fietsnetwerk in Naaldwijk met aanliggende scholen en bedrijventerreinen. In overleg met de MRDH is er dan ook voor gekozen om deze route verder uit te werken en te realiseren (zie bijlage).

Door de realisatie van dit snelfietspad ontstaat tussen Royal Flora Holland, Greenport Horti Cam-pus, Naaldwijk, sportpark de Hoge Bomen, Honderdland, Maasdijk, Maassluis en de metrohalte Steendijksepolder in de Hoekse Lijn een snelle, comfortabeler en verkeersveilige fietsverbinding die via Maassluis, Vlaardingse, Schiedam doorloopt tot Rotterdam Weena. De totale lengte be-draagt circa 26 km. Deze afstand is zeker per e-bike en speedpedelec prima te fietsen. Het snel-fietspad wordt 4,5 meter breed met rode vlakke verharding, veilige oversteken, goede verlichting en voorzieningen. Hierbij wordt bij het ontwerp uitgegaan van de hogere rijsnelheden van de e-bike en speedpedelec. Tevens is deze route recreatief en als School Thuis Route goed te gebrui-ken.

Na bestuurlijke besluitvorming door het college en de raad kan de samenwerkingsovereenkomst door Westland met Maassluis, Vlaardingse, Schiedam en Rotterdam getekend worden en kan met de verdere uitwerking en de uitvoering gestart gaan worden.

DOELSTELLING

1. Het aantal inwoners van Westland en aanliggende gemeenten die per fiets in 45 minuten van-uit de woongebieden de regionale en Westlandse economische (top)locaties kan bereiken, is in 2025 met 10% toegenomen.
2. Het bieden van een goed alternatief voor de auto met focus op woon-/werkverkeer, dit om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren en de uitstoot te verminderen.
3. Het stimuleren van het gebruik van de fiets en het OV, door deze route te koppelen met fiets-routes naar het busstation Verdilaan in Naaldwijk, de halte Steendijksepolder Hoekse lijn Maassluis en bushalte Maassluis.

ARGUMENTATIE

1. **Het aantal inwoners van Westland en aanliggende gemeenten dat vanuit de woongebie-den de regionale economische toplocaties en aanliggende economische locaties per fiets binnen 45 minuten kan bereiken, neemt naar verwachting sterk toe.**

Het woon-/werkverkeer per fiets wordt hierdoor gestimuleerd. Dit effect kan verder worden ver-sterkt door de komst van de leasefiets veelal in de vorm van een e-bike of speedpedelec, waar-mee de gemiddelde rijsnelheden tot 20 a 30 km/h worden verhoogd en het bereik wordt vergroot.

RAADSVOORSTEL

- 2. Het Metropolitane Snelfietsroute Naaldwijk - Rotterdam CS biedt een goed alternatief voor de auto. Daardoor kan de toename van het autogebruik met nadruk op het woon-/werkverkeer worden beperkt, de bereikbaarheid beter worden geborgd en de uitstoot worden verminderd.**

Met dit fietspad kan de verdeling tussen auto en fiets gebruik daadwerkelijk worden beïnvloedt en kan de wegeninfrastructuur vooral in de spits worden ontlast, de bereikbaarheid worden vergroot en de uitstoot van onder meer CO₂, stikstof, fijnstof en geluidshinder worden verminderd.

- 3. De combinatie van fiets en OV gebruik wordt bevorderd door deze route te koppelen met de fietsroutes naar het busstation Verdilaan, metrohalte Steendijksepoolder Hoekse lijn en bushalte Maasdijk en Honderdland.**

In combinatie met het gebruik van het Openbaar Vervoer en de fiets kan het gebruik en het effect van dit snelfietspad verder worden verhoogd.

- 4. Door de realisatie van de Metropolitane snelfietsroute Naaldwijk - Rotterdam CS ontstaat tevens een goede, snelle, verkeersveilige en comfortabele fietsroute voor onder meer recreatief gebruik en als School Thuis Route.**

Voor dit deel van Westland is een goede fietsvoorziening extra belangrijk omdat in Maasdijk in de avonduren en deels in de weekenden Openbaar Vervoer ontbreekt. Door deze te combineren met OV-haltes wordt ook het OV-gebruik gestimuleerd en kan dit hierdoor mogelijk verbeterd worden. Ook vergroot het de bereikbaarheid voor inwoners die geen gebruik van een auto of openbaar vervoer kunnen maken of kan deze ook voor andere vormen van vervoer per fiets gebruikt gaan worden (elektrische bakfiets, fietstaxi e.d.).

RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

Risico:

- 1. De overdracht van de delen van het trace die in beheer van de PZH zijn dienen voor ondertekening van bijgaande SOK naar de gemeente Westland te zijn overgedragen.**

Het raadsvoorstel inzake deze overdracht wordt gelijktijdig met dit raadsvoorstel aan het college en de raad ter besluitvorming voorgelegd.

- 2. Eén of meer van de deelnemende gemeenten kan na ondertekening van de SOK door onvoldoende capaciteit of financiële middelen hun deel niet tijdig realiseren.**

De SOK heeft tot doel dat de deelnemende gemeenten ieder hun deel van het metropolitane fietspad in onderlinge afstemming en samenhang realiseren. Deze wordt door alle deelnemende gemeenten vastgesteld en is hiermee na ondertekening in principe bindend. Indien het risico zich voordoet treden de deelnemende gemeenten in overleg met elkaar over fasering en planning.

FINANCIËN

Het omvormen van het in het Westland gelegen deel van de Metropolitane Fietsroute Naaldwijk - Rotterdam CS vergt een éénmalige bruto investering van circa € 4.388.437, -. Dit bedrag is gebaseerd op de bij de SOK behorende verkenning en de notitie met doorgevoerde optimalisaties en kostenraming. Dit is inclusief de kosten voor onder andere de burgerparticipatie, benodigde vergunningen, engineering en onvoorzien. De Provincie Zuid Holland stelt een subsidie van maximaal € 1.000.000, - beschikbaar. De MRDH draagt 70% subsidie van de grondslag (totale investeringskosten min de bijdrage van de PZH) van maximaal circa € 2.371.906, - bij.

RAADSVORSTEL

Deze bijdragen ontvangt de gemeente na realisatie waardoor de netto investering voor Westland circa € 1.016.531, - bedraagt. De jaarlijkse afschrijvingslasten worden gedekt uit de Bestemmingsreserve Regionale Verkeersprojecten. Doordat met het ondertekenen van de uitvoeringsovereenkomst deze verplichting wordt aangegaan is, gelet op uw budgetrecht, nu ook uw besluit noodzakelijk. Door deze investering resteert in de reserve Regionale verkeersprojecten voor het metropolitane fietspad Naaldwijk-Den Haag CS nog een bedrag van € 500.000, -.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Bij het uitwerken van het schetsontwerp tot definitief ontwerp en bestek vindt burgerparticipatie plaats. Hierbij gaat het onder meer om het opstellen en versturen van persberichten, uitnodigen voor en houden van bewonersavonden en worden hierbij de gebruikelijke gemeentelijke kanalen gebruikt. Ook in de uitvoeringsfase wordt actief gecommuniceerd. Rondom de opening worden activiteiten georganiseerd om het fietsgebruik te stimuleren, worden de inwoners en bedrijven hierbij actief betrokken en krijgen de regionale mobiliteitsmakelaars hierin een belangrijker rol.

(EXTERN) OVERLEG EN MEDE-ADVIES

De verdere uitwerking van dit project vindt in samenwerking met de deelnemende gemeenten en de MRDH en de Provincie Zuid-Holland plaats.

VERVOLGTRAJECT

Na het raadsbesluit worden door Westland op hoofdlijnen de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- najaar 2020 opstarten van de samenwerking met de deelnemende gemeenten,
- verder uitwerken van het schetsontwerp naar definitief ontwerp en bestek,
- het participatietraject met omwonenden en bedrijven,
- medio 2021 start van de uitvoering en eind 2022 de oplevering,
- activiteiten rondom en na de opening samen met de mobiliteitsmakelaars
- maart 2026 afsluiten van de samenwerking met de deelnemende gemeenten voor de gehele route.

Burgemeester en wethouders van Westland,

de secretaris, de burgemeester,

A.C. Spindler

B.R. Arends

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Westland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 mei 2020, met de volgende bijlage(n):

- Verkenning metropolitane snelfietspad Naaldwijk-Rotterdam (20-0140525).
- Concept samenwerkingsovereenkomst realisatie metropolitane snelfietspad Naaldwijk-Rotterdam (20-0140524).
- Definitieve kostenraming bij de concept SOK inzake de optimalisatie van het in het Westland gelegen gedeelte van het metropolitane snelfietspad Naaldwijk-Rotterdam (20-0140522).
- Definitieve bijlage bij de concept SOK inzake de optimalisatie van het in het Westland gelegen gedeelte van het metropolitane snelfietspad Naaldwijk-Rotterdam (20-0140523).

gelet op het bepaalde in artikel 192 van Gemeentewet

gehoord het advies van de commissie Ruimte van 16 juni 2020 en gehoord de beraadslagingen van onderhavige vergadering;

besluit:

1. Een krediet van € 4.388.437,- beschikbaar te stellen voor het omvormen van het in het Westland gelegen deel van de Metropolitane Snelfietsroute Naaldwijk - Rotterdam CS, met bijdragen van derden van € 3.371.906, -, de gemeentelijke bijdrage € 1.016.531, - is en de jaarlijkse afschrijvingslasten te dekken uit de bestemmingsreserve Regionale Verkeersprojecten.

Begrotingswijziging	nr. 20025								
Mutatie programma's:	dienstjaar 2020		dienstjaar 2021		dienstjaar 2022		dienstjaar 2023		
	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	
1 Veiligheid									
2 Verkeer vervoer waterstaat							35.055		
3 Economie									
4 Onderwijs									
5 Sport, cultuur en recreatie									
6 Sociaal domein									
7 Volksgezondheid en milieu									
8 Volkshuisvesting RO en SV									
9 Bestuur en ondersteuning									
10 Concernfinanciën:									
Totaal programma's							35.055		
Mutaties reserves:									
11 Reserves	96.750	96.750	450.000	450.000	469.850	469.850			35.055
Totaal	96.750	96.750	450.000	450.000	469.850	469.850	35.055		35.055

Aldus besloten door de raad in zijn openbare vergadering van 8 juli 2020,



RAADSBESLUIT

de griffier,

de voorzitter,

A.P.M.A.F. Bergmans

B.R. Arends