

Joep Simonis
Bewoner Nachtegaallaan

Ik ben blij dat de eerste plannen van tafel zijn. Los van het feit dat er blijkbaar meer woningen worden gerealiseerd dan in eerdere plannen waardoor het verkeer over de Rijnvaartweg nog meer zal toenemen, wil ik vooral mijn zorgen kenbaar maken over de weg langs de Nieuwe Vaart en het bos RVW/NV. Mij bekruipt het idee dat door de financiële druk die uitstel met zich mee zou brengen, snel beslissingen zullen worden genomen over het plan Rijnvaart zonder rekening te houden met de consequenties van de omwonenden.

Volgens het nu bekende plan, is de weg langs de NV behalve fiets- en wandelpad ook gepland als auto toegangsweg voor een deel van de nieuwe wijk.

Echter, nergens staat zwart op wit dat deze weg in een later stadium, niet zal worden gebruikt als ontsluiting of verbinding voor de overige nieuw te bouwen huizen.

Nu worden wij gerustgesteld met het idee dat de weg slechts als eenrichtingsverkeer toegang zal bieden voor plusminus 37 huizen. Maar om de wijk uit te komen, wordt een verbindingsweg gemaakt met het overige deel van Rijnvaart. En wie belet dan straks de andere bewoners om ook de Nieuwe Vaart als toegangsweg te gebruiken, met als gevolg dat het veel drukker kan gaan worden dan nu beloofd.

Bovendien staat in één van de plannen vermeld dat de Nieuwe Vaart zal worden gebruikt voor fietsers, voetgangers en voor calamiteiten. Deze weg, die nu een landelijk en natuurgebonden karakter heeft, zal dit door het autoverkeer zeker verliezen. Hoewel het mij niet 100% duidelijk, vormt deze weg een schakel van de fietsroute Arendsduin/Staelduinse Bos en het lijkt me dan ook logisch en wenselijk dat het recreatieve en autovrije karakter zoveel mogelijk bewaard blijft. Hierbij wil ik ook het aspect van de verkeersveiligheid noemen.

Samengevat: maak van de Nieuwe Vaart geen ontsluitingsweg naar de nieuwe wijk! En handhaaf de huidige situatie.

Mijn volgende punt is het bos grenzend aan de RVW/NV

Begin dit jaar is ons mondeling door ONW verzekerd dat dit bos zeker de eerst komende jaren ongemoeid zal worden gelaten. Dit lijkt logisch aangezien het bos grenst aan de ecologische zone. Het is sfeer bepalend voor het landelijke karakter van de Nieuwe Vaart, en is bovendien een natuurlijke geluidsbarrière voor onze wijk tegen het steeds drukker wordende verkeer op de RVW. Niet te vergeten heeft het bos een belangrijke functie voor de luchtkwaliteit.

Ook ben ik er van overtuigd dat de bomen voor de waterhuishouding een belangrijke rol spelen.

Tijdens de inloopavond van 29 augustus jl werd echter gesteld dat de bomen gerooid zou worden omdat een groot deel daarvan er slecht aan toe zou zijn. Ik zet hier echter mijn vraagtekens bij en heb het vermoeden dat het weghalen van de bomen moet gebeuren ten behoeve van het in te richten speelterrein, en ik citeer letterlijk uit het beleidsplan: 'Het groengebied in het Noorden van het plangebied tegen de RVW wordt grotendeels ingericht als speelterrein' .

Ook wil men de grond ophogen en zodoende veilig maken voor kinderen en recreatief gebruik.

Straks komt er dan ook nog een uitkijktoren op het hoogste punt en zijn we (naast de bomen) onze privacy ook nog kwijt.

Het weghalen van het bos vind ik in alle opzichten een onzinnig en onnodig kostenverslindend plan. Het algemeen belang daarvan is me dan ook niet duidelijk.

Om aan te geven dat het niet alleen de mening van enkelen is, wil ik dit graag bekrachtigen met een lijst van handtekeningen, die op hele korte termijn is verzameld in de wijk.

Maar wat schetst mijn grote verbazing: nog vóór de plannen door de raad zijn goedgekeurd, is men al begonnen met het kappen van een aantal bomen aan de zuidzijde en langs de Nieuwe Vaart. Dus vraag ik me af: Is alles al besloten en mogen wij als burgers alleen voor de vorm ons woord doen?

Ik ben niet tegen de nieuwe wijk maar wel bekruipt mij het gevoel dat tbv het masterplan met de kwaliteit van de leefomgeving voor de reeds bestaande woonwijk een loopje wordt genomen.

Ik hoop dat u als commissie mijn bezwaren in overweging zult nemen om gezamenlijk (met de omwonende) tot een voor alle partijen bevredigende oplossing te komen.