



VOORBLAD COMMISSIE

ONDERWERP EN BEHANDELING	
onderwerp	Voorstel tot vaststelling overdracht eigendom provinciaal wegvak zuidelijkdeel Maasdijk tussen Coldenhove en Maasdijkplein (N220a-zuid) en Oranjesluisweg (N223a)
vertrouwelijk	Nee
portefeuillehouder	Wethouder Snijders, L.K.
bijlagen	Voorstel: Voorstel_47581.docx brief PZH (19-0315303) Overzicht over te dragen wegen (20-0156560)
agendapunt	15.

VOORGESTELD BESLUIT RAAD
In te stemmen met: 1. De bijdrage behorende bij de overdracht van de door de provincie Zuid-Holland over te dragen wegvak zuidelijkdeel Maasdijk (N220a-zuid) en de Oranjesluisweg (N223a) van € 2.008.613. 2. De in lid 1 genoemde bijdrage te storten in de bestemmingsreserve overdracht eigendom provinciale wegen.

ARGUMENTEN EN RISICO'S (RAAD)
1.1 In het bestuurlijk overleg 3-in-1 is destijds met deze overdracht ingestemd. 2.1 Wegvak in overeenstemming brengen met de nieuwe functie 2.2 Een overdracht van beheer en onderhoud kan worden afgedwongen Kanttekeningen 1.1 Verlies van de cultuurhistorische en landschappelijke waarde van de Maasdijk 1.2 Eigendomsituatie zuidelijk deel Maasdijk (N220a-zuid) 1.3 Formele overdracht van beheer en onderhoud van de wegen 2.1 Metropolitane fietspad 2.2 Ruimtelijke ontwikkeling Maassluis 2.3 IVRI kruispunt Coldenhovenlaan 2.4 Verbindingsweg Maasdijk-Honderdland

RAADSVOORSTEL

ONDERWERP

Het door gemeente Westland in eigendom nemen van het door de provincie Zuid-Holland over te dragen wegvak zuidelijkdeel Maasdijk (N220a-zuid) en de Oranjesluisweg (N223a) conform bijgesloten brief van provincie.

AANLEIDING

Door de realisatie van het 3-in-1 project, later het Wegen Project Westland(WPW), hebben de over te dragen provinciale weggedeelten hun regionale verbindingsfunctie verloren. Zij maken daarom geen onderdeel meer uit van het Provinciale verbindend wegennet en komen, in het verlengde van de Wet Herverdeling Wegenbeheer, in aanmerking om te worden overgedragen aan een gemeentelijke wegbeheerder.

In de voorbereidingsfase van het WPW in 2009 is bestuurlijk met de provincie Zuid-Holland overeengekomen om het eigendom en bijbehorend beheer en onderhoud van het zuidelijkdeel van de Maasdijk tussen Coldenhove en het Maasdijkplein (N220a-zuid) en de Oranjesluisweg (N223a) aan gemeente Westland 'om niet' over te dragen.

Aansluitend op de bestuurlijke afspraken zijn er tussen vertegenwoordigers van de gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland gesprekken gevoerd om tot gedragen afspraken te komen met betrekking tot deze overdracht. Dit heeft geresulteerd in de volgende overdrachtsafspraken:

- Dat een kwalitatief deugdelijke (ordentelijke) weg wordt overgedragen;
- Dat op basis van provinciale normkosten voor beheer en onderhoud het onderhoudsbudget overgedragen worden;
- Dat bijbehorende vervangingsbudgetten voor civiele kunstwerken en het kruispunt Coldenhovelaan, die apart zijn geïnspecteerd, overgedragen worden om mogelijke toekomstige financiële risico's te vermijden.
- Dat de arealen waaronder ook bijkomende zaken zoals (uitrit)vergunningen, rechten van opstal e.d. worden overgedragen;

Door de extra te ontvangen inkomsten wijzigt het volume van de begroting en daar is, conform artikel 42 van het BBV, de goedkeuring van uw raad voor nodig.

DOELSTELLING

1. De Gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland komen de bestuurlijk afspraken na.
2. Het op grond van de Wet herverdeling wegenbeheer en de Wegenwet dit wegvak in overeenstemming brengen met de functie.

ARGUMENTATIE

1.1 ***In het bestuurlijk overleg 3-in-1 is destijds met deze overdracht ingestemd.***

In het bestuurlijk overleg 3-in-1 van 4 februari 2010 is met deze overdracht ingestemd. In de Notitie "Toekomstig beheer en eigendom project 3-in-1 Westland" d.d. 19 december

RAADSVORSTEL

2009 is opgenomen dat het beheer en de eigendommen, waaronder de Oranjesluisweg en het zuidelijke deel van de Maasdijk wordt overgedragen.

2.1 **Wegvak in overeenstemming brengen met de nieuwe functie**

Het op grond van de Wet Herverdeling Wegenbeheer en de Wegenwet realiseren van de eigendomsoverdracht van een provinciaal wegvak naar een gemeentelijk eigendom en dit wegvak in overeenstemming brengen met de nieuwe functie.

2.2 **Een overdracht van beheer en onderhoud kan worden afgedwongen**

Het niet voldoen aan de afspraak met de provincie om tot een overdracht van een provinciaal wegvak te komen zou betekenen dat een overdracht van beheer en onderhoud kan worden afgedwongen op grond van de Wet herverdeling wegenbeheer.

RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

1.1 **Verlies van de cultuurhistorische en landschappelijke waarde van de Maasdijk.**

In de huidige provinciale Waterverordening Zuid-Holland verliest de Maasdijk zijn waterstaatkundige functie en daarmee de status van primaire waterkering. De Maasdijk wordt door gemeente Westland gezien als een belangrijk deel van de waterstaatkundige geschiedenis van Delfland en Zuid-Holland waarmee het van cultuurhistorische en landschappelijke waarde is. Door de overdracht van het beheer en onderhoud van het wegvak zuidelijke deel van de Maasdijk naar de gemeente kan de Maasdijk zijn cultuurhistorische en landschappelijke waarde behouden.

1.2 **Eigendomsituatie zuidelijkdeel Maasdijk (N220a-zuid)**

Een groot deel van de Maasdijk (het dijklichaam) is en blijft in eigendom van het Hoogheemraadschap van Delfland. De provincie Zuid-Holland heeft een erfpachtrecht op deze percelen. Ten aanzien van deze percelen dienen eerst nadere afspraken gemaakt te worden tussen het Hoogheemraadschap van Delfland en de provincie Zuid-Holland voordat het eigendom aan de gemeente kan worden overgedragen.

1.3 **Formele overdracht van beheer en onderhoud van de wegen**

Het is van belang dat Gemeente Westland het juridisch eigendom of opstalrecht van de wegen krijgt, voordat er een nota aan de Provincie wordt verstuurd voor het beheer en onderhoud van deze wegen. Mocht dat niet het geval zijn, zou de Belastingdienst van mening kunnen zijn dat er sprake is van een opdracht en derhalve van btw over deze bijdrage.

2.1 **Metropolitane fietspad**

Vanuit de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is de ambitie om het metropolitane fietsnetwerk de komende jaren te realiseren. In totaal gaat het om 25 fietsroutes waarvan 5 deels in het Westland liggen. Eén van deze 5 routes de route Naaldwijk - Rotterdam loopt via de Maasdijk Onderlangs.

RAADSVOORSTEL

2.2 Ruimtelijke ontwikkeling Maassluis

Als gevolg van ruimtelijke ontwikkeling van gemeente Maassluis neemt het verkeersaanbod op de Coldenhovenlaan en de aansluiting met de A20 de komende jaren toe. Dit vraagt op termijn om aanpassingen van de bestaande infra en zal via separate besluitvorming aan het College voorgelegd worden.

2.3 IVRI kruispunt Coldenhovelaan

De verkeersregelinstallatie van het kruispunt Coldenhovelaan is op dit moment niet uitgerust als een IVRI voor bijvoorbeeld 'Connected Logistics'. Het ombouwen van de installatie is wel mogelijk maar niet opgenomen in de bijdrage van provincie. Bij de verdere uitrol van Connected Logistics in de komende jaren, wat in de lijn van de verwachting is (het gehele Westland), zal dit kruispunt op termijn ook IVRI moeten gaan worden. Dit zal via separate besluitvorming aan het College voorgelegd worden.

2.4 Verbindingsweg Maasdijk-Honderdland

De verbindingsweg Maasdijk-Honderdland welke in voorbereiding is, vormt een aansluiting van het over te dragen wegvak zuidelijkdeel Maasdijk (N220a-zuid) met bedrijventerrein Honderdland.

FINANCIËN

De wegen zouden 'om niet' overgedragen worden, echter vanuit onderhandelingen met provincie Zuid Holland is een onderhoudsbedrag van €1.237.472,- voor het zuidelijk deel van de Maasdijk en €156.951,- voor de Oranjesluisweg bedongen welke gebaseerd is op een periode van 6 jaar.

Daarnaast is uit nader onderzoek gebleken dat op de over te dragen wegvakken achterstallig onderhoud is waarvoor de huidige wegbeheerder provincie Zuid Holland verantwoordelijk is. Dit achterstallig onderhoud is door beide partijen geraamd op €422.950,- voor het zuidelijkdeel van de Maasdijk en €191.240,- voor de Oranjesluisweg.

De totale bijdrage van provincie Zuid Holland voor het beheer en onderhoud van deze wegen bedraagt €2.008.613,-.

Dit bedrag zal worden gestort in de bestemmingsreserve overdracht eigendom provinciale wegen. De onttrekking aan de bestemmingsreserve wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van het GGP uitvoeringsprogramma 2021.

Na het besluit wordt de overdracht door de provincie verder juridisch geregeld waarbij de bijkomende overdrachtskosten (waaronder notariskosten) voor rekening zijn van de provincie.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

N.v.t.

EXTERN OVERLEG

Met betrekking tot de overdracht vindt overleg plaats met de provincie Zuid-Holland.



RAADSVOORSTEL

VERVOLGTRAJECT

- 1.1 Na het besluit van de administratieve overdracht zal de (juridische) operationele overdracht door de provincie verder worden geregeld. Medewerkers van gemeente Westland zullen hierbij ook betrokken worden.
- 1.2 Vanuit de verantwoording als wegbeheerder de activiteiten voor het oplossen van het achterstalligonderhoud aanleveren voor het Uitvoeringsprogramma 2020-2025. De voorbereidingen kunnen van daaruit gestart worden. Eventuele aansprakelijkheden worden daarmee tot een minimum beperkt.
- 1.3 Deze overdracht betreft bestaand areaal van provincie Zuid-Holland aan gemeente Westland. Eventuele toekomstige nieuwe aanpassingen en/of reconstructies als gevolg van ruimtelijke ontwikkeling zijn hierin niet opgenomen en worden volgens het reguliere begrotingsproces (P&C cyclus) aangemeld waarvoor aparte besluitvorming via de gemeenteraad plaatsvindt.

Burgemeester en wethouders van Westland,

de secretaris, de burgemeester,

A.C. Spindler B.R. Arends

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Westland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 juni 2020, met de volgende bijlage(n):

- Brief van provincie Zuid Holland met als onderwerp “Wegenwet art. 19 en 20a. Streven GS tot overdracht aan Westland van beheer en onderhoud Oranjesluisweg (N223) en gedeelte N220 (Maasdijk hmp. 5.2 -8.1)” (19-0315303)
- Overzicht van over te dragen wegen (20-0156560)

gelet op het bepaalde in artikel art.192 van Gemeentewet;

gehoord het advies van de commissie ruimte van 16 juni 2020 en gehoord de beraadslagingen van onderhavige vergadering;

besluit:

In te stemmen met:

1. De bijdrage behorende bij de overdracht van de door de provincie Zuid-Holland over te dragen wegvak zuidelijkdeel Maasdijk (N220a-zuid) en de Oranjesluisweg (N223a) van € 2.008.613.
2. De in lid 1 genoemde bijdrage in te zetten voor het onderhoud aan deze wegen en daarvoor te storten in de bestemmingsreserve overdracht eigendom provinciale wegen.

Begrotingswijziging		nr. 20016							
Mutatie programma's:	dienstjaar 2020		dienstjaar 2021		dienstjaar 2022		dienstjaar 2023		
	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	
1 Veiligheid									
2 Verkeer vervoer waterstaat		2.008.613							
3 Economie									
4 Onderwijs									
5 Sport, cultuur en recreatie									
6 Sociaal domein									
7 Volksgezondheid en milieu									
8 Volkshuisvesting RO en SV									
9 Bestuur en ondersteuning									
10 Concernfinanciën:									
Totaal programma's		2.008.613							
Mutaties reserves:									
11 Reserves		2.008.613							
Totaal		2.008.613							



RAADSBESLUIT

Aldus besloten door de raad in zijn openbare vergadering van 8 juli 2020,

de griffier,

de voorzitter,

A.P.M.A.F. Bergmans

B.R. Arends